

ĐOÀN CÔNG TÁC THÀNH VIÊN CHÍNH PHỦ...

(Tiếp theo trang 1)



Các đồng chí lãnh đạo tỉnh báo cáo tình hình triển khai dự án.

Thủ tướng Chính phủ và các bộ, ngành trung ương tiếp tục quan tâm, phối hợp, tạo điều kiện để tỉnh hoàn thiện công tác chuẩn bị đầu tư xây dựng tuyến đường cao tốc CT.08; một số vấn đề liên quan đến phân cấp, phân quyền, tháo gỡ vướng mắc cho một số dự án,...

Chính phủ và các bộ, ngành trung ương tiếp tục quan tâm, phối hợp, tạo điều kiện để tỉnh hoàn thiện công tác chuẩn bị đầu tư xây dựng tuyến đường cao tốc CT.08; một số vấn đề liên quan đến phân cấp, phân quyền, tháo gỡ vướng mắc cho một số dự án,...

Bình đạt được trong bối cảnh còn gặp nhiều khó khăn như hiện nay. Đồng chí Bộ trưởng Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ cũng đề nghị Văn phòng Chính phủ và đại diện các bộ, ban, ngành trung ương tiếp thu đầy đủ các nội dung kiến nghị, đề xuất của tỉnh. Trên cơ sở đó, tham mưu, đề xuất với Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ các giải pháp, khơi thông các điểm nghẽn, tháo gỡ những khó khăn, vướng mắc, tạo thuận lợi cho Thái Bình trong các hoạt động phát triển kinh tế - xã hội và thu hút đầu tư trong thời gian tới.

doanh, tiếp tục làm tốt công tác giải ngân vốn đầu tư công, hoàn thiện quy hoạch tỉnh... Đồng chí Bộ trưởng Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ cũng cho ý kiến cụ thể vào một số kiến nghị, đề xuất của tỉnh Thái Bình; đề nghị Văn phòng Chính phủ và đại diện các bộ, ban, ngành trung ương tiếp thu đầy đủ các nội dung kiến nghị, đề xuất của tỉnh. Trên cơ sở đó, tham mưu, đề xuất với Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ các giải pháp, khơi thông các điểm nghẽn, tháo gỡ những khó khăn, vướng mắc, tạo thuận lợi cho Thái Bình trong các hoạt động phát triển kinh tế - xã hội và thu hút đầu tư trong thời gian tới.

* Trước đó, sáng ngày 12/5, đồng chí Trần Văn Sơn, Ủy viên Ban Chấp hành Trung ương Đảng, Bộ trưởng Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ cùng đoàn công tác thành viên Chính phủ đã đi khảo sát thực tế dự án đầu tư xây dựng tuyến đường bộ cao tốc CT.08, đoạn Nam Định - Thái Bình. Tham gia đoàn khảo sát về phía tỉnh Thái Bình có các đồng chí: Ngô Đồng Hải, Ủy viên Ban Chấp hành Trung ương Đảng, Bí thư Tỉnh ủy; Nguyễn Khắc Thiện, Phó Bí thư Tỉnh ủy, Chủ tịch UBND tỉnh; các đồng chí Ủy viên Ban Thường vụ Tỉnh ủy, lãnh đạo UBND tỉnh; lãnh đạo một số sở, ban, ngành và huyện Kiến Xương.

Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường bộ cao tốc CT.08, đoạn Nam Định - Thái Bình đi qua địa phận 2 tỉnh Thái Bình, Nam Định; trong đó điểm đầu tiếp giáp với cầu vượt sông Đáy thuộc huyện Nghĩa Hưng (Nam Định), điểm cuối kết thúc tại nút giao giữa quốc lộ 37B và tuyến đường bộ ven biển thuộc địa phận huyện Thái Thụy (Thái

Bình). Quy mô đầu tư xây dựng tuyến đường với chiều dài trên 60km, theo quy mô đường cao tốc 4 làn xe hoàn chỉnh, với bề rộng nền đường trên 24m, vận tốc thiết kế 120km/h. Hình thức đầu tư theo phương thức đối tác công tư (PPP).

Tại buổi khảo sát, các đồng chí lãnh đạo tỉnh đã báo cáo tình hình triển khai dự án đầu tư xây dựng tuyến đường bộ cao tốc CT.08, đoạn Nam Định - Thái Bình và làm rõ tổng mức đầu tư của dự án, phương án tài chính, cơ cấu nguồn vốn đầu tư; tình hình Thái Bình cam kết sẽ tập trung cao nhất trong giải phóng mặt bằng khi dự án được triển khai.

Sau khi khảo sát thực tế dự án đầu tư xây dựng tuyến đường bộ cao tốc CT.08, đoạn Nam Định - Thái Bình, đồng chí Trần Văn Sơn, Ủy viên Ban Chấp hành Trung ương Đảng, Bộ trưởng Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ khẳng định Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ rất hoan nghênh tỉnh Thái Bình, các bộ, ngành, địa phương liên quan và các nhà đầu tư đã tích cực nghiên cứu, hoàn thiện các phương án đầu tư; trong điều kiện nguồn vốn ngân sách có hạn, cần nghiên cứu phương án khả thi, hiệu quả nhất, phù hợp với điều kiện cân đối vốn tự nay đến năm 2025. Đồng chí nhấn mạnh tầm quan trọng của dự án, nhiệm vụ đặt ra với tỉnh Thái Bình là rất nặng nề, do đó tỉnh cần chủ động sẵn sàng các phương án để triển khai thực hiện dự án, đặc biệt là công tác giải phóng mặt bằng, chủ động nguồn cung vật liệu san lấp phục vụ thi công dự án...

ĐẠI HỘI CÔNG ĐOÀN BÁO THÁI BÌNH...

(Tiếp theo trang 1)

Phát huy những thuận lợi, kết quả đã đạt được, nhiệm kỳ 2023 - 2028, Công đoàn Báo Thái Bình tập trung thực hiện tốt xây dựng đội ngũ cán bộ, công chức, viên chức có phẩm chất đạo đức, có phong cách, có năng lực và xây dựng tổ chức công đoàn vững mạnh; nâng cao nhận thức của đoàn viên, thực hiện tốt quy chế dân chủ ở cơ sở, chăm lo đời sống vật chất, tinh thần, bảo vệ quyền, lợi ích hợp pháp, chính đáng cho đoàn viên, thực hiện tốt cải cách hành chính, đẩy mạnh các phong trào thi đua yêu nước gắn với thực hiện xây dựng người cán bộ, công chức, viên chức "Trung thành, trách nhiệm, liêm chính, sáng tạo" và thực hiện tốt Nghị quyết số 02-NQ/TW, ngày 12/6/2021 của Bộ Chính trị về "Đổi mới tổ chức và hoạt động của Công đoàn Việt Nam trong tình hình mới".

Đại hội đã thông qua phương hướng, mục tiêu, nhiệm vụ, giải pháp nhiệm kỳ 2023 - 2028, bầu Ban Chấp hành Công đoàn Báo Thái Bình; bầu đoàn đại biểu Đại hội Công đoàn Viên chức tỉnh lần thứ VI.

SỐ ĐIỆN THOẠI TIẾP NHẬN CÁC THÔNG TIN VỀ DỊCH COVID-19

SỐ Y TẾ: 0969.851.212 0227.3640.786 TRUNG TÂM KIỂM SOÁT BỆNH TẬT TỈNH: 0931.581.292 - 0914.590.476 0227.3831.885

Tình hình dịch Covid-19 từ ngày 6 - 12/5

Việt Nam: Đã tiêm được hơn 266,3 triệu mũi vắc-xin phòng Covid-19

Từ ngày 6 - 12/5, cả nước ghi nhận gần 14.600 ca mắc Covid-19, trong đó ngày 12/5 số ca mắc mới gần 2.440 ca.

Ngày 12/5, cả nước ghi nhận 85 bệnh nhân nặng phải thở oxy; hơn 960 bệnh nhân được công bố khỏi bệnh.

Đến nay, cả nước đã tiêm được hơn 266,3 triệu mũi vắc-xin phòng Covid-19.

Thái Bình: 8 bệnh nhân Covid-19 đang thu dung, điều trị tại các cơ sở y tế

Từ ngày 6 - 12/5, Thái Bình ghi nhận hơn 40 ca mắc Covid-19 mới, trong đó riêng ngày 12/5 là 5 ca. Bên cạnh đó, số trường hợp giám sát theo dõi Covid-19 tại cộng đồng trong ngày là 59 ca. Tại các cơ sở y tế trong tỉnh đang thu dung, điều trị 8 bệnh nhân Covid-19.

Tính đến ngày 12/5/2023, Thái Bình đã tiêm được hơn 4.365.700 mũi vắc-xin phòng Covid-19, trong đó, người từ 18 tuổi trở lên đã tiêm mũi 3 đạt hơn 95,8%, số người đã tiêm mũi 4 là hơn 301.860 người; trẻ từ 12 - 17 tuổi đã tiêm mũi 3 đạt gần 69,5%; trẻ từ 5 - 11 tuổi đã tiêm mũi 1 đạt 94,4%, tiêm đủ 2 mũi vắc-xin là hơn 75,6%.

HOÀNG LANH

Lợi ích Campuchia thu được từ kỳ "SEA Games miễn phí"



Quảng trường trung tâm thủ đô Phnom Penh.

(vnexpress.net) Ông Tea Banh, Phó Thủ tướng kiêm Trưởng Ban tổ chức SEA Games 32 (CAMSOC) cho biết nước này chỉ khoảng 118 triệu USD cho đại hội, trong đó có hơn 7 triệu USD miễn phí ăn ở cho các đoàn vận động viên (VĐV), đồng thời mở cửa thị trường cho khán giả vào xem các trận đấu nhằm thể hiện "tâm chân tình" của người dân nước này.

động nguồn lực, xây dựng hạ tầng và phát triển nhân lực cho sự kiện" - Vath Chamroeun, tổng thư ký NOCC, khi đó chia sẻ. "Campuchia còn rất nhiều thứ thách phải vượt qua để có thể tuyên bố tự tin rằng chúng tôi đã sẵn sàng nhận trọng trách".

Đến năm 2015, NOCC mới lần đầu tiên công bố nguyện vọng đăng cai SEA Games 32. Kể từ đó, Campuchia ráo riết bắt tay vào chuẩn bị cho sự kiện trọng đại này.

Chính phủ Campuchia năm 2015 đã phê duyệt kế hoạch xây dựng Khu liên hợp Thể thao Quốc gia Morodok Techo với dự toán kinh phí 200 triệu USD. Dự án hoàn thành vào tháng 8/2021 với kinh phí xây dựng thực tế khoảng 160 triệu USD.

Theo chuyên gia Leang, 8 năm là thời gian cần thiết để Campuchia chuẩn bị cho lần đầu đăng cai SEA Games, sự kiện mà người dân nước này đã mong đợi hơn 6 thập kỷ. Ông cho hay ngoài chi phí đầu tư xây dựng cơ sở hạ tầng và tổ chức sự kiện, Campuchia còn chi khoảng 100 triệu USD để huấn luyện và hỗ trợ vận động viên thi đấu tại SEA Games 32. "Nỗ lực tổ chức sự kiện quy mô lớn, đúng với thời điểm cam kết còn cho thấy Campuchia đã vượt qua được nhiều khó khăn trong phục hồi kinh tế đất nước sau đại dịch Covid-19. Chính phủ và người dân cũng kỳ vọng những dấu tử dành cho SEA Games 32 sẽ tạo bước đà để đất nước gạt hái thêm những thành công khác trong tương lai" - ông nhận định.

động nguồn lực, xây dựng hạ tầng và phát triển nhân lực cho sự kiện" - Vath Chamroeun, tổng thư ký NOCC, khi đó chia sẻ. "Campuchia còn rất nhiều thứ thách phải vượt qua để có thể tuyên bố tự tin rằng chúng tôi đã sẵn sàng nhận trọng trách". Đến năm 2015, NOCC mới lần đầu tiên công bố nguyện vọng đăng cai SEA Games 32. Kể từ đó, Campuchia ráo riết bắt tay vào chuẩn bị cho sự kiện trọng đại này. Chính phủ Campuchia năm 2015 đã phê duyệt kế hoạch xây dựng Khu liên hợp Thể thao Quốc gia Morodok Techo với dự toán kinh phí 200 triệu USD. Dự án hoàn thành vào tháng 8/2021 với kinh phí xây dựng thực tế khoảng 160 triệu USD. Theo chuyên gia Leang, 8 năm là thời gian cần thiết để Campuchia chuẩn bị cho lần đầu đăng cai SEA Games, sự kiện mà người dân nước này đã mong đợi hơn 6 thập kỷ. Ông cho hay ngoài chi phí đầu tư xây dựng cơ sở hạ tầng và tổ chức sự kiện, Campuchia còn chi khoảng 100 triệu USD để huấn luyện và hỗ trợ vận động viên thi đấu tại SEA Games 32. "Nỗ lực tổ chức sự kiện quy mô lớn, đúng với thời điểm cam kết còn cho thấy Campuchia đã vượt qua được nhiều khó khăn trong phục hồi kinh tế đất nước sau đại dịch Covid-19. Chính phủ và người dân cũng kỳ vọng những dấu tử dành cho SEA Games 32 sẽ tạo bước đà để đất nước gạt hái thêm những thành công khác trong tương lai" - ông nhận định.

Thông điệp tương tự cũng được Campuchia truyền tải khi tổ chức các sự kiện quốc tế và khu vực quan trọng gần đây, như hội nghị cấp cao ASEAN và các hội nghị liên quan vào tháng 11/2022.

Phnom Penh còn nỗ lực góp tiếng nói trong nhiều vấn đề có tác động lớn đến khu vực như thúc đẩy đối thoại ASEAN - Myanmar, điều phối công bố nâng cấp quan hệ Mỹ - ASEAN lên Đối tác Chiến lược Toàn diện, hay góp phần tạo điều kiện để Ukraine tham gia Hiệp ước Thân thiện và Hợp tác Đông Nam Á (TAC) trong khuôn khổ Hội nghị cấp cao ASEAN năm ngoài.

Ngoài nâng cao vị thế và hình ảnh quốc gia, SEA Games 32 cũng có thể mang lại nhiều lợi ích trước mắt và lâu dài cho Campuchia, theo các nhà kinh tế.

Thomas O'Sullivan, giám đốc điều hành trang bất động sản RealEstate có trụ sở tại Phnom Penh, nhận định những dự án hạ tầng và giao thông phục vụ SEA Games có thể tác động tích cực lên lĩnh vực du lịch và thu hút nhiều nhà đầu tư mới cho thị trường nước này.

Ngành nhà hàng, khách sạn Campuchia sẽ hưởng lợi trong thời gian diễn ra SEA Games, khi nước này sẽ đón tiếp khoảng 12.000 thành viên các đoàn và 500.000 du khách quốc tế, theo ông Thong Khon, Bộ trưởng Bộ Du lịch kiêm Chủ tịch Ủy ban Olympic Campuchia.

Sau khi SEA Games kết thúc, hiệu ứng truyền thông mà sự kiện mang lại sẽ tiếp tục đem đến lợi ích đầu tư lâu dài cho lĩnh vực này, khi nhiều du khách nước ngoài biết đến Campuchia hơn, Sothavatey Mom, giám đốc vùng thực công ty tư vấn bất động sản FazWaz Cambodia, nhận định.

Chính sách mở cửa thị trường cho khách giả xem thi đấu SEA Games được kỳ vọng sẽ tạo động lực tiêu dùng mạnh mẽ trong giai đoạn sự kiện diễn ra, phù hợp với chiến dịch kích cầu "Năm Du lịch 2023 Campuchia" của chính phủ, với mục tiêu thu hút khoảng 4 - 4,5 triệu du khách trong năm nay.

"Chiến lược "SEA Games miễn phí" có thể khuyến khích du khách chi tiêu nhiều hơn cho các khoản di chuyển, chỗ ở và ăn uống, tạo động lực tích cực cho đời sống kinh tế của Campuchia", chuyên gia kinh tế Ngeth Chou, thuộc công ty tư vấn Emerging Markets Consulting (EMC) ở Phnom Penh, đánh giá.

ĐÔNG HƯNG

Nỗ lực bảo vệ hành lang an toàn giao thông

Để bảo đảm trật tự an toàn giao thông (ATGT), Ban ATGT huyện Đông Hưng đã tập trung triển khai nhiều giải pháp đồng bộ nhằm nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về giao thông đường bộ, đường thủy cho cán bộ và nhân dân, qua đó góp phần giảm thiểu tai nạn giao thông (TNGT).

Xã Đông Hợp (Đông Hưng) có khoảng 1,2km quốc lộ 10 đi qua với nhiều hộ kinh doanh buôn bán, dịch vụ, thương mại hai bên đường. Đa số các hộ dân chấp hành nghiêm Luật Giao thông đường bộ, song có thời điểm hành lang ATGT đường bộ vẫn bị lấn chiếm để tiếp xúc, bày bán hàng hóa, đặt biển quảng cáo... ảnh hưởng đến tầm nhìn của người điều khiển phương tiện, gây cản trở giao thông, tiềm ẩn nguy cơ mất ATGT. Ngoài ra, đoạn qua khu vực trước cổng Trường Tiểu học và THCS Đông Hợp, do bố trí dải phân cách cứng cũng như vị trí sang đường chưa được hợp lý, nhiều phụ huynh, học sinh chọn phương án đi ngược chiều khoảng 200m để đến điểm sang đường gần nhất.

Điều này tiềm ẩn nhiều nguy cơ gây mất ATGT. Ông Đỗ Cao Dương, Phó Chủ tịch UBND xã Đông Hợp cho biết: Chính quyền địa phương và lực lượng cảnh sát giao thông (CSGT) thường xuyên phối hợp với các nhà trường tuyên truyền, phổ biến kiến thức về Luật Giao thông đường bộ cho học sinh, phụ huynh, tuy nhiên, do vị trí sang đường khá xa và mặt đường giao thông trên tuyến quốc lộ 10 rất lớn, phụ huynh có tâm lý e ngại nguy hiểm khi các cháu học sinh sang đường... Để bảo đảm ATGT cho học sinh, phụ huynh mới khi tan trường, chính quyền địa phương đã lựa chọn giải pháp tình thế là lên kế hoạch nâng cấp, sửa chữa, mở rộng vỉa hè, đoạn qua khu vực cổng trường học, tạo không gian di chuyển trên vỉa hè cho người đi bộ cũng như học sinh, phụ huynh.

Trên địa bàn huyện Đông Hưng có hai tuyến giao thông quan trọng là quốc lộ 10 và quốc lộ 39 chạy qua nên hàng ngày lưu lượng người và phương tiện tham gia giao thông rất lớn, nhất là vào giờ cao điểm. Đây được xác định là yếu tố tiềm ẩn nguy cơ gây tăng TNGT. Thực hiện chỉ đạo của Ban ATGT tỉnh, ngay từ đầu năm 2023, Ban ATGT huyện đã tham mưu Huyện ủy, UBND huyện chỉ đạo các ban, ngành, đoàn thể, các xã, thị trấn về công tác bảo đảm trật tự ATGT. Duy trì có hiệu quả quy chế phối hợp với Đài TTTH huyện; phân công lực lượng CSGT trong việc bảo đảm thời lượng tuyên truyền Luật Giao thông đường bộ, kỹ năng lái xe, phổ biến pháp luật về bảo đảm trật tự ATGT, tình hình TNGT. Phát trên 2.000 tờ rơi, áp phích; in sao 40 đĩa CD tuyên truyền Luật Giao thông đường bộ tại các xã, thị trấn; tuyên truyền, ký cam kết với 18/18 chủ bến đò chở khách ngang sông... Qua những hoạt động trên góp phần nâng cao ý thức tự giác, tinh thần trách nhiệm của người dân trong chấp hành các quy định của pháp luật về bảo đảm trật tự ATGT. Ban ATGT huyện phối hợp với công an các xã, thị trấn tiến hành 67 buổi tuần tra giải

toà hành lang ATGT trên địa bàn huyện Đông Hưng. Kết quả thu giữ 97 biển quảng cáo, 25 ô che, 150 áp phích, 43 băng rôn, 5 bộ bàn ghế nhựa... Tổ chức phát quang 12,5km trên các tuyến đường huyện, đường trục xã; kê trên 2km vạch sơn đường trục xã; nhắc nhở, ký cam kết cho gần 550 hộ dân ven đường không lấn chiếm lề đường, vỉa hè để buôn bán kinh doanh, tập kết vật liệu xây dựng... Ngoài ra, Phòng Kinh tế - Hạ tầng huyện kiểm tra rà soát, đánh giá hiện trạng thường xuyên trên 108km đường trục do huyện quản lý để xây dựng kế hoạch duy tu, sửa chữa năm 2023. Trong đó, tiếp tục triển khai dự án chỉnh trang vỉa hè thị trấn Đông Hưng, đường huyện ĐH.48; khởi công xây dựng các dự án của huyện như: đường huyện ĐH.53 giai đoạn 2, đường cứu hộ cứu nạn từ quốc lộ 39 đi về xã Trà Lý xã Phú Châu - Trọng Quan.

Từ đầu năm đến nay, trên địa bàn huyện Đông Hưng xảy ra 8 vụ TNGT đường bộ nghiêm trọng, làm 2 người chết, 9 người bị thương. So với cùng kỳ năm 2022, giảm 4 vụ, giảm 3 người bị thương. Giao thông đường

thủy được bảo đảm, không có vụ tai nạn nào xảy ra. Từ ngày 15/12/2022 đến nay, lực lượng CSGT, Công an huyện đã phát hiện, xử lý gần 600 trường hợp vi phạm trật tự ATGT, tạm giữ hơn 300 phương tiện các loại, tước quyền sử dụng giấy phép lái xe 146 trường hợp, phạt tiền nộp ngân sách nhà nước hơn 1,8 tỷ đồng.

Ông Nguyễn Xuân Đán, Phó Chủ tịch UBND huyện Đông Hưng cho biết: Để góp phần bảo đảm trật tự ATGT đường bộ, trong thời gian tới, Ban ATGT huyện chủ đạo các xã, thị trấn tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật về trật tự ATGT; lực lượng CSGT phối hợp với công an các xã, thị trấn tăng cường tuần tra, kiểm soát, phát hiện các trường hợp vi phạm pháp luật về ATGT; tập trung xử lý các vi phạm là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến TNGT; các trường hợp vi phạm hành lang ATGT, lấn chiếm lòng, lề đường gây cản trở giao thông để có biện pháp ngăn chặn ngay vi phạm từ đầu; tăng cường các biện pháp, chủ động phòng ngừa TNGT, bảo đảm giao thông thông suốt, không để xảy ra un tắc giao thông. Ban ATGT huyện yêu cầu Phòng Kinh tế - Hạ tầng, Công an huyện, Đài TTTH huyện phối hợp với UBND các xã, thị trấn phân công, phân đoạn các tuyến đường giao cho các tổ chức đoàn thể có trách nhiệm tuyên truyền, quản lý nhằm phát hiện vi phạm và nhắc nhở kịp thời...

NGUYỄN THỜI



Công an thị trấn Đông Hưng (Đông Hưng) nhắc nhở phương tiện dừng đỗ sai quy định.