

Nỗi lo “sức khỏe” doanh nghiệp

“Sức khỏe” của doanh nghiệp được đo bằng khả năng hấp thụ vốn và hiệu quả sản xuất, kinh doanh. Hiện nay, nhiều doanh nghiệp trên địa bàn tỉnh rơi vào tình trạng suy giảm cả hai chỉ số này. Đây thực sự là điều đáng lo ngại.



Công ty TNHH Dệt may Trường Sơn Thịnh (cụm công nghiệp Mê Linh, huyện Đông Hưng) đang gặp khó khăn về đơn hàng và chi phí sản xuất tăng cao.

Đơn hàng giảm, sản xuất, kinh doanh khó khăn

Bước vào năm 2023, mặc dù đã lường trước những khó khăn phải đối mặt song có lẽ đến thời điểm này nhiều doanh nghiệp (DN) không nghĩ nó lại kéo dài đến vậy. Khó khăn lớn nhất chính là DN thiếu đơn hàng sản xuất, xuất khẩu do cả thị trường trong nước và nước ngoài suy giảm mạnh. Ông Vũ Duy Hàn, Giám đốc Công

ty TNHH Dệt may Trường Sơn Thịnh (cụm công nghiệp Mê Linh, huyện Đông Hưng) chia sẻ: Các thị trường xuất khẩu như Hàn Quốc, Mỹ, châu Âu như cầu tiêu dùng năm nay đều giảm dẫn tới đơn hàng sản xuất kỳ chỉ ở mức nhỏ lẻ, đơn giá thấp, số lượng đơn hàng giảm gần 30% so với cùng kỳ năm 2022. Suốt từ đầu năm đến nay chúng tôi cố gắng tìm mọi cách để duy trì việc làm cho người lao động chứ không

nghĩ đến lợi nhuận. Điều lo lắng nữa là DN mới đầu tư hơn 50 tỷ đồng xây dựng, lắp đặt máy móc thêm một xưởng sản xuất mới nhưng chưa thể vận hành hết năng lực, điều đó đang gây khó khăn về tài chính. Dệt may là ngành hàng xuất khẩu chủ lực, chiếm tới gần 50% tổng kim ngạch xuất khẩu của tỉnh. Tuy nhiên, 8 tháng đầu năm, hầu hết các DN đều gặp khó khăn vì thiếu đơn hàng sản xuất, chất lượng đơn

hàng không cao hoặc sản xuất ra tiêu thụ chậm, lượng hàng tồn kho lớn, dòng vốn bị tắc nghẽn. Không chỉ có vậy, chi phí đầu vào từ vật tư, nguyên liệu, điện, than, xăng dầu, dịch vụ logistics đều tăng khiến DN đau đầu tính toán để cân đối sản xuất, kinh doanh. Ông Trần Văn Vực, Chủ tịch Hội đồng thành viên Công ty TNHH Toàn Thắng (cụm công nghiệp Đông Tu, huyện Hưng Hà) cho biết: Năm 2018, chúng tôi đầu tư 200 tỷ đồng cho nhà máy kéo sợi với công suất 6.000 tấn sợi/năm. Từ khi đi vào hoạt động đến nay đều gặp khó khăn do ảnh hưởng của dịch Covid-19 và suy thoái kinh tế thế giới. Không xuất khẩu được sợi, hiện nay nhà máy chỉ hoạt động 30% công suất để tự phục vụ dệt khăn bông và gang tay bảo hộ của Công ty. Ưu tiên số một của DN là duy trì sản xuất, giữ chân người lao động và trả vốn vay ngân hàng, không có nhu cầu vay phát triển mở rộng sản xuất.

kinh ngạch nhập khẩu của các DN may mặc chỉ đạt gần 250 triệu USD, DN thực phẩm nông sản 3,3 triệu USD, DN dệt 8,2 triệu USD, DN xử lý dệt 2,6 triệu USD, DN sợi, manh day 104 triệu USD, DN da giày 71,4 triệu USD... Tổng kim ngạch nhập khẩu của các DN 8 tháng ước đạt 1.268 triệu USD, giảm 18,4% so với cùng kỳ năm 2022.

Sức hấp thụ vốn yếu

Sản xuất chậm chạp, dòng vốn của DN lưu chuyển chậm, nhu cầu vay vốn giảm. Thông thường, vào thời điểm này các DN sẽ huy động vốn để đẩy mạnh sản xuất phục vụ thị trường tết và dịp đầu năm mới. Tuy nhiên, với những khó khăn chưa dứt lại, DN thận trọng trong việc quyết định đầu tư mở rộng sản xuất. Ông Phạm Bách Tùng, Tổng giám đốc Công ty Cổ phần Kỹ thuật Thiên Hoàng, Chủ tịch Hội Doanh nghiệp huyện Tiên Hải chia sẻ: Chưa bao giờ hoạt động vay vốn của DN tại các ngân hàng lại trầm lắng như hiện nay. Các giao dịch chủ yếu là DN trả lãi, trả đảo hạn hoặc xin gia hạn kỳ trả nợ do gặp khó khăn. Thiếu đơn hàng sản xuất, lưu chuyển hàng hóa ách tắc là nguyên nhân chính khiến DN không dám nghĩ đến huy động thêm vốn phát triển sản xuất lúc này.

Sức hấp thụ vốn của DN yếu cũng ảnh hưởng không nhỏ đến hoạt động tín dụng của hệ thống ngân hàng. Nhiều ngân

hàng cho biết, để kích thích tăng trưởng tín dụng, từ đầu năm đến nay đã thực hiện nhiều đợt giảm lãi suất. Đơn cử như Vietcombank chi nhánh Thái Bình đã thực hiện giảm lãi suất 3 lần với tổng mức giảm 1,5%/năm. Các ngân hàng khác như Techcombank, Oceanbank, VietinBank, BIDV... cũng hạ lãi suất và tăng cường tuyên truyền, vận động DN hợp tác vay vốn.

Với tổng dư nợ cho vay gần 17.500 tỷ đồng, Ngân hàng Nông nghiệp và Phát triển nông thôn Việt Nam (Agribank) chi nhánh tỉnh Thái Bình chiếm khoảng 20% thị phần tổng dư nợ cho vay của 28 ngân hàng trên địa bàn tỉnh. Ông Nguyễn Mạnh Tường, Giám đốc Agribank chi nhánh tỉnh Thái Bình cho biết: Chia sẻ với những khó khăn của DN, thời gian qua chúng tôi đã thực hiện cơ cấu gia hạn kỳ trả nợ và phân kỳ trả nợ cho 20% số DN, thực hiện hạ lãi suất bình quân giảm 1,5%/năm cho các khách hàng và sẽ tiếp tục giảm lãi suất cho vay đối với các gói danh cho DN vừa và nhỏ, DN xuất khẩu từ nay đến cuối năm 2023. Đặc biệt, sau khi làm việc, trao đổi với một số hội DN các huyện, thành phố, để tháo gỡ khó khăn cũng như đáp ứng nhu cầu tăng vốn phục hồi sản xuất cho DN, song song với cho vay thế chấp tài sản, Agribank chi nhánh tỉnh Thái Bình quyết định cho vay tín chấp với mức tối đa bằng 50% của dư nợ món vay thế chấp. Ngoài ra, chúng tôi còn hỗ trợ phí cho vay và có nhiều chính

sách ưu đãi hấp dẫn khác cho các DN khách hàng với hy vọng đồng hành, sẻ chia, hỗ trợ cùng DN vượt qua giai đoạn khó khăn này.

Cần một lực đẩy

Do gặp nhiều khó khăn, không ít DN gần như chỉ biết cầm cự chờ thị trường khởi sắc để có thể quay trở lại hoạt động. Trong khi đó, nhiều DN lại lạc quan cho rằng vào đầu năm 2024 tình hình thị trường sẽ tốt lên, nên ngay từ bây giờ cùng với việc sắp xếp, tái cấu trúc DN, công tác chuẩn bị nguồn lực sản xuất rất quan trọng để có thể bắt nhịp tăng trưởng và phục hồi sản xuất ngay. Trong bối cảnh sản xuất, kinh doanh suy giảm, để giúp DN trở lại “đường đua”, nhiều chuyên gia kinh tế đưa ra khuyến nghị, bên cạnh các DN tự “đại phẫu thuật” những bất hợp lý trong quản trị, đầu tư, vận hành sản xuất, kinh doanh dẫn tới kém hiệu quả thì hệ thống ngân hàng cũng cần đồng hành tiếp sức bằng những chính sách tín dụng

cụ thể, khả thi như tiếp tục giảm lãi suất, cơ cấu gia hạn, giãn nợ, bám sát DN, kịp thời đánh giá phương án kinh doanh của DN để cho vay...
Mới đây, chia sẻ về giải pháp hỗ trợ DN hấp thụ vốn và thúc đẩy tăng trưởng tín dụng cho hệ thống ngân hàng, ông Đào Minh Tú, Phó Thống đốc thường trực Ngân hàng Nhà nước Việt Nam nêu: Để giải quyết bài toán nâng cao khả năng hấp thụ vốn của DN, không thể dựa vào mỗi chính sách tiền tệ mà cần lực đẩy từ nhiều phía. Biện pháp quan trọng nhất lúc này là tăng tổng cầu nền kinh tế, giải quyết hàng tồn kho của DN thông qua tăng cầu tiêu dùng, nâng sức mua. Cùng với đó là thúc đẩy xuất khẩu thông qua việc tập trung khai thác, vận dụng và phát huy hiệu quả các hiệp định thương mại tự do FTA mà Việt Nam đã ký kết để đa dạng hóa, mở rộng thị trường tiêu thụ hàng hóa cho DN.

KHÁC QUẢN



8 tháng đầu năm 2023, Công ty TNHH May Hualida Thái Bình có kim ngạch nhập khẩu chỉ đạt gần 19 triệu USD.

Quản lý chặt chẽ tàu cá cỡ nhỏ nguy cơ vi phạm khai thác IUU



Đoàn kiểm tra liên ngành kiểm tra việc chấp hành quy định về chống khai thác IUU của ngư dân huyện Tiên Hải.

Cùng với cả nước quyết tâm đạt mục tiêu gỡ “thẻ vàng” thủy sản của Ủy ban châu Âu (EC) vào cuối năm nay, Thái Bình đang đẩy mạnh kiểm tra, kiểm soát, giám sát chặt chẽ hoạt động của tàu thuyền, nhất là các tàu cá có nguy cơ vi phạm về chống khai thác thủy sản bất hợp pháp, không báo cáo và không theo quy định (IUU).

Thời gian qua, Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn đã chủ động phối hợp với các sở, ngành và hai huyện ven biển thành lập các đoàn, tổ công tác liên ngành kiểm tra, hướng dẫn khắc phục, xử lý dứt điểm các sai phạm, hạn chế, bắt cập liên quan đến chống khai thác IUU tại địa phương; xây dựng kế hoạch, nội dung, chương trình làm việc bảo đảm mọi điều kiện tốt nhất để đón và làm việc với đoàn thanh tra lần 4 của EC, dự kiến vào tháng 10/2023. Bên cạnh đó, Văn phòng đại diện thanh tra, kiểm soát nghề cá, Chi cục Thủy sản thành lập tổ trực, theo dõi, giám sát 24/24 giờ trên hệ thống giám sát tàu cá của Cục Thủy sản; thường xuyên thông báo tàu cá mất kết nối trên 6 giờ, tàu cá mất kết nối trên 10 ngày gửi các đơn vị có liên quan kịp thời xử lý theo quy định. Các tổ kiểm soát tàu cá được thành lập tại các điểm lên cá, bến ngang tại các xã ven biển để kiểm tra, giám sát tàu cá. Từ đầu năm đến nay phát hiện một tàu cá của ngư dân xã Thủy Xuân

(Thái Thụy) vượt sang phía đông đường phân định. UBND huyện Thái Thụy phối hợp với bộ đội biên phòng tổ chức xác minh nguyên nhân do tàu trôi neo trong quá trình neo đậu tại vùng giáp ranh. Giai đoạn 2020 - 2023, Ban Chỉ đạo chống khai thác IUU của tỉnh đã thành lập 4 đoàn kiểm tra công tác chống khai thác IUU tại hai huyện ven biển; tiếp tục chỉ đạo các địa phương tập trung lãnh đạo, chỉ đạo công tác chống khai thác IUU, huy động sức mạnh tập thể, các tổ chức đoàn thanh niên, hội phụ nữ, hội nông dân... tăng thời lượng tuyên truyền tới ngư dân, chủ tàu thuyền trưởng bằng nhiều hình thức. Đặc biệt, khoan vùng tập trung tuyên truyền đối với các chủ tàu có nguy cơ, nguy cơ cao vi phạm khai thác IUU. Nhằm nâng cao hiệu quả phối hợp quản lý, xử lý các trường hợp tàu cá vi phạm trong quá trình hoạt động khai thác trên biển, Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn đã ký kết hợp phối hợp với các tỉnh, thành phố: Quảng Ninh, Hải Phòng, Nam Định, Ninh Bình, Thanh Hóa tạo lập cơ

chế trao đổi, chia sẻ thông tin trong công tác phòng, chống khai thác IUU; kinh nghiệm quản lý đội tàu, công tác điều tra, phát hiện, xử lý các tàu cá vi phạm khai thác IUU; công tác kiểm tra, giám sát tàu cá và sản lượng bốc dỡ sản phẩm hải sản qua cảng; thực hiện xác nhận và truy xuất nguồn gốc hải sản; phối hợp trong thực hiện các giải pháp chống khai thác IUU.

Ông Hoàng Minh Giang, Chi cục trưởng Chi cục Thủy sản cho biết: Nhằm cụ thể hóa các nhiệm vụ theo chỉ đạo của Chính phủ, Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, UBND tỉnh về việc khẩn trương thực hiện các biện pháp mạnh chống khai thác IUU, chuẩn bị làm việc với đoàn thanh tra của EC lần thứ 4, Chi cục đã xây dựng kế hoạch, triển khai thực hiện đợt cao điểm chống khai thác IUU năm 2023. Ngoài đẩy mạnh tuyên truyền, hoạt động thực thi pháp luật, xử lý vi phạm được tăng cường. Từ ngày 15/8 - 31/10, Chi cục chỉ đạo các đơn vị liên quan kiểm tra, kiểm soát hoạt động khai thác hải sản tại vùng nước cảng cá, bến cá nhằm ngăn chặn, xử lý nghiêm túc cá không đủ điều kiện tham gia hoạt động khai thác; tuần tra, kiểm soát hoạt động khai thác hải sản trên vùng biển tỉnh Thái Bình.

Chuyển biến tích cực trong công tác phối hợp giữa các địa phương, ban quản lý cảng cá và các đơn vị, lực lượng chức năng đã góp phần nâng cao nhận thức để ngư dân thực hiện tốt các quy định về khai thác, bảo vệ nguồn lợi thủy sản và gỡ “thẻ vàng” của EC. Từ đầu năm đến nay, Thái Bình chưa phát hiện tàu cá vi phạm vùng biển nước ngoài hoặc bị lực lượng chức năng nước ngoài bắt giữ. Với sự vào cuộc quyết liệt và kiên quyết xử lý các trường hợp vi phạm của các địa phương, lực lượng chức năng, thời gian tới công tác chống khai thác IUU của tỉnh sẽ được ngư dân trong tỉnh nghiêm túc thực hiện, góp phần cùng cả nước gỡ “thẻ vàng” của EC, tạo tiền đề để ngành thủy sản phát triển bền vững.

NGÂN HUYỆN

Trung tá Trần Kế Hào, Đội trưởng Đội Cảnh sát giao thông, Công an huyện Quỳnh Phụ cho biết: Đội đã chủ động phối hợp các ban, ngành chức năng, Ban ATGT huyện và cơ quan truyền thông đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến Luật Giao thông đường bộ; lồng ghép hoạt động tuyên truyền qua các cuộc tuần tra, kiểm soát; chỉ đạo công an xã, thị trấn, các trường THPT, THCS tổ chức tuyên truyền Luật Giao thông đường bộ, trọng tâm tuyên truyền quy định về đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông bằng xe mô tô, xe gắn máy, xe máy điện, xe đạp điện cho 5.805 cán bộ, giáo viên, học sinh các trường tham dự cũng như xây dựng các mô hình công trường ATGT trên địa bàn huyện. Cùng với đó, Công an huyện tổ chức ký cam kết với 885 lượt lái xe, chủ phương tiện, chủ bến bãi, các hộ kinh doanh vật liệu, buôn bán hàng hóa chấp hành nghiêm Chỉ thị số 04 và Luật Giao thông đường bộ...

Cùng với tuyên truyền, Đội Cảnh sát giao thông, Công an huyện tăng cường tuần tra, kiểm soát trên các tuyến, địa bàn trọng điểm; xây dựng và triển khai thực hiện kế hoạch phòng, chống đua xe trái phép, tụ tập gây mất an ninh trật tự trên địa bàn huyện; xử lý vi phạm theo các chuyên đề. 8 tháng đầu năm, qua tuần tra, kiểm soát đã xử lý 172 trường hợp vi phạm về nồng độ cồn, phạt trên 1,4 tỷ đồng; tạm giữ 42 ô tô, 130 mô tô, tước 123 giấy phép lái xe. Trong thực hiện chuyên đề xử lý phương tiện chờ hàng quá tải trọng, quá khổ giới hạn, tự ý cải tạo phương tiện trên đường bộ, lực lượng chức năng đã xử lý 78 trường hợp, phạt tiền 514,4 triệu đồng, tước 18 giấy phép lái xe, 40 giấy chứng nhận kiểm định, tem kiểm định. Đồng thời, tăng cường xử lý vi phạm về tốc độ, đã xử lý 152 trường hợp vi phạm, phạt tiền hơn 573 triệu đồng, tước 120 giấy phép lái xe. Đặc biệt, từ đầu tháng 8 đến nay, thực hiện chỉ đạo của Bộ Công an về việc ra

QUỲNH PHỤ Tăng cường xử lý vi phạm trật tự an toàn giao thông

Với quyết tâm kiểm chế, kéo giảm số vụ và số người chết do tai nạn giao thông, từ đầu năm đến nay, cùng với đẩy mạnh tuyên truyền nâng cao nhận thức cho người dân trong việc chấp hành các quy định về bảo đảm trật tự an toàn giao thông (ATGT), Công an huyện Quỳnh Phụ tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, kiên quyết xử lý các trường hợp vi phạm.

quản tổng kiểm soát xe ô tô kinh doanh vận tải hành khách và xe ô tô vận tải hàng hóa bằng container, Công an huyện Quỳnh Phụ và công an các xã, thị trấn tích cực tuyên truyền, hướng dẫn lái xe chấp hành quy định của pháp luật; yêu cầu chủ phương tiện bổ sung những thủ tục còn thiếu và chưa đúng quy định. Sau nửa tháng tuyên truyền, hướng dẫn, từ ngày 15/8, Công an huyện tổ chức ra quân tổng kiểm tra, kiểm soát xử lý các hành vi vi phạm. Từ ngày 15/8 - 8/9, qua kiểm tra 283 trường hợp, lực lượng chức năng phát hiện, xử lý 10 trường hợp vi phạm, phạt tiền 26,4 triệu đồng, tạm giữ 1 xe ô tô, tước 1 giấy phép lái xe, 1 phù hiệu xe

hợp đồng. Tổ chức ký cam kết chấp hành Luật Giao thông đường bộ và các quy định của pháp luật đối với 155 chủ xe và lái xe trên địa bàn. Qua trình tuần tra, cơ bản các chủ phương tiện chấp hành tốt các quy định về ATGT. Anh Nguyễn Văn Vương, điều khiển xe ô tô đầu kéo cho biết: Việc ra quân tổng kiểm soát xe ô tô kinh doanh vận tải hành khách và xe ô tô vận tải hàng hóa bằng container tôi thấy rất cần thiết để mỗi chủ phương tiện và lái xe nâng cao nhận thức trong việc chấp hành đúng các quy định khi tham gia giao thông, góp phần bảo đảm ATGT trên địa bàn. Trung tá Trần Kế Hào cho biết thêm: Thời gian tới, Công an huyện Quỳnh

Phụ tiếp tục chỉ đạo công an các xã, thị trấn nâng cao chất lượng, hiệu quả quản lý nhà nước về giao thông vận tải; nâng cao năng lực, hiệu lực của lực lượng tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về trật tự ATGT, đặc biệt là triển khai nghiêm túc Luật Phòng, chống tác hại của rượu, bia; tăng cường kiểm tra, xử lý vi phạm xe vận tải hành khách, chở hàng quá khổ, quá tải trọng, vi phạm về nồng độ cồn; đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý, điều hành, tổ chức giao thông, hướng dẫn người tham gia giao thông cũng như hỗ trợ giao tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm pháp luật về bảo đảm trật tự ATGT.

NGUYỄN CƯỜNG



Lực lượng cảnh sát giao thông Công an huyện Quỳnh Phụ kiểm tra xe ô tô kinh doanh vận tải hành khách.