

Khởi thông huyết mạch - đánh thức tiềm năng vùng đất cổ

Với phương châm "Giao thông đi trước một bước", cùng với toàn tỉnh, hạ tầng giao thông trên địa bàn huyện Hưng Hà đang phát triển mạnh mẽ, đồng bộ và hiện đại, góp phần bảo đảm an toàn giao thông, nâng cao đời sống của nhân dân; đồng thời, tạo điều kiện thu hút đầu tư, nâng cao năng lực cạnh tranh, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội.

KỶ 1: KHI HUYẾT MẠCH CHƯA THÔNG



Người dân Hưng Hà tự nguyện tháo dỡ tường bao, cống dậu hiến đất làm đường.

Hưng Hà là vùng đất cổ được bồi đắp bởi 3 con sông lớn: sông Hồng, sông Luộc, sông Trà Ly. Chính vì thế, Hưng Hà từng được coi là một ốc đảo của tỉnh Thái Bình khi những tuyến đường chưa được kết nối, những cây cầu chưa được xây dựng, cô lập bởi giao thông chưa thông suốt khiến kinh tế

chậm phát triển, làng nghề khó vươn xa, đời sống nhân dân bộn bề khó khăn.

Mưa lầy, nắng bụi

Hơn 10 năm trước, về Hưng Hà không khó bắt gặp những con đường mưa lầy, nắng bụi, đường nhỏ hẹp, chưa được đổ bê tông nên việc đi lại của người dân gặp khó khăn,

vất vả, kéo theo việc trao đổi hàng hóa không được thuận tiện, đời sống nhân dân vẫn nghèo khó. Điển hình như ở xã Chí Hòa, thời điểm trước năm 2014, toàn xã chỉ có 1,43km đường giao thông trục xã, 4,54km đường giao thông trục thôn, 15,4km đường nhánh cấp 1, mỗi tuyến đường chỉ rộng 2m, bề mặt nhỏ, hẹp

“ Trước khi xây dựng NTM, huyện Hưng Hà chỉ có 5 tuyến đường tỉnh quản lý với chiều dài 55km, đường huyện 152km, bình quân mỗi địa phương cấp xã có 15 - 20km. Hệ thống giao thông nông thôn chưa được phủ kín và chưa có sự kết nối liên hoàn từ hệ thống đường tỉnh, đường huyện xuống nông thôn, nhất ở những xã xa trung tâm huyện. Đây cũng là một trong những nguyên nhân kìm hãm kinh tế - xã hội của huyện phát triển.

còn lát gạch gây khó khăn cho người dân đi lại giao thông. Ông Nguyễn Văn Thắng, Bí thư Đảng ủy xã Chí Hòa cho biết: Trước khi bắt tay vào xây dựng nông thôn mới (NTM), mỗi khi nhắc đến xã Chí Hòa, nhiều người ai ngại bởi các tuyến đường nhỏ hẹp, quanh co, mặt đường lổm chổm đất đá và bụi cuốn mù mịt... Đến trung tâm xã đã vậy, đường về các thôn còn gian nan gấp bội, nhiều đoạn xe máy phải chặt vật mới có thể đi chuyển. Sau mỗi trận mưa, đường lại trơn trượt, bà con đi lại rất khó khăn. Đây là bài toán mà chúng tôi trăn trở khi đó.

nhân dân xã gặp không ít khó khăn. Trong đó, tiêu chí giao thông là khó thực hiện nhất bởi nguồn đầu tư lớn, hệ thống giao thông chưa liền mạch. Ông Nguyễn Văn Bình, thôn Hữu Đô Kỳ cho biết: Trước đây, nhắc đến Đông Đô, nhiều người nghĩ ngay đến cảnh đường sá đi lại khó khăn. Khi đó, đường vào xóm chỉ là những con đường dân sinh nhỏ, đời sống của bà con chủ yếu dựa vào cây lúa. Vì thế mà cái đói, cái nghèo cứ đeo bám mãi. Ông Vũ Xuân Quân, Chủ tịch UBND xã Đông Đô cho rằng: Giao thông nông thôn là động lực, là đòn bẩy và là tiền đề để phát triển kinh tế nông thôn, tăng cường giao thương và giao lưu văn hóa. Tuy nhiên, đầu tư cho hạ tầng giao thông thì chung và giao thông nông thôn nói

riêng luôn gặp những khó khăn về nguồn vốn đầu tư, cơ chế vận hành thực hiện, công tác giải phóng mặt bằng. Trong khi đó, kinh tế bà con lúc đó gặp rất nhiều khó khăn nên để huy động nhân dân đóng góp kinh phí, hiến đất mở đường lúc bấy giờ cũng cần có lộ trình, thời gian cụ thể và sự tuyên truyền tích cực, tạo sự đồng sức đồng lòng để người dân tích cực tham gia.

Thay đổi từ tư duy

Hơn 10 năm trước khi huyện Hưng Hà bắt tay thực hiện chương trình xây dựng NTM không ít người còn nghi ngại về những mục tiêu, định hướng đặt ra trước những bộn bề khó khăn, thách thức. Xuất phát điểm kinh tế của huyện thấp, tiềm lực nội tại kinh tế nông nghiệp, nông thôn, nông dân còn nhiều hạn chế sẽ ảnh hưởng không nhỏ đến việc bố trí, huy động nguồn lực cho việc thực hiện chương trình. Giai đoạn khởi đầu, khó khăn chồng chất khó khăn khi chủ trương xây dựng NTM ở một số địa phương trong huyện chưa được người dân chấp thuận, một bộ phận dân cư có tư tưởng trông chờ vào sự hỗ trợ của Nhà nước.

Ông Nguyễn Trọng Lộ, Phó Bí thư thường trực Huyện ủy, Chủ tịch HĐND huyện Hưng Hà cho biết: Trước đây Hưng Hà giống như một ốc đảo khi chưa hình thành tuyến đường Thái Bình - Hà Nam, cầu La Tiến, cầu Tinh Xuyên nên ngoài tuyến quốc lộ 39A đã xuống cấp nghiêm trọng thì các cửa ngõ của huyện đều là cảnh đò phà. Thực trạng này không chỉ ảnh hưởng đến việc đi lại của người dân mà còn cản trở việc mở rộng không gian buôn bán. Không rõ thực trạng đó, Hưng Hà xác

Bà Nguyễn Thị Lệ Hà, Chủ tịch Ủy ban MTTQ huyện Hưng Hà



Thực hiện phong trào chung sức xây dựng NTM, Ủy ban MTTQ huyện đã thực hiện hiệu quả nhiều hình thức tuyên truyền, vận động nhân dân tham gia xây dựng NTM theo hướng thiết thực, bằng sự nêu gương của cán bộ, đảng viên trong quá trình thực hiện các tiêu chí NTM. MTTQ các xã, thị trấn tuyên truyền đến từng gia đình và người dân về các tiêu chí xây dựng NTM, trước hết là những tiêu chí có tác động trực tiếp đến đời sống, sản xuất và sinh hoạt của người dân... Đồng thời, xây dựng kế hoạch, cụ thể hóa thành những chương trình hành động thiết thực, phát huy sức mạnh đại đoàn kết toàn dân trong xây dựng NTM, qua đó tạo sức lan tỏa rộng khắp, từng bước nâng cao nhận thức và trách nhiệm của các tầng lớp nhân dân, phát huy vai trò chủ thể của nhân dân trong xây dựng NTM.

Ông Nguyễn Văn Sửu, Bí thư Chi bộ thôn Tịnh Xuyên, xã Hồng Minh, huyện Hưng Hà



Để triển khai hiệu quả chương trình xây dựng NTM, cán bộ, đảng viên miệng nói tay phải làm, dám nghĩ, dám làm, dám chịu trách nhiệm, biết vận dụng, biết giải trình những khó khăn, mâu thuẫn để nhân dân hiểu được. Muốn đưa được chủ trương, đường lối của Đảng vào cuộc sống, được nhân dân đồng thuận, quan trọng nhất là đội ngũ cán bộ phải có nhận thức đúng đắn, phải tiên phong đóng góp kinh phí tạo khí thế sôi nổi, rộng khắp trong cán bộ, đảng viên và nhân dân. Không những thế, mỗi đảng viên còn cần gắng thêm phần trách nhiệm kêu gọi sự ủng hộ của con em xa quê, các mạnh thường quân hỗ trợ xây dựng hạ tầng giao thông.

định phát triển giao thông nông thôn chính là tiêu chí "mở đường" để thực hiện 2 khâu đột phá về xây dựng kết cấu hạ tầng thu hút đầu tư công nghiệp, dịch vụ và phát triển nông nghiệp theo hướng sản xuất hàng hóa, ứng dụng công nghệ cao. Với tinh thần "Mỗi người dân góp một ý tưởng xây dựng NTM", cấp ủy, chính quyền các địa phương

đã chỉ đạo triển khai thực hiện hiệu quả phong trào thi đua với nhiều cách làm hay, sáng tạo. Chung sức xây dựng NTM, người dân Hưng Hà đã để cao lợi ích tập thể, lợi ích cộng đồng, tự nguyện góp công, góp của, cùng nhau xây dựng các công trình hạ tầng phục vụ dân sinh...

(còn nữa)
THANH THUY

VŨ THƯ Thu hoạch lúa xuân



Không khí thu hoạch lúa xuân rộn ràng trên các xứ đồng của huyện Vũ Thư.

Thời điểm này, lúa xuân của huyện Vũ Thư đang bắt đầu chín rộ, nhiều diện tích có thể thu hoạch. Trong điều kiện thời tiết diễn biến khó lường, nông dân chủ động nhân lực, máy móc khẩn trương tiến hành thu hoạch nhanh gọn lúa xuân theo phương châm xanh nhà hơn già đồng.

Trên cánh đồng thôn Tây Hồ, xã Hòa Bình, những chiếc máy gặt đập mài miết; nông dân sốt sắng, không khí thu hoạch lúa xuân rộn ràng, gấp gáp. Bà Trịnh Thị Bé, thôn Tây Hồ cho biết: Vụ xuân này, gia đình tôi gieo cấy 1,5 mẫu lúa, chủ yếu giống lúa Bắc thơm, năm nay được mùa, dự kiến năng suất đạt 1,7 - 1,8 tạ/sào. Đang là mùa mưa bão nên khí lúa chín được 90%, tôi quyết định thu hoạch sớm, tránh

thời tiết bất thuận. Đến ngày 17/6, gia đình tôi đã thu hoạch được 70% diện tích, thóc về nhà đã được phơi ráo vỏ, tôi phần khởi, yên tâm phần nào. Hiện gia đình tôi cố gắng thu hoạch nhanh diện tích còn lại. Mùa này mưa gió bất thường, khi nào thóc về đến sân thì tôi mới yên tâm.

Bất chấp thời tiết nắng như đổ lửa, ông Nguyễn Văn Tiến, thôn Ngũ Lão, xã Hòa Bình vẫn cần mẫn, tập trung điều khiển máy gặt, bảo đảm máy "ăn lúa" nhanh, chính xác nhất. Ông Tiến cho biết, vào vụ xuân thời gian thu hoạch ngắn, lại hay có mưa, bão. Để bảo đảm tiến độ nhanh nhất, tôi đã chuẩn bị sẵn nguồn nhiên liệu tiếp ứng, huy động từ 4 người thay nhau vừa điều khiển máy, đồng bộ, vận chuyển thóc lên bờ vùng cho nông

với tinh thần cao nhất để bảo đảm tiến độ thu xuân, làm mùa; phát động nông dân thường xuyên kiểm tra đồng ruộng, khi lúa chín 85 - 90% nhanh chóng thu hoạch, tránh gặp mưa bão. Đồng thời, khẩn trương giải phóng mặt ruộng để làm đất gieo cấy lúa mùa. Vụ mùa này, thời gian nghỉ chờ của đất không có, chúng tôi tập trung tuyên truyền, hướng dẫn nông dân sử dụng chế phẩm sinh học, với bột để xử lý rơm, rạ, tránh gây ngộ độc lúa. Tân Hòa phần đầu đến ngày 30/6 thu hoạch xong 317ha lúa xuân và hoàn thành gieo cấy lúa mùa trước ngày 15/7.

Ông Nguyễn Quốc Huy, Trưởng Phòng Nông nghiệp và Phát triển nông thôn huyện Vũ Thư cho biết: Vụ xuân năm nay, toàn huyện gieo cấy 7.718ha lúa, năng suất ước đạt bình quân 70 tạ/ha. Đến ngày 17/6, toàn huyện đã thu hoạch được gần 1.300ha lúa trà sớm, lúa đại trà chín rộ từ ngày 18 - 25/6. Đến thời điểm này, công tác thu hoạch đóng vai trò quyết định cho năng suất, thành công của cả vụ xuân, do đó huyện đã ban hành văn bản chỉ đạo, huy động hệ thống chính trị từ huyện đến cơ sở vào cuộc, quyết tâm triển khai công tác thu hoạch lúa xuân khẩn trương, nhanh nhất có thể. Các địa phương phối hợp với đài truyền thanh xã đẩy mạnh tuyên truyền, vận động nông dân thu hoạch lúa xuân theo phương châm xanh nhà hơn già đồng, hạn chế rủi ro do thiên tai. Các HTX NN động viên, điều tiết hợp lý trên 300 máy gặt tại chỗ, kết hợp liên kết, mời gọi máy gặt ở tỉnh ngoài, tăng cường phương tiện, đẩy nhanh tiến độ thu hoạch lúa xuân. Vũ Thư phần đầu đến ngày 29/6 thu hoạch xong lúa xuân, kịp thời giải phóng mặt ruộng, khẩn trương chuyển trọng tâm sang làm đất, sản xuất vụ mùa.

QUYNH LƯU

Giá xăng, dầu tăng cuộc sống thêm khó khăn

Giá xăng, dầu tăng trong điều kiện vẫn còn nhiều khó khăn do tác động của dịch Covid-19 đang gây thêm nhiều khó khăn cho sản xuất, kinh doanh của doanh nghiệp, cuộc sống của người dân.

Đều đặn mỗi ngày, chị Nguyễn Thị Huyền (Đông Hưng) di chuyển 30km làm tại khu công nghiệp. Thời gian qua, giá xăng tăng đã ảnh hưởng không nhỏ đến việc chi tiêu của gia đình chị. Chị Huyền cho biết: Giá xăng tăng khiến gia đình tôi mất thêm một khoản chi phí không nhỏ so với trước. Hai năm gần đây, do ảnh hưởng của dịch bệnh, việc làm, đời sống của công nhân bị ảnh hưởng. Nay xăng tăng giá, giá hàng loạt các mặt hàng cũng đồng loạt tăng đã gây áp lực rất lớn cho các gia đình công nhân. Ra chợ những ngày này, thấy mặt hàng nào cũng tăng giá, từ thịt, cá đến rau, củ, quả... trong khi lương công nhân vẫn thế. Chuyện tiết kiệm ngày càng khó khăn.

Giá xăng tăng, giá nhiều mặt hàng, dịch vụ khác tăng theo làm cho mức sinh hoạt của nhiều người bị ảnh hưởng, trong đó không thể không nhắc tới những sinh viên đang học tập xa nhà. Em Nguyễn Thị Thu, sinh viên Trường Đại học Y Dược Thái Bình cho biết: Giá cả một số mặt hàng thiết yếu gần đây tăng nên sinh hoạt của bọn em khó khăn hơn. Trước kia đi chợ còn mua

thêm được thịt, cá..., nay đi chợ phải tính toán chi tiêu cho hợp lý.

Dù trải qua nhiều lần tăng giá nhưng lần này giá xăng tăng quá cao khiến việc kinh doanh, buôn bán của bà con tiểu thương cũng chịu nhiều ảnh hưởng, trong đó việc tiêu thụ hàng hóa thời điểm này chậm hơn nhiều so với bình thường. Anh Nguyễn Mạnh Cường, tổ 25, phường Trần Lãm (thành phố Thái Bình) là lái xe taxi cho biết, mỗi ngày anh chạy xe được khoảng 1.000.000 đồng thì chi tiền xăng đã mất 450.000 đồng, trừ các khoản khác như chi phí góp trả xe, phí điện thoại cho khách, phí cầu đường... tính ra mỗi ngày

“ Ngày 13/6, giá xăng, dầu trong nước đồng loạt tăng. Đến nay, mỗi lít xăng tăng 800 - 880 đồng trong khi dầu tăng hơn 2.000 đồng, thiết lập mức cao nhất từ trước đến nay. Sau điều chỉnh của liên Bộ Công Thương - Tài chính, giá xăng bán lẻ trong nước lập kỷ lục mới: xăng E5 RON 92 là 31.110 đồng/lit; RON 95-III vượt 32.000 đồng, lên mức 32.370 đồng/lit. RON 95-III là loại bán phổ biến, chiếm gần 70% lượng tiêu thụ trên thị trường và được liên Bộ Công Thương - Tài chính điều hành giá. Các mặt hàng dầu (dầu hỏa, dầu diesel) kỷ kỷ điều hành này tăng khá mạnh, trên 2.000 đồng/lit. Dầu hỏa tăng 2.490 đồng, lên mức 27.830 đồng/lit. Dầu diesel cũng tăng 2.630 đồng, lên 29.020 đồng/lit. Riêng dầu mazut giảm 550 đồng/lit, còn 20.350 đồng. Đây là lần tăng giá thứ sáu liên tiếp từ ngày 21/4 đến nay. Tổng cộng, xăng RON 95-III tăng thêm 5.060 đồng/lit còn E5 RON 92 tăng thêm 4.640 đồng/lit.

thu nhập từ chạy xe không đáng là bao. "Nếu giá xăng tiếp tục tăng có khi tôi phải

bán xe, chuyển nghề khác" - anh Cường tâm sự.

ANH TUYẾT



Từ ngày 13/6, giá xăng tiếp tục tăng sau 6 lần điều chỉnh kể từ ngày 21/4/2022.