

Thái Bình có trên 54km đường biển thuộc 2 huyện Tiền Hải và Thái Thụy, vùng biển rộng trên 3.000km². Toàn tỉnh có 2 cảng cá với 751 tàu cá khai thác thủy sản với tổng công suất 103.543KW; trong đó, 177 tàu cá có chiều dài từ 15m trở lên khai thác vùng khơi, 214 tàu có chiều dài từ 12 - 15m khai thác vùng lộng, 360 tàu có chiều dài từ 6 - 12m khai thác vùng bờ. Năm 2022, tổng sản lượng khai thác ước đạt 98.461 tấn, trong đó sản lượng khai thác nước mặn ước đạt 94.045 tấn; 3 tháng đầu năm 2023, tổng sản lượng khai thác ước đạt 25.861 tấn, giá trị sản xuất ước đạt 363,2 tỷ đồng.

Quản lý, giám sát chặt phương tiện nghề cá

Tuy không phải là tỉnh có ngư trường lớn nhưng thời gian qua, lãnh đạo tỉnh rất quan tâm, chỉ đạo sâu sát các ngành, địa phương tập trung thực hiện các giải pháp nhằm tìm cách tháo gỡ "thẻ vàng" EC. Những khuyến nghị của EC sau 3 đợt kiểm tra đã được tỉnh triển khai thực hiện nghiêm túc. Đặc biệt, Thái Bình đã tăng cường kiểm soát chặt chẽ tàu cá, kiên quyết xử lý nghiêm túc cá không đủ các điều kiện theo quy định ra vào cảng; không để các tàu cá này tham gia hoạt động khai thác dẫn đến vi phạm khai thác IUU, đặc biệt là vi phạm khai thác hải sản bất hợp pháp ở vùng biển nước ngoài. Năm 2022, tổng sản lượng thủy sản bốc dỡ qua cảng cá Cửa Lán, xã Nam

Thái Bình nổi không với khai thác IUU

Để chuẩn bị đón đoàn thanh tra của Ủy ban châu Âu (EC) lần thứ 4 dự kiến vào cuối tháng 5/2023, tỉnh Thái Bình đã quyết liệt triển khai thực hiện Quyết định số 81/QĐ-TTg, ngày 13/2/2023 của Thủ tướng Chính phủ về việc ban hành Kế hoạch hành động chống khai thác hải sản bất hợp pháp, không báo cáo và không theo quy định (IUU).



Đoàn kiểm tra liên ngành kiểm tra, tuyên truyền các chủ tàu chấp hành nghiêm các quy định về chống khai thác IUU.

Thịnh (Tiền Hải) đạt trên 6.700 tấn với 3.627 lượt tàu cập cảng, 4 tháng đầu năm 2023, tổng sản lượng thủy sản bốc dỡ qua cảng là 2.806,6 tấn với 1.367 lượt tàu cập cảng. Nhằm khắc phục cảnh báo "thẻ vàng" của EC, nhân lực ban quản lý cảng cá được tăng cường từ 2 người lên 8 người, trực 24/24 giờ tại cảng để kiểm soát tàu xuất, nhập cảng. Ông Bùi Đức Thành, Giám đốc Trung tâm Phát triển quỹ đất và cụm công nghiệp huyện Tiền Hải - đơn vị quản lý cảng cá cho

biết: Ban Quản lý cảng cá tập trung nhiều giải pháp để tuyên truyền chống khai thác IUU, gỡ cảnh báo "thẻ vàng" của EC. Hàng ngày, chúng tôi kiểm soát chặt chẽ tàu cá xuất, nhập bến, kiên quyết không cho khai thác hải sản trên biển nếu không bảo đảm các quy định, đặc biệt là kiểm tra thiết bị giám sát hành trình tàu cá, bảo đảm trạng thái hoạt động trước khi cho tàu xuất bến. Trung tá Lê Trọng Anh, Phó Đồn trưởng Đồn Biên phòng Cửa Lán cho biết:

Đơn vị đã phối hợp chặt chẽ với các xã ven biển để tuyên truyền về Luật Biển Việt Nam, Luật Thủy sản, các văn bản quy phạm pháp luật liên quan đến IUU và các quy định khi hành nghề cá trên biển... Ngoài ra, các chiến sĩ còn hướng dẫn ngư dân về ranh giới hoạt động trên biển, quy định của các nước có liên quan, tác hại của việc xâm phạm vùng biển nước ngoài để khai thác hải sản bất hợp pháp. Tại khu vực cảng cá, bến cá, đơn vị phối hợp với địa phương thường xuyên

tuyên truyền qua hệ thống loa phát thanh, hướng dẫn ngư dân ghi chép nhật ký khai thác và cấp phát sổ nhật ký khai thác cho tàu cá chuẩn bị vươn khơi. Đơn vị cũng đã tiến hành đồng bộ các biện pháp tuần tra, kiểm soát và nắm tình hình trên biển, đặc biệt khi phương tiện xuất, nhập bến phải bảo đảm đủ giấy tờ theo quy định, nghiêm cấm các phương tiện chưa đúng quy định xuất bến. Tại cảng cá Cửa Lán, năm 2022, số tàu cá được kiểm tra là 404 tàu, số tàu vi phạm cập cảng 2 tàu; năm 2023, tính đến ngày 15/5, số tàu đã được kiểm tra 67 tàu. Tại cảng cá Tân Sơn (Thái Thụy), mặc dù chưa được công bố mở cảng nhưng để thực hiện nhiệm vụ kiểm soát tàu cá chống khai thác IUU, UBND huyện Thái Thụy đã thành lập các tổ công tác thực hiện nhiệm vụ chống khai thác IUU thường trực tại 3 chốt lèn cá của huyện: cá Thụy Tân (xã An Tân). Kết quả, năm 2022 đã kiểm tra, kiểm soát đăng ký và xác nhận 13.557 lượt tàu cá xuất, nhập bến; năm 2023 (2 tháng đầu năm) kiểm tra, kiểm soát đăng ký và xác

nhận 19.041 lượt tàu cá. Bộ đội Biên phòng, Chi cục Thủy sản tăng cường kiểm tra, kiểm soát hoạt động khai thác và bảo vệ nguồn lợi thủy sản vùng biển Thái Bình. Năm 2022 phát hiện, xử lý vi phạm hành chính 413 triệu đồng; năm 2023 (tính đến ngày 15/5), phát hiện xử lý vi phạm hành chính 13 vụ/13 tàu/13 đôi tượng, xử phạt gần 144 triệu đồng. Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn đã ký kết kế hoạch phối hợp với sở nông nghiệp và phát triển nông thôn các tỉnh, thành phố: Quảng Ninh, Hải Phòng, Nam Định, Ninh Bình, Thanh Hóa trong kiểm soát 100% tàu cá của 6 tỉnh/thành phố cập cảng làm xác nhận như thực hiện chứng nhận tại tỉnh khác và hoạt động trên vùng biển thuộc quản lý của 6 tỉnh/thành phố.

Nhờ quản lý chặt chẽ, thành phố 15/5, Thái Bình chưa phát hiện tàu cá vượt ranh giới biển, vi phạm vùng biển nước ngoài hoặc bị lực lượng chức năng nước ngoài bắt giữ. Đây là một nội dung quan trọng mà đoàn thanh tra của EC đã khẳng định nhiều lần, thành lập các tổ công tác thực hiện nhiệm vụ chống khai thác IUU thường trực tại 3 chốt lèn cá của huyện: cá Thụy Tân (xã An Tân). Kết quả, năm 2022 đã kiểm tra, kiểm soát đăng ký và xác nhận 13.557 lượt tàu cá xuất, nhập bến; năm 2023 (2 tháng đầu năm) kiểm tra, kiểm soát đăng ký và xác

nhận 19.041 lượt tàu cá. Bộ đội Biên phòng, Chi cục Thủy sản tăng cường kiểm tra, kiểm soát hoạt động khai thác và bảo vệ nguồn lợi thủy sản vùng biển Thái Bình. Năm 2022 phát hiện, xử lý vi phạm hành chính 413 triệu đồng; năm 2023 (tính đến ngày 15/5), phát hiện xử lý vi phạm hành chính 13 vụ/13 tàu/13 đôi tượng, xử phạt gần 144 triệu đồng. Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn đã ký kết kế hoạch phối hợp với sở nông nghiệp và phát triển nông thôn các tỉnh, thành phố: Quảng Ninh, Hải Phòng, Nam Định, Ninh Bình, Thanh Hóa trong kiểm soát 100% tàu cá của 6 tỉnh/thành phố cập cảng làm xác nhận như thực hiện chứng nhận tại tỉnh khác và hoạt động trên vùng biển thuộc quản lý của 6 tỉnh/thành phố.

Nhờ quản lý chặt chẽ, thành phố 15/5, Thái Bình chưa phát hiện tàu cá vượt ranh giới biển, vi phạm vùng biển nước ngoài hoặc bị lực lượng chức năng nước ngoài bắt giữ. Đây là một nội dung quan trọng mà đoàn thanh tra của EC đã khẳng định nhiều lần, thành lập các tổ công tác thực hiện nhiệm vụ chống khai thác IUU thường trực tại 3 chốt lèn cá của huyện: cá Thụy Tân (xã An Tân). Kết quả, năm 2022 đã kiểm tra, kiểm soát đăng ký và xác nhận 13.557 lượt tàu cá xuất, nhập bến; năm 2023 (2 tháng đầu năm) kiểm tra, kiểm soát đăng ký và xác

nhận 19.041 lượt tàu cá. Bộ đội Biên phòng, Chi cục Thủy sản tăng cường kiểm tra, kiểm soát hoạt động khai thác và bảo vệ nguồn lợi thủy sản vùng biển Thái Bình. Năm 2022 phát hiện, xử lý vi phạm hành chính 413 triệu đồng; năm 2023 (tính đến ngày 15/5), phát hiện xử lý vi phạm hành chính 13 vụ/13 tàu/13 đôi tượng, xử phạt gần 144 triệu đồng. Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn đã ký kết kế hoạch phối hợp với sở nông nghiệp và phát triển nông thôn các tỉnh, thành phố: Quảng Ninh, Hải Phòng, Nam Định, Ninh Bình, Thanh Hóa trong kiểm soát 100% tàu cá của 6 tỉnh/thành phố cập cảng làm xác nhận như thực hiện chứng nhận tại tỉnh khác và hoạt động trên vùng biển thuộc quản lý của 6 tỉnh/thành phố.

Ông Vũ Kim Cẩn, Phó Chi cục trưởng Chi cục Thủy sản cho biết: Sau khi có kết luận của EC khi sang làm việc với Việt Nam lần thứ 3, lãnh đạo UBND tỉnh cũng như các cấp, ngành triển khai quyết liệt các biện pháp nhằm khắc phục khuyến nghị, trong đó tập trung vào 2 nội dung quan trọng: quản lý tàu cá, xác nhận nguồn gốc xuất xứ thủy sản khai thác. Đối với công tác quản lý tàu cá, Chi cục Thủy sản đã tham mưu cho Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn xây dựng kế hoạch, thành lập đoàn kiểm tra liên ngành kiểm tra công tác khắc phục, tháo gỡ "thẻ vàng" của các địa phương; tăng cường công tác đăng ký, đăng kiểm tàu cá; tuyên truyền, nhắc nhở, yêu cầu chủ tàu chấp hành nghiêm quy định về quản lý tàu cá. Về công tác xác nhận nguồn gốc thủy sản, tuy đa số sản phẩm thủy sản khai thác của tỉnh được tiêu thụ nội địa nhưng các đơn vị quản lý cảng cá đẩy mạnh việc rà soát, nắm bắt số lượng cũng như kiểm soát tàu cá xuất, nhập bến để giám sát số lượng, đặc biệt sản lượng thủy sản khai thác bốc dỡ qua cảng. Đến nay, tỷ lệ tàu trên 15m lắp đặt thiết bị giám sát hành trình (VMS) đã đạt 98,87%;

Tới đây, đoàn thanh tra của EC sẽ đến Việt Nam lần thứ 4 kiểm tra ngẫu nhiên một số địa phương về công tác khắc phục những tồn tại, hạn chế đã được khuyến nghị tại đợt thanh tra lần thứ 3. UBND tỉnh cũng ban hành kế hoạch chi tiết đón đoàn EC. Sự vào cuộc quyết liệt của tỉnh trong thực hiện các biện pháp khắc phục các khuyến nghị của EC sẽ góp phần cùng với cả nước gỡ "thẻ vàng" cho thủy sản Việt Nam.

NGÂN HUYỀN

Giảm 2% lãi suất - hỗ trợ người nghèo và đối tượng chính sách vượt khó



Sử dụng vốn vay hiệu quả, cơ sở thu mua, chế biến, buôn bán hải sản của gia đình anh Tạ Bá Bách (thôn Bạch Đằng, xã Thái Thượng, huyện Thái Thụy) tạo việc làm cho 7 - 8 lao động thời vụ ở địa phương.

Để hỗ trợ người nghèo và các đối tượng chính sách trên địa bàn tỉnh vượt qua khó khăn, thời gian qua, Ngân hàng Chính sách xã hội (CSXH) Chi nhánh tỉnh tích cực chỉ đạo các đơn vị tích cực triển khai hỗ trợ lãi suất (HTLS) theo Nghị định số 36/2022/NĐ-CP của Chính phủ. Năm 2013, gia đình anh Đỗ Quang Đông (thôn Bắc Cường, xã Thái Thượng, huyện Thái Thụy) mở cơ sở may mặc với quy mô ban đầu chỉ có 3 lao động chuyên may hàng thời trang để bán online. Sản xuất, kinh doanh có hiệu quả nên anh Đông dần mở rộng quy mô, có thời điểm phải thuê tới 30 lao động. Tuy nhiên, từ năm 2019, do tác động của dịch Covid-19 khiến việc kinh doanh bị chững lại, thu nhập giảm sút nên ngay khi được cán bộ Phòng giao dịch Ngân hàng CSXH huyện Thái Thụy, Hội Nông dân xã tuyên truyền, Tổ tiết kiệm và vay vốn thôn Bắc Cường bình xét cho vay, anh Đông đã làm thủ tục vay 70 triệu đồng từ chương trình cho vay giải quyết việc làm và được HTLS 2% theo Nghị định số 36/2022/NĐ-CP. Anh Đông tâm sự: Với mức hỗ trợ này, đến hết năm 2023 gia đình tôi chỉ

THEO NGHỊ ĐỊNH SỐ 36/2022/NĐ-CP:

- Các món vay được hỗ trợ là các món vay có lãi suất trên 6%/năm được Ngân hàng CSXH giải ngân và có phát sinh dư nợ trong thời gian thực hiện HTLS;

- Thời gian thực hiện HTLS từ ngày 1/1/2022 đến ngày 31/12/2023 hoặc khi Ngân hàng CSXH thông báo kết thúc thực hiện HTLS theo quy định;

- Mức HTLS cho khách hàng vay vốn là 2%/năm, tính trên số dư nợ vay của các khoản giải ngân được giải ngân trong thời gian thực hiện HTLS và thời gian vay được HTLS;

- Về phương thức HTLS: Định kỳ hàng tháng hoặc khi khách hàng vay vốn trả nợ, Ngân hàng CSXH thực hiện HTLS cho khách hàng và giảm trừ vào số tiền lãi phải trả của khách hàng vay vốn.

Đến hết tháng 3/2023, Ngân hàng CSXH Chi nhánh tỉnh đã rà soát và HTLS đối với gần 42.000 món vay giải ngân lũy kế trong thời gian thực hiện HTLS với số tiền được HTLS hơn 11 tỷ đồng, trong đó nguồn vốn trung ương gần 41.000 món và nguồn vốn địa phương hơn 1.000 món. Ông Phí Anh Tuấn, Phó Giám đốc Ngân hàng CSXH Chi nhánh tỉnh cho biết: Để Nghị định số 36/2022/NĐ-CP được triển khai kịp thời, Chi nhánh đã chỉ đạo phòng giao dịch ngân hàng CSXH các huyện thực hiện tốt công tác tuyên truyền, phổ biến kịp thời đến người vay; thực hiện công khai thông tin về chính sách, thời điểm kết thúc hỗ trợ tài trợ số làm việc và điểm giao dịch tại các xã, phường, thị trấn... Đồng thời, phối hợp với các cấp ủy, chính quyền thực hiện rà soát, bình xét, xác nhận cho vay, bảo đảm đúng đối tượng thụ hưởng theo quy định; kiểm tra, giám sát, xử lý kịp thời những khó khăn, vướng mắc, bảo đảm việc HTLS đúng mục đích, hiệu quả.

Đông, xã Thái Thượng, huyện Thái Thụy), chính sách HTLS theo Nghị định số 36/2022/NĐ-CP có ý nghĩa rất thiết thực, hỗ trợ gia đình vượt qua khó khăn do tác động của dịch Covid-19 để tiếp tục duy trì cơ sở thu mua, chế biến, buôn bán hải sản. Anh Bá Bách chia sẻ: Trước thời điểm dịch Covid-19, gia đình tôi làm ăn tương đối thuận lợi, hải sản thu mua về được bán trực tiếp cho người dân. Tuy nhiên, khi

MINH HƯƠNG

Manh tay xử lý vi phạm

Những năm qua, thành phố Thái Bình đã tập trung nguồn lực đầu tư phát triển hạ tầng giao thông, đô thị; tích cực tạo điều kiện và môi trường thuận lợi để các nhà đầu tư đẩy nhanh tiến độ thi công các công trình. Qua đó, nhiều công trình, dự án hạ tầng giao thông hoàn thành, tạo điểm nhấn cho đô thị thành phố. Tuy nhiên, tình trạng lấn chiếm vỉa hè, lòng, lề đường làm nơi buôn bán, họp chợ, các phương tiện dừng, đỗ không đúng quy định vẫn diễn ra thường xuyên ảnh hưởng đến an ninh trật tự và mỹ quan đô thị.

Để chấn chỉnh tình trạng này, Chủ tịch UBND thành phố đã chỉ đạo các phòng, ban, đơn vị, chủ tịch UBND các phường, xã nghiêm túc thực hiện các chỉ đạo của Thành ủy, UBND thành phố về công tác TTĐT, an toàn giao thông (ATGT); chịu trách nhiệm trước UBND thành phố về công tác này tại địa phương, đơn vị, lĩnh vực quản lý, phụ trách. Ông Phạm Đình Minh, Quyền Đội trưởng Đội Thanh tra xây dựng - Quản lý TTĐT thành phố cho biết: Thực hiện chỉ đạo của thành phố, từ đầu năm 2023 đến nay, Đội đã chủ động phối hợp với các đơn vị, địa phương thường xuyên tuyên truyền, kiểm tra, xử lý các vi phạm về TTĐT, ATGT. Đặc biệt, trong đợt cao điểm từ đầu tháng 4 đến nay, Đội đã phối hợp với Đội Cảnh sát giao thông, trật tự, Công an thành phố tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm về TTĐT, ATGT, lấn chiếm lòng đường làm nơi kinh doanh buôn bán, vỉa hè, hành lang ATGT, che ô, căng bạt, dựng biển quảng cáo gây mất mỹ quan đô thị. Đã thu giữ 140 biển quảng cáo, ô che nắng, ghế các loại; xử phạt hàng chục trường hợp đầu, đỗ xe ô tô không đúng nơi quy định...

Tại phường Kỳ Bá, ông Vũ Tuấn Long, Chủ tịch UBND phường cho biết: Công tác quản lý TTĐT, bảo đảm trật tự ATGT là nhiệm vụ chính trị thường xuyên, quan trọng của phường. Tuy nhiên, để thực hiện tốt nhiệm vụ này cần

DUY TRÌ TRẬT TỰ ĐÔ THỊ BẮT ĐẦU TỪ Ý THỨC CỦA NGƯỜI DÂN

Tình hình trật tự đô thị (TTĐT) trên địa bàn thành phố Thái Bình thời gian qua có những chuyển biến tích cực. Tuy vậy, công tác này vẫn còn nhiều khó khăn, đòi hỏi cả hệ thống chính trị thành phố tiếp tục kiên trì triển khai đồng bộ các giải pháp và nâng cao ý thức của mỗi người dân để xây dựng thành phố trở thành đô thị có nếp sống văn minh, xanh - sạch - đẹp.

làm thường xuyên, kiên trì và liên tục. Trên địa bàn phường có nhiều điểm nóng về TTĐT như tuyến đường Đinh Tiên Hoàng, Lê Quý Đôn, Lê Đại Hành, Lý Bôn (khu vực công Trường Đại học Y Dược Thái Bình)... UBND phường đã chú trọng tuyên truyền, vận động người dân chủ động tháo dỡ biển quảng cáo, ô che nắng để vỉa hè thông thoáng. Sau đó phối hợp với các lực lượng chức năng của thành phố kiên quyết xử lý các trường hợp chiếm dụng vỉa hè để kinh doanh, buôn bán, làm mái che, mái vẩy, treo biển quảng cáo, xóa các quảng cáo rao vặt gây mất mỹ quan đô thị; người điều khiển phương tiện dừng đỗ sai quy định, bảo đảm TTĐT.

Xây dựng nếp sống văn minh

Chuyện lấn chiếm vỉa hè làm nơi kinh doanh buôn bán từ trước tới nay đã trở thành thói quen của nhiều người không chỉ riêng ở thành phố Thái Bình. Phải

khẳng định rằng, thời gian qua các cấp chính quyền và các lực lượng chức năng của thành phố đã có nhiều nỗ lực trong việc lập lại trật tự giao thông đô thị, triển khai nhiều đợt giải tỏa tình trạng lấn chiếm hành lang ATGT. Nhưng công tác quản lý TTĐT thường được ví là "ném đá ao bèo" bởi khi lực lượng chức năng ra quân quyết liệt thì TTĐT đi vào nếp nhưng chỉ cần ngại tay một chút là mọi nỗ lực lại như "muối bỏ biển", đầu đó, gia đình tôi nghiêm túc chấp hành các quy định về TTĐT, chung tay xây dựng tuyến phố văn minh.

Để diện mạo đô thị thành phố Thái Bình xanh - sạch - đẹp, thân thiện và an toàn rất cần sự vào cuộc quyết liệt hơn nữa của chính quyền. Quan trọng hơn, mỗi người dân cần tự giác, chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật; không đầu, đỗ xe, mua bán lấn chiếm lòng, lề đường, vỉa hè, bảo đảm đường thông, hè thoáng.

MINH NGUYỆT



Tuyên truyền, nhắc nhở hộ kinh doanh chấp hành các quy định về trật tự đô thị trên địa bàn phường Kỳ Bá.