

Bất chấp nguy hiểm, người dân ngang nhiên trèo qua dải phân cách

Từ nhiều năm nay, trên tuyến quốc lộ 10 thuộc địa phận hai thôn Phong Lôi Đông và Phong Lôi Tây, xã Đông Hợp (Đông Hưng) xuất hiện tình trạng người dân trèo qua dải phân cách để sang đường mặc dù chính quyền địa phương đã tuyên truyền, nhắc nhở nhiều lần nhưng không có hiệu quả. Việc làm này không chỉ gây nguy hiểm cho chính bản thân người trèo qua dải phân cách mà còn tiềm ẩn nguy cơ cao tai nạn giao thông.



Mặc dù mang vác vật nặng và xung quanh có nhiều phương tiện qua lại nhưng người phụ nữ này vẫn thản nhiên trèo qua dải phân cách.



Vi bên kia đường có chợ và hàng quán nên buổi sáng nhiều người dân hay trèo qua dải phân cách để mua đồ ăn.



Một thanh niên ngồi trên dải phân cách, đợi để sang đường.

Điều 9, Nghị định số 46/2016/NĐ-CP của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt: phạt tiền từ 60.000 - 80.000 đồng đối với người đi bộ vượt qua dải phân cách, đi qua phần đường không đúng nơi quy định hoặc không bảo đảm an toàn.

Còn theo Điều 7: phạt tiền từ 200.000 - 400.000 đồng đối với người điều khiển xe đi vào đường cấm, khu vực cấm; đi ngược chiều của đường một chiều, đi ngược chiều trên đường có biển "cấm đi ngược chiều" (trừ trường hợp xe ưu tiên đang đi làm nhiệm vụ khẩn cấp theo quy định).

Ông Hoàng Văn Tiến, Chủ tịch UBND xã Đông Hợp (Đông Hưng)



Thôn Phong Lôi Đông và thôn Phong Lôi Tây, xã Đông Hợp có gần 2.500 người dân sinh sống. Đây cũng là nơi tập trung những công trình phúc lợi: chợ, sân vận động, các trường học, trụ sở UBND xã. Do thói quen cố hữu và sự thiếu ý thức nên nhiều người dân thuộc hai thôn này thường xuyên trèo qua dải phân cách để sang đường. Chính quyền địa phương đã nhiều lần tuyên truyền, nhắc nhở qua hệ thống truyền thanh về mối nguy hiểm khi sang đường không đúng quy định song tình trạng này vẫn không thuyên giảm. Nguyên nhân một phần vì thẩm quyền xử phạt đối với những hành vi vi phạm này thuộc về Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh chứ xã không có thẩm quyền nên dù nhắc nhở vẫn chỉ là nhắc nhở miệng, sau nhắc nhở đâu lại hoàn đâu.

Ông Nguyễn Thế Vịnh, Trưởng phòng Công Thương huyện Đông Hưng



Tuyến quốc lộ 10 chạy qua địa phận xã Đông Hợp có nhiều khúc quanh, tầm nhìn của các phương tiện bị hạn chế. Việc mở dải phân cách sẽ khiến gia tăng tai nạn giao thông. Vì vậy, việc cần làm duy nhất bây giờ là tuyên truyền, giáo dục, nâng cao ý thức người dân chấp hành nghiêm Luật

Ông Hoàng Văn Vang, thôn Phong Lôi Đông, xã Đông Hợp (Đông Hưng)



Giao thông đường bộ, đồng thời đề nghị cơ quan có thẩm quyền có biện pháp rắn đe, xử phạt đối với các trường hợp vi phạm.

Là người dân sinh sống tại đây, tôi thường xuyên chứng kiến cảnh người dân trèo qua dải phân cách và đi ngược chiều vào đường một chiều, từ các cụ già đến người lớn, trẻ nhỏ. Đặc biệt, vào giờ cao điểm, không chỉ có nhiều người dân trèo qua dải phân cách mà nhiều học sinh tại các trường cũng đi ngược chiều tiềm ẩn nguy cơ gây tai nạn giao thông.

NHÀ NAM

VÒNG LOẠI CUỘC THI...

(Tiếp theo trang 1)

Ngày 9/4, Ban tổ chức cuộc thi tìm hiểu pháp luật về an toàn giao thông cấp tỉnh tổ chức vòng loại cuộc thi cấp tỉnh năm 2017 tại Trung tâm hội nghị tỉnh. Các đồng chí: Nguyễn Hồng Chuyên, Ủy viên Ban Thường vụ, Trưởng ban Tuyên giáo Tỉnh ủy, Trưởng ban Chỉ đạo cuộc thi cấp tỉnh; Nguyễn Tiến Thành, Ủy viên Ban Thường vụ, Trưởng ban Dân vận Tỉnh ủy tới dự.

Đây là năm thứ hai cuộc thi tìm hiểu pháp luật về an toàn giao thông dành cho học sinh các trường phổ thông được tổ chức trên địa bàn toàn tỉnh, thu hút đông đảo học sinh tham gia. Đối với khối trường THCS, cuộc thi được tổ chức ở 4 cấp: cấp trường, cấp cụm, cấp huyện, cấp tỉnh. Vòng loại cuộc thi tìm hiểu pháp luật về an toàn giao thông cấp tỉnh có 8 đội thi, được chia thành 2 bảng, thi đấu vòng loại trực tiếp để chọn 2 đội đạt giải nhất và 1 đội đạt giải nhì có số điểm cao nhất của 2 bảng tham gia vòng

chung kết. Các đội đã trải qua 4 phần thi: khởi động, vượt chướng ngại vật, tăng tốc, về đích; cổ động viên được tham gia phần thi khán giả. Với các kiến thức về giáo dục pháp luật được học, các em còn vận dụng sáng tạo, đưa những kiến thức về an toàn giao thông, đặc biệt là Chỉ thị số 04 của UBND tỉnh về việc giải tỏa, chống lấn chiếm, sử dụng trái phép vỉa hè, lòng, lề đường, hành lang an toàn giao thông đường bộ vào các tiểu phẩm để truyền tải những thông điệp ý nghĩa đến mọi người.

Kết thúc vòng loại, đội tuyển Trường THCS Kỳ Bá (thành phố Thái Bình) đạt giải nhất bảng 1, đội tuyển Trường THCS Vũ Tây (Kiến Xương) đạt giải nhất bảng 2 và đội tuyển Trường THCS Thụy Liên (Thái Thụy) đạt giải nhì cao nhất 2 bảng sẽ tham dự vòng chung kết cuộc thi tìm hiểu pháp luật về an toàn giao thông cấp tỉnh, dự kiến diễn ra ngày 14/4.

PHƯƠNG ANH



Phần thi vượt chướng ngại vật.

Phạt tiền 57 cơ sở vi phạm quy định ATTP

Trong quý I/2017, các đoàn kiểm tra liên ngành, chuyên ngành về an toàn thực phẩm (ATTP) trong tỉnh đã kiểm tra 4.111 cơ sở, trong đó 3.580 cơ sở đạt các tiêu chuẩn bảo đảm vệ sinh ATTP, 531 cơ sở vi phạm, 118 cơ sở vi phạm bị xử lý. Trong số các cơ sở bị xử lý có 57 cơ sở bị phạt

hành chính với tổng số tiền 107,5 triệu đồng.

Ngoài ra, các đoàn kiểm tra đã tịch thu, tiêu hủy 7kg mì chính không có nhãn mác quy định; tạm giữ 350kg đường nhãn hiệu Thái Lan đóng gói giả hàng Việt Nam.

ĐỨC ANH

3 tháng đầu năm phát hiện 38 ca nhiễm HIV mới

3 tháng đầu năm 2017, hệ thống phòng, chống HIV/AIDS toàn tỉnh đã phát hiện 38 ca nhiễm HIV mới. Trong đó, qua giám sát phát hiện 19 ca ghi danh; qua xét nghiệm tự nguyện phát hiện 19 ca, tuy nhiên các ca nhiễm HIV mới phát hiện qua xét nghiệm tự nguyện đều không để lại tên tuổi, địa chỉ (vô danh).

Hiện tại, trên địa bàn tỉnh, số người nhiễm HIV quản lý được là 3.240 người, trong đó có 832 phụ nữ. Số bệnh nhân AIDS hiện còn sống là 1.357 người. 3 tháng đầu năm, có 15 người nhiễm HIV chuyển sang AIDS và có 6 người tử vong do AIDS được báo cáo.

HA DUNG

TRƯỜNG MẦM NON AN BÌNH TỔ CHỨC GIỜ HỌC KỸ NĂNG PHÒNG, CHỐNG XÂM HẠI TRẺ EM

Trường Mầm non An Bình (Kiến Xương) vừa tổ chức giờ học kỹ năng phòng, chống bắt cóc và xâm hại trẻ em. Giờ học có sự tham gia của học sinh lớp 5 tuổi cùng các bậc phụ huynh.

Thông qua các tình huống được các em học sinh trực tiếp thể hiện: trẻ bị lạc, người lạ dụ dỗ, chạm vào người, các em được các cô hướng dẫn cụ thể cách xử lý

bằng việc tìm người giúp đỡ, nói cho người thân, không cho người lạ chạm vào người; đồng thời, hướng dẫn các quy tắc phòng tránh xâm hại... Qua giờ học giúp học sinh, phụ huynh có kỹ năng cơ bản tự bảo vệ bản thân trước những người lạ có hành vi xấu và cách đối phó với những tình huống cụ thể.

NGUYỄN DUNG

Đe dọa đến sự an toàn của đề điều, mất đất sản xuất, đó là những hậu quả của việc khai thác cát trên sông Hồng ở xã Minh Tân (Kiến Xương) khiến chính quyền và người dân nơi đây rất bức xúc thời gian qua.

Bất lực nhìn bãi sông từng ngày sạt lở và ảnh hưởng nghiêm trọng đến công trình cấp nước sạch sinh hoạt nông thôn, anh Phan Văn Vương, công nhân vận hành trạm cấp nước Minh Tân cho biết: Chỉ sau 8 năm (năm 2008 đến nay) từ khi trạm đi vào hoạt động, bãi bồi ở thôn Nguyệt Giám đã bị sạt lở sâu vào bờ hơn 8m làm cho đường ống lấy nước cấp cho trạm lộ thiên và treo lơ lửng trên mặt sông. Đất sạt đến gần trạm bơm làm cho công trình bị nghiêng và tường nứt vỡ không còn an toàn. Một số tàu hút cát đi sát bờ còn đâm, va làm cho khung lồng thép bọc đầu gio ống bơm bị móp méo mất khả năng lọc nước.

Tình trạng bãi sông bị sạt lở không chỉ diễn ra trên địa bàn thôn Nguyệt Giám mà còn ở các thôn Dương Liễu 3 và Tân Ấp. Dẫn chúng tôi đi thực tế trên tuyến bãi dài gần 1,7km, ông Đặng Ngọc Hải, công an viên xã Minh Tân cho biết: Trước đây, mép bãi này cách chân đề từ 50 -

Nhức nhối nạn khai thác cát



Hàng chục con tàu khai thác cát nằm tại cửa cống Kem chờ thời điểm thích hợp để ra sông hút cát.

100m. Hơn chục năm gần đây, bãi lở mạnh, có nơi vào sát chân đề chỉ còn trên 15m đe dọa đến sự an toàn của công trình đề điều. Không những vậy, hàng chục héc-ta đất bãi màu mỡ của nông dân bị cuốn phăng theo dòng nước; mất đất, nông dân không còn tư liệu để sản xuất.

Cố gắng bảo vệ diện tích đất bãi còn lại trước sự sạt lở, nhiều nông dân

đã đầu tư rào, tre, luống đóng cọc và dùng bạt chắn nhưng không hiệu quả bởi đất bãi vẫn từng ngày bị dòng sông "gặm nhấm". Đáng lo ngại hơn, tuyến đề bồi ở đoạn xung yếu thuộc thôn Tân Ấp đang đứng trước nguy cơ biến mất vì tình trạng sạt lở.

Theo người dân xã Minh Tân, nguyên nhân dẫn đến hiện tượng sạt, lở bãi sông Hồng chủ yếu do tình trạng khai thác cát lòng sông một cách bừa bãi. Rất nhiều tàu, thuyền ngày đêm tận thu cát trên tuyến sông thuộc địa phận của xã, nhất là tình trạng chủ tàu đưa máy vào sát bờ để hút cát làm cho lòng sông ven bãi sâu hoắm. Anh Phan Văn Vương cho biết thêm: Đêm đêm, cứ vào khoảng 2 - 3 giờ sáng, hàng chục con tàu hút cát cập sát bờ khai thác sáng rực cả một đoạn

bãi sông, tiếng máy gầm rú khiến cho người dân sinh sống trong khu vực giật mình và mất ngủ suốt thời gian dài.

Lý giải về tình trạng bãi sông của xã bị mất dần vì sạt lở thời gian qua, ông Phạm Văn Sơn, Chủ tịch UBND xã Minh Tân khẳng định: Những năm gần đây, lũ trên sông Hồng không còn nên lượng cát bồi lắng lòng sông gần như con số



Ông bơm của trạm cấp nước Minh Tân treo lơ lửng trên mặt sông vì đất bãi bị sạt lở.



Hàng chục héc-ta đất bãi ven sông Hồng ở xã Minh Tân bị sạt lở nghiêm trọng.

khối cát/chuyển. Nếu tính bình quân, mỗi chuyến khai thác cát (khoảng 2 - 3 giờ đồng hồ), những con tàu này khoét vào lòng sông khoảng 4.600m³. Ngoài chủ tàu ở xã Minh Tân, nhiều người dân ở các xã Quang Bình, Minh Hưng cũng đưa tàu đến địa bàn xã khai thác cát thời gian dài làm cho lòng sông nhanh chóng trở thành vực sâu.

Hơn 20 con tàu nằm chờ trong và ngoài cửa cống Kem, thôn Dương Liễu 3, xã Minh Tân chỉ chờ con nước ròng, cống mở và đêm đến là ra sông khai thác cát. Ông Nguyễn Văn Hưng, một chủ tàu khai thác cát cho biết: Tàu của tôi khai thác cát trong mô của doanh nghiệp được cấp phép, mỗi mét khối cát phải nộp cho doanh nghiệp 11.000 đồng không có hóa đơn. Nếu có hóa đơn thì phải nộp hơn 20.000 đồng nên từ trước tới giờ tôi không lấy hóa đơn. Việc khai thác cát ở mô vạt và vì phải đi xa và tốn nhiên liệu.

Có hay không nạn "cát tặc" và trách nhiệm quản lý tài nguyên ra sao xin được nhường câu trả lời cho các cơ quan chức năng, nhưng có một thực tế là đề bồi, mô kê, vũng bãi sản xuất của người dân xã Minh Tân đang từng ngày bị xâm lấn nghiêm trọng vì sạt lở.

NGUYỄN THẢO