

DÂN THÔNG ĐƯỜNG THOÁNG

(tiếp theo và hết)



KỶ 4: THÔNG ĐƯỜNG LỚN - HÚT ĐẦU TƯ

Không có sân bay, không có đường sắt, cảng biển quy mô nhỏ chưa phát triển nhưng Thái Bình đã và đang là điểm đến hấp dẫn các nhà đầu tư FDI. Để có được thành quả đó, một trong những yếu tố quan trọng chính là hạ tầng giao thông kết nối đang dần được hoàn thiện.

Đường đã thông

Tuyến đường 221A khung trang, hiện đại với hệ thống điện chiếu sáng và cây xanh hai bên nổi trung tâm thị trấn Tiên Hải với tuyến đường bộ ven biển, Khu kinh tế Thái Bình, khu du

lich sinh thái cồn Vành đã hoàn thành và đưa vào sử dụng từ đầu năm 2022. Tuyến đường không chỉ đáp ứng nhu cầu về giao thông vận tải, hoàn thiện cơ sở hạ tầng, phục vụ phát triển kinh tế - xã hội, du lịch của địa phương mà còn bảo đảm

phục vụ công tác hộ đê, cứu hộ, cứu nạn, vật tư và trang thiết bị phục vụ công tác phòng, chống lụt bão cho hệ thống đê biển.

Không riêng Tiên Hải, khắp các địa phương trong tỉnh, hàng loạt công trình giao thông kết nối được triển khai đã góp phần

đẩy mạnh thu hút đầu tư, thúc đẩy kinh tế, du lịch phát triển, cải thiện và nâng cao chất lượng cuộc sống của người dân. Đồng chí Nguyễn Quang Hưng, Ủy viên Ban Thường vụ Tỉnh ủy, Phó Chủ tịch thường trực UBND tỉnh cho biết: Sau 2 năm thực hiện Chỉ thị số 08 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy, hầu hết các dự án trên địa bàn tỉnh nhân dân đã đồng thuận bàn giao mặt bằng đúng tiến độ, tạo thuận lợi cho các dự án hoàn thành vượt kế hoạch. Các tuyến giao thông trọng điểm như đường 221A, quốc lộ 37 và cầu sông Hóa, tuyến đường từ thành phố Thái Bình qua cầu Tịnh Xuyên

đến huyện Hưng Hà, đường tỉnh ĐT.452... đã đưa vào sử dụng. Nhiều dự án được tháo gỡ những nút thắt, điểm nghẽn về mặt bằng mang tính bước ngoặt để đẩy nhanh tiến độ thi công như tuyến đường bộ ven biển, đường từ thành phố Thái Bình đi cầu Nghìn, đường vành đai phía Nam thành phố, các tuyến đường trục kết nối trong Khu kinh tế, đường thành phố Thái Bình đi cồn Vành... Thái Bình giờ đây không còn là ốc đảo với ba mặt giáp sông, một mặt giáp biển bởi hệ thống giao thông được đầu tư đồng bộ, hiện đại, kết nối với các tỉnh, thành phố trong vùng đồng bằng Bắc Bộ và tam giác tăng trưởng kinh tế Hà Nội - Hải Phòng - Quảng Ninh.

Hút sóng đầu tư

Hiện nay tỉnh Thái Bình đang tập trung GPMB và hoàn thành xây dựng hạ tầng một số khu công nghiệp (KCN) có quy mô lớn trong Khu kinh tế Thái Bình; tập trung xây dựng quy hoạch hệ thống giao thông, nhất là các tuyến giao thông kết nối giữa các trục giao thông đầu mối trong tỉnh và kết nối khu vực ven biển. Cùng với đó là chính sách "trái thăm đỏ", cải cách thủ tục hành chính đã tạo sức hút đầu tư mạnh mẽ, đồng thời tạo động lực cho phát triển kinh tế của tỉnh. Ông KC Chen, Phó Tổng giám đốc Compal Việt Nam chia sẻ: Chúng tôi vừa quyết định đầu tư dự án vào KCN Liên Hà Thái vì lợi thế giao thông thuận tiện, nguồn nhân lực dồi dào, công tác bảo vệ môi trường tốt và nhất là có mặt bằng sạch, đủ lớn đáp ứng nhu cầu của dự án.

Bức tranh thu hút đầu tư của Thái Bình thực sự tươi mới và khởi sắc với những con số ấn

Đến nay, mạng lưới giao thông đường bộ của tỉnh có tổng chiều dài trên 9.300km, trong đó quốc lộ 151km với 4 tuyến, 25 cầu; đường tỉnh dài trên 340km với 34 tuyến, 102 cầu; còn lại là đường huyện, đường đô thị, chuyên dùng; hệ thống đường giao thông nông thôn được xây dựng đồng bộ, đáp ứng nhu cầu vận tải, đi lại của nhân dân.

lượng. Năm 2021, tỉnh thu hút được 89 dự án với tổng vốn đăng ký 20.041 tỷ đồng, tăng gấp 4,7 lần so với năm 2020, trong đó có 8 dự án FDI với số vốn trên 545 triệu USD, đưa Thái Bình vươn lên đứng thứ 15/63 tỉnh, thành phố về thu hút số lượng và quy mô dự án FDI. Năm 2022, tỉnh thu hút được 104 dự án với tổng số vốn khoảng 32.000 tỷ đồng, gấp 1,6 lần so với năm 2021, trong đó vốn FDI trên 660 triệu USD. Từ đầu năm đến nay, tỉnh đã tổ chức các đoàn công tác đi xúc tiến đầu tư tại Nhật Bản, Hàn Quốc... và tổ chức làm việc với một số cơ quan, doanh nghiệp nước ngoài như Hiệp hội Cơ điện, điện tử Đài Loan, Tập đoàn Hyosung Hàn Quốc, Công ty TNHH Hyosung Việt Nam, Đại sứ quán Hàn Quốc tại Việt Nam, Tổng công ty Nhà đất Hàn Quốc... cũng như thể hiện quyết tâm triển khai dự án KCN được - sinh học có diện tích khoảng 300ha trên địa bàn huyện Quỳnh Phụ.

Chỉ sau gần 2 năm, KCN Liên Hà Thái thu hút 12 dự án FDI và cán mốc tổng vốn thu hút đầu tư vào KCN đạt hơn 1 tỷ USD. Trong đó, hàng loạt dự án công nghiệp công nghệ cao đến từ các nhà đầu tư lớn trên thế giới đã chọn Thái Bình làm điểm dừng chân, tiêu biểu như Nhà máy Lotes Thái Thụy Việt

Nam của Công ty TNHH Lotes Việt Nam, Ohsung Vina Thái Bình của Tập đoàn LG Hàn Quốc... Mỗi đây nhất, Công ty Pegavision (Hàn Quốc) chuyên hoạt động trong lĩnh vực nghiên cứu, phát triển và sản xuất kính áp tròng mềm và các thiết bị quang học y tế đã đầu tư vào KCN Liên Hà Thái với tổng vốn đầu tư 200 triệu USD. Các dự án này đều theo đúng định hướng thu hút đầu tư của tỉnh, đồng thời giúp Thái Bình thực hiện mục tiêu đổi mới mô hình tăng trưởng từ phát triển theo bề rộng sang chiều sâu.

Những con số đó và xu hướng dòng chảy đầu tư vào tỉnh đã khẳng định sức hút đầu tư mạnh mẽ của Thái Bình, một địa bàn chiến lược cho các nhà đầu tư muốn mở rộng, phát triển sản xuất, kinh doanh. Với đà tăng trưởng trong thu hút đầu tư như hiện nay, Thái Bình đang tạo ra thế và lực mới để đưa kinh tế cát cánh, xứng tầm với tiềm năng, thế mạnh để sớm đạt được mục tiêu trở thành tỉnh phát triển khá vào năm 2025, đến năm 2030 theo kịp nhóm dẫn đầu và đến năm 2045 là tỉnh phát triển trong khu vực đồng bằng sông Hồng như Nghị quyết Đại hội Đảng bộ tỉnh lần thứ XX, nhiệm kỳ 2020 - 2025 đã đề ra.

MINH NGUYỆT - NGUYỄN THỜI

Xây dựng doanh nghiệp xanh ở Đông Hưng



Nhà xưởng của Công ty Cổ phần Đô Lương thoắt sáng với sự hiện diện của nhiều cây xanh.

Hiện nay, sản xuất xanh đang trở thành một trong những mô hình được nhiều doanh nghiệp trên địa bàn huyện Đông Hưng triển khai thực hiện hướng tới phát triển kinh tế xanh, phù hợp với xu thế phát triển chung, cũng là để nâng cao vị thế, tăng sức cạnh tranh của doanh nghiệp ở thị trường trong và ngoài nước. Xây dựng một môi trường làm việc hòa mình vào thiên nhiên, giảm thiểu những tác động tiêu cực tới môi trường và luôn nâng cao ý thức bảo vệ môi trường là những đặc điểm nổi bật khi nhắc tới Công ty Cổ phần Đô Lương (cụm công nghiệp Đô Lương). Trong khuôn viên nhà máy, hầu hết bờ tường, lối đi và khoảng trống đều được tận dụng để trồng cây xanh và cây dây leo theo nhiều tầng nhằm tăng diện tích mảng xanh. Tất cả các phòng làm việc, trong các nhà xưởng, hành lang... đều được đặt, bài trí các chậu cây cảnh, hoa cảnh nhỏ xinh, được chăm sóc tốt, luôn xanh tươi. Kinh phí đầu tư cho sản xuất xanh tuy không nhỏ song đem lại lợi ích rất lớn. Chị Lưu Thị Thu Hà, công nhân Công ty Cổ phần Đô Lương chia sẻ: Tôi thấy cây xanh đặt trong phòng, trong nhà

xưởng gần chỗ làm việc sẽ giúp điều hòa không khí, bảo vệ sức khỏe. Hơn nữa, cây xanh hiện diện trong nhà xưởng đã tạo môi trường làm việc thoáng mát, trong lành, công nhân hàng hái lao động, sáng tạo trong công việc hơn.

Tùy theo chức năng, nhiệm vụ, mỗi cán bộ, công nhân, người lao động Công ty Cổ phần Đô Lương đều có ý thức trách nhiệm chung tay xây dựng môi trường lao động xanh, sạch, đẹp. Mỗi công nhân đều có túi gom chỉ, vải vụn để tái chế. Đối với nước thải, Công ty đã đầu tư xây dựng hệ thống xử lý nước thải đạt chuẩn không chỉ xử lý cho các nhà máy của Công ty mà còn cho các cụm công nghiệp Đô Lương. Ông Ninh Xuân Thảo, Giám đốc Công ty Cổ phần Đô Lương cho biết: Công ty được ví là "nhà máy xanh" không chỉ bởi có nhiều cây xanh, thiết kế đẹp mà còn có hệ thống điện áp mái sử dụng năng lượng mặt trời. Từ năm 2019, Công ty đã đầu tư 30 tỷ đồng lắp đặt 13.000m² tấm pin năng lượng mặt trời với tổng công suất 2,2MW. Cùng với đó, hệ thống trang thiết bị máy móc hiện đại, đồng bộ của châu Âu và Nhật Bản giúp giảm lượng điện tiêu thụ hàng năm,

tiết kiệm chi phí sản xuất, tạo ra môi trường làm việc thuận lợi, thân thiện với người lao động. Không những thế, sản xuất xanh, thân thiện với môi trường, còn giúp Công ty được ưu tiên những đơn hàng lớn xuất khẩu vào những thị trường khó tính, không phải đối mặt với tình trạng thiếu hàng như các doanh nghiệp khác. Công ty hiện đang giải quyết việc làm cho 1.300 công nhân. Doanh thu 6 tháng đầu năm đạt trên 70 tỷ đồng, tăng 6,88% so với năm 2022. Năm 2023, Công ty phấn đấu đạt doanh thu 168 tỷ đồng.

So với nhiều doanh nghiệp sản xuất giày da thì Công ty TNHH Phúc Mậu, xã Đông Phương là doanh nghiệp "sinh sau đẻ muộn", nhà xưởng chật hẹp, chỉ có vài trăm công nhân; song nhờ "đi tắt đón đầu" trong ứng dụng khoa học công nghệ, đẩy mạnh chuyển đổi số, sản xuất xanh Công ty đã nhanh chóng có chỗ đứng trên thị trường xuất khẩu. Dù gặp nhiều khó khăn do ảnh hưởng của dịch bệnh, biến động của thị trường xuất khẩu song Công ty vẫn mạnh dạn đầu tư xây dựng mới toàn bộ nhà xưởng trên tổng diện tích 40.000m² đồng bộ, hiện đại với quy hoạch tổng

thể bảo đảm các mục tiêu chính của phát triển công nghiệp xanh là hạn chế phát thải chất độc hại ra môi trường, sử dụng các nguồn năng lượng mới, máy móc kỹ thuật mới thân thiện với môi trường. Ông Nguyễn Văn Lãng, Giám đốc Công ty cho biết: Muốn phát triển nhanh, bền vững phải sản xuất thân thiện với môi trường. Xu hướng chung này đang được triển khai tại Công ty. Cây xanh được bao phủ từ ngoài sân tới các phòng làm việc, nhà xưởng; trong nhà xưởng đều lắp đặt hệ thống quạt mát, quạt thông gió bảo đảm mát mẻ cho công nhân làm việc. Công ty cũng đầu tư hàng tỷ đồng mua mới nhiều máy móc hiện đại để tăng năng suất, bảo đảm sản phẩm, đáp ứng yêu cầu ngày càng cao của khách hàng. Công ty đang kết hợp với 1 đơn vị uy tín để triển khai lắp hệ thống điện áp mái sử dụng năng lượng mặt trời bao phủ toàn bộ 20.000m² nhà xưởng phục vụ sản xuất. Với nguồn năng lượng sạch này, Công ty có thể chủ động điện cho sản xuất, nhất là vào mùa hè hay xảy ra mất điện lưới, giảm khoảng 5 - 7% so với giá điện thông thường. Những cố gắng xây dựng doanh nghiệp xanh đã giúp Công ty giữ chân được các khách hàng khó tính, duy trì đơn hàng bảo đảm việc làm cho 1.600 công nhân tại nhà máy chính ở Đông Hưng và 400 công nhân tại nhà máy đặt ở huyện Tiên Hải, tăng gấp 3 lần công nhân so với trước dịch Covid-19. Mỗi năm Công ty gia công 5,5 - 6 triệu đôi giày. Chị Nguyễn Thị Thủy, công nhân Công ty phấn khởi cho biết: Công ty chuyển sang khu mới, nhà xưởng rộng rãi, thoáng mát, cây xanh được bố trí ở khắp nơi là không gian làm việc lý tưởng của công nhân; hệ thống máy móc hiện đại, đồng bộ giúp chúng tôi làm việc năng suất hơn. Chúng tôi luôn có ý thức giữ gìn vệ sinh, xây dựng môi trường làm việc xanh, sạch, đẹp để cùng Công ty phát triển bền vững.

Sản xuất xanh là xu hướng phát triển tất yếu. Tuy nhiên, bên cạnh nỗ lực của doanh nghiệp cũng rất cần sự chung tay của các cấp, các ngành trong việc ban hành cơ chế, chính sách, chương trình hỗ trợ phù hợp, tạo hành lang pháp lý, khuyến khích, động viên các doanh nghiệp thực hiện các mô hình sản xuất xanh hiệu quả và bền vững.

THU HIỀN

NAM THỊNH

Bảo đảm an toàn tàu thuyền mùa mưa bão

Nam Thịnh là xã ven biển của huyện Tiên Hải, hàng năm thường chịu sự tác động trực tiếp của các cơn bão, triều cường. Để hạn chế rủi ro cho người và tài sản của ngư dân, xã đã đẩy mạnh tuyên truyền, vận động ngư dân trang bị đầy đủ các trang thiết bị an toàn cho người và tàu cá, bảo đảm an toàn khi ra khơi.

Tại cảng cá của Lân, các ngư dân đang kiểm tra lại máy móc, trang bị thêm thiết bị an toàn chuẩn bị hành trình đánh bắt hải sản dài ngày. Ông Bùi Văn Tý, thôn Quang Thịnh cho biết: Để bảo đảm an toàn cho những chuyến biển dài ngày, bên cạnh ngư cụ đầy đủ, chúng tôi đã gia cố tàu, sửa chữa máy móc, máy phát điện, trang bị đài, máy dự báo thời tiết, hệ thống thông tin liên lạc nhằm nắm bắt mọi thông tin thời tiết trên biển. Trong ứng phó bão số 1 vừa qua, việc liên lạc giữa ngư dân trên tàu hoạt động ngoài biển với cơ quan chức năng trong đất liền được duy trì thường xuyên. Ngư dân liên tục nhận được liên lạc của lực lượng Bộ đội Biên phòng và cơ quan chuyên môn về các vùng biển nguy hiểm, hướng đi của bão. Tàu của chúng tôi thực hiện nghiêm vào nơi tránh trú an toàn tại cảng cá trong tỉnh.

Trung tá Lê Trọng Anh, Phó Đồn trưởng Đồn Biên phòng Cửa Lân cho biết: Vào mùa mưa bão, tàu thuyền ngư dân xã Nam Thịnh cũng như các địa phương ven biển huyện Tiên Hải đánh bắt hải sản trên biển, nhất là ở ngoài khơi xa thường đối mặt với nhiều rủi ro, nguy hiểm. Để tàu cá của ngư dân hoạt động an toàn, cán bộ, chiến sĩ Đồn Biên phòng Cửa Lân đã nỗ lực đồng hành, kịp thời thông báo diễn biến thời tiết đến ngư dân, kêu gọi kịp thời và hướng dẫn bà con ngư dân neo đậu tàu thuyền bảo đảm an toàn khi có bão. Triển khai mọi biện pháp sẵn sàng tham gia bảo vệ tàu thuyền khi có tình huống thời tiết nguy hiểm. Hướng dẫn neo đậu tàu thuyền đúng quy chuẩn kỹ thuật của

cơ quan chức năng, góp phần quan trọng bảo đảm an toàn, giảm thiệt hại tài sản cho ngư dân trong mùa mưa bão.

Ông Trần Quang Chất, Phó Chủ tịch UBND xã Nam Thịnh cho biết: Nam Thịnh có 200 tàu thuyền hoạt động trên biển. Những năm gần đây, do ảnh hưởng của biến đổi khí hậu, thiên tai xảy ra với cường độ mạnh và diễn biến khó lường, không theo quy luật, không chỉ gây thiệt hại về người và tài sản mà còn gây khó khăn cho việc thực hiện nhiệm vụ phát triển kinh tế - xã hội tại địa phương. Để chủ động phòng, chống và giảm nhẹ rủi ro thiên tai, xã Nam Thịnh đã xây dựng mô hình quản lý rủi ro thiên tai dựa vào cộng đồng nhằm phát huy sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị thực hiện nhiệm vụ. Ban Chỉ huy phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn xã đã thành lập tổ xung kích 190 người, 1 tổ giao thông hỏa tốc, 1 đội cứu thương, 1 đội cứu người bị nạn, 1 tổ xung kích trên biển gồm 15 tàu thuyền... chuẩn bị đầy đủ vật tư, phương tiện sẵn sàng ứng phó với thiên tai theo từng cấp độ, đồng thời xây dựng phương án phòng, chống thiên tai sát với tình hình thực tế, nâng cao năng lực điều hành, chỉ huy, tổ chức thực hiện ngay tại địa bàn theo phương châm "4 tại chỗ". Phối hợp với ngành chức

năng hướng dẫn, tập huấn neo đậu tránh trú bão và sử dụng thiết bị hàng hải, thông tin liên lạc giúp ngư dân sử dụng các thiết bị hiệu quả. Tăng cường tuyên truyền ngư dân và chủ tàu hiểu rõ lợi ích, tầm quan trọng và trách nhiệm đối với việc trang bị đầy đủ các thiết bị an toàn cho người và tàu cá ra khơi nếu chưa có đủ các trang thiết bị an toàn. Thành lập các tổ sản xuất trên biển để ngư dân tương trợ, giúp đỡ lẫn nhau khi không may gặp rủi ro. Đồng thời, cùng với Bộ đội Biên phòng xây dựng phương án cứu hộ, cứu nạn trên biển khi có bão, sự cố xảy ra. Tăng cường tuyên truyền, vận động ngư dân và các tàu thuyền đánh bắt hải sản thường xuyên giữ liên lạc trên biển. Mỗi khi có bão, thường xuyên giám sát neo đậu tàu thuyền tránh trú bão tại các khu vực tránh trú bão đã được quy định, bảo đảm an toàn tính mạng, phương tiện và tài sản của ngư dân. Nghiêm cấm neo đậu tàu thuyền tại các cửa cống, nơi cảnh báo nguy hiểm. Rà soát, thống kê số lượng tàu thuyền khác nhau khác hải sản xa bờ ở các vùng biển để chủ động cùng với gia đình chủ tàu thuyền liên lạc, kêu gọi, hướng dẫn tàu thuyền tìm nơi trú ẩn an toàn khi có bão.

MANH THẮNG



Tàu thuyền của ngư dân xã Nam Thịnh trang bị đầy đủ thiết bị an toàn trước khi ra khơi.