

Ý KIẾN TÂM HUỆYẾT CỦA CỬ TRI GỬI TỚI KỶ HỌP THỨ TÁM, HỌND TỈNH KHÓA XVII

Kỳ họp thứ tám, HĐND tỉnh khóa XVII, nhiệm kỳ 2021 - 2026 dự kiến diễn ra từ ngày 8 - 11/7/2024. Tại kỳ họp, HĐND tỉnh sẽ xem xét, thảo luận, quyết định nhiều vấn đề quan trọng. Cử tri trong tỉnh rất quan tâm, gửi gắm nhiều ý kiến, kiến nghị cũng như kỳ vọng vào kỳ họp.

Cử tri Quách Đình Thuận, xã Đông Hòa, thành phố Thái Bình



Thời gian qua, xuất phát từ yêu cầu thực tiễn và để phục vụ nhiệm vụ phát triển kinh tế - xã hội, HĐND tỉnh, HĐND thành phố Thái Bình đã ban hành nghị quyết phê duyệt một số dự án liên quan đến lĩnh vực giao thông, nhà ở thương mại, xây dựng trụ sở... trên địa bàn thành phố Thái Bình. Đã có công trình, dự án hoàn thành và đi vào hoạt động làm thay đổi diện mạo thành phố, diện mạo của tỉnh. Chúng tôi rất phấn khởi, đồng tình, đánh giá cao chủ trương này. Tuy nhiên, tôi mong rằng khi thu hồi đất của các gia đình để triển khai dự án, công trình cần nghiên cứu giá hỗ trợ, đền bù giải phóng mặt bằng sát với giá thực tế để đỡ thiệt thòi cho người dân; đồng thời, tăng mức hỗ trợ đào tạo nghề, giải quyết việc làm cho những hộ dân có đất bị thu hồi. Với những hộ có diện tích đất thu hồi nhiều, được hỗ trợ tái định cư thì cho tái định cư tại địa phương chứ không nên chuyển đi xa khác.

Cử tri Vũ Văn Ám, xã Dân Chủ, huyện Hưng Hà



Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường ĐT.60 đoạn từ Văn Cẩm (ĐT.452) đi Đô Kỳ (ĐT.455) và đoạn từ ngã tư Trần Xá, xã Văn Cẩm đi xã Bắc Sơn (Hưng Hà) sang xã Quỳnh Nguyễn (Quỳnh Phụ) được triển khai từ tháng 5/2019. Khi xây dựng công trình, người dân các địa phương nơi có tuyến đường đi qua rất phấn khởi và tạo điều kiện thuận lợi cho nhà thầu thi công. Tuy nhiên, quá trình hoàn thiện hồ sơ giải phóng mặt bằng kéo dài nên chúng tôi đề nghị các cơ quan chức năng chỉ đạo đẩy nhanh tiến độ hoàn thiện hồ sơ giải phóng mặt bằng, đền bù cho các hộ dân có diện tích đất thu hồi làm đường ĐT.60 hoặc có thông báo cụ thể để người dân nắm rõ thông tin; đẩy nhanh tiến độ thi công, sớm hoàn thành tuyến đường tạo thuận lợi cho người dân đi lại, góp phần thúc đẩy kinh tế - xã hội phát triển.

Cử tri Bùi Văn Hùng, xã Văn Trường, huyện Tiên Hải



Trước tình hình thế giới và khu vực tiếp tục diễn biến phức tạp, xuất hiện một số rủi ro, thách thức song cử tri chúng tôi rất phấn khởi và đánh giá cao nỗ lực của cấp ủy, chính quyền các cấp, sự đoàn kết, đồng thuận của nhân dân từng bước vượt khó khăn, tập trung phát triển toàn diện kinh tế - xã hội và đạt được những kết quả tích cực. Tuy nhiên, hiện nay, tại địa phương, tuyến đường ĐT.37 từ cầu Cổ Rồng về xã Văn Trường đã xuống cấp, đặc biệt là đoạn từ cầu Cổ Rồng đến hết xã Phương Công rất chật hẹp, thường xuyên xảy ra ùn tắc khi mật độ người và phương tiện tham gia giao thông tăng cao. Cùng với đó, sông Kiến Giang (còn gọi là sông Lân) chảy qua xã chiều dài khoảng 3km, hiện tại có 2 điểm sạt lở nghiêm trọng, mỗi năm xói mòn từ 2 - 3m nhưng vì kinh phí có hạn, hàng năm địa phương chỉ gia cố tạm thời. Về lâu dài, cử tri đề nghị cấp trên có kế hoạch mở rộng, nâng cấp tuyến đường nói trên; xử lý các điểm sạt lở sông Kiến Giang; đầu tư, kiến cố hệ thống thủy lợi phục vụ sinh hoạt và sản xuất của người dân.

NHÓM PHỎNG VIÊN

BẢO ĐẢM AN TOÀN CHO HỌC SINH Tránh “hở đầu, vạ đổ”



KỶ II: MẤT AN TOÀN ĐỐI VỚI HỌC SINH - NHIỀU NGUY CƠ TIỀM ẨN

Sau gia đình, trường học chính là nơi gắn bó nhiều nhất và cũng là nơi an toàn nhất của mỗi trẻ em trong suốt thời thơ ấu. Song, các vụ việc mất an toàn đối với học sinh xảy ra gần đây đã làm dấy lên nhiều quan ngại, trong đó dịch vụ xe đưa đón chỉ là một trong nhiều mối lo mất an toàn đối với học sinh hiện nay.

Nữ thợ xe đưa đón học sinh - lo lắng, lo xa

Xã Đông La (Đông Hưng) có 3 trường (mầm non, tiểu học, THCS). Trên địa bàn xã có 7 xe ô tô làm dịch vụ đưa đón học sinh mầm non, tiểu học đến trường. Thời gian trong năm học, các xe này đưa đón hàng trăm học sinh từ 7 thôn trong xã đến trường. Bà Nguyễn Thị Bích Hạnh, Hiệu trưởng Trường Mầm non Đông La cho biết: Những xe đưa đón học sinh trên có cách đây cả chục năm, xuất phát từ nhu cầu thực tế của phụ huynh học sinh, do phụ huynh học sinh tự thỏa thuận với lái xe. Trung bình mỗi năm học nhà trường có từ 60 - 80 trẻ ở độ tuổi 3 - 5 tuổi được đưa đến trường bằng phương tiện này. Mặc dù nhà trường không được phép và cũng không có đủ nhân lực để thực hiện nhiệm vụ này song vì là xe đưa đón học sinh của trường nên để bảo đảm an toàn cho học sinh khi đến trường, nhà trường luôn chủ động tham mưu chính quyền địa phương tuyên truyền nâng cao nhận thức cho người thực hiện dịch vụ này cũng như phụ huynh học sinh bảo đảm các yêu cầu an toàn cho trẻ khi đến trường. Hàng ngày, khi xe đến cổng trường, giáo viên các lớp sẽ xuống đón trẻ, điểm danh, nếu trẻ không đi học giáo viên sẽ gọi luôn cho phụ huynh để nắm bắt tình hình.

Không chỉ đưa đón học sinh bằng xe ô tô, tại nhiều địa phương trên địa bàn tỉnh từ lâu tồn tại việc đưa đón học sinh bằng xe tự chế. Tại xã Thụy Quỳnh (Thái Thụy), 2 xe xích lô đưa đón khoảng 20 trẻ mầm non đã xuất hiện từ nhiều năm nay. Bà Vũ Thị Phin, Hiệu trưởng Trường Mầm non Thụy Quỳnh chia sẻ: Những trẻ đến trường bằng xe xích lô chủ yếu có bố mẹ đi làm ăn xa, ở với ông bà. Mặc dù nhiều năm nay chưa xảy ra sự cố nào song nhìn cảnh gần chục cháu ngồi trên một chiếc xích lô có mái che, cảm quan mà nói nhìn cũng không thấy an toàn. Nhà trường đã tích cực tuyên truyền nâng cao

nhận thức cho phụ huynh nhằm bảo đảm an toàn cho trẻ, tuy nhiên vẫn có nhiều phụ huynh sử dụng dịch vụ này để đưa đón con. Trường yêu cầu giáo viên khi nhận trẻ từ những xe thực hiện dịch vụ đưa đón trẻ phải có điểm danh, bàn giao với người đưa trẻ đến trường và liên hệ ngay với phụ huynh khi trẻ không đến trường, đồng thời thường xuyên nhắc nhở, yêu cầu chủ phương tiện thực hiện nghiêm việc bảo đảm an toàn cho trẻ.

Hiện trên địa bàn huyện Thái Thụy có 8 cơ sở giáo dục có xe tự phát đưa đón học sinh gồm cả xe ô tô và xe tự chế. Ông Nguyễn Văn Thụy, Phó Trưởng phòng

Giáo dục và Đào tạo huyện cho biết: Hàng năm, Phòng ban hành rất nhiều văn bản chỉ đạo bảo đảm an toàn cho học sinh, đồng thời thường xuyên kiểm tra việc thực hiện của các trường. Chúng tôi yêu cầu các trường cần phối hợp chặt chẽ với chính quyền địa phương, nhất là lực lượng công an xã để quản lý việc đưa đón học sinh. Mặc dù thực hiện nhiều giải pháp nhưng việc đưa đón học sinh vẫn còn nhiều bất cập, rất cần sự phối hợp chặt chẽ từ nhiều phía, trong đó cần sự vào cuộc tích cực của lực lượng chức năng để nâng cao nhận thức cho phụ huynh học sinh cũng như của chủ phương tiện.

Qua tìm hiểu thực tế của phóng viên Báo Thái Bình, hiện nay dịch vụ xe đưa đón học sinh phát triển khá nhanh trên địa bàn tỉnh. Không chỉ học sinh các trường mầm non tu học đến trường bằng xe đưa đón như những năm trước mà học sinh nhiều trường mầm non, tiểu học, THCS, THPT công lập cũng đến trường bằng xe đưa đón. Song, nếu như các trường tu học đúng lên thì chức dịch vụ này thì việc học sinh các trường công lập đến trường bằng xe đưa đón lại chủ yếu do sự thỏa thuận, hợp đồng trực tiếp giữa phụ huynh học sinh và chủ phương tiện. Dịch vụ xe đưa đón học sinh do các trường học tổ chức được quản lý khá chặt chẽ song việc xe đưa đón hình thành tự phát và chỉ được thực hiện bằng thỏa thuận, “hợp đồng miệng” giữa phụ huynh học sinh và chủ phương tiện mới là câu chuyện đáng bàn hiện nay. Lãnh đạo các trường đang có học sinh đến trường bằng xe đưa đón đều lo lắng. Rất may thời gian qua chưa xảy ra sự cố nào liên quan đến xe đưa đón học sinh như trên song nếu xảy ra rất có thể hậu quả còn nghiêm trọng hơn vụ việc tại Trường Mầm non Hồng Nhung 2. Vì vậy, dịch vụ xe đưa đón này rất cần được giám sát, quản lý chặt chẽ hơn.



Trung bình mỗi năm Trường Mầm non Đông La (Đông Hưng) có từ 60 - 80 trẻ ở độ tuổi 3 - 5 tuổi được đưa đến trường bằng xe đưa đón tự phát.

Thêm nỗi lo khác

Trong bối cảnh xã hội có nhiều thay đổi tác động đến môi trường học đường như hiện nay, học sinh phải đối mặt với không ít nguy cơ mất an toàn. Ông Vũ Quang Thìn, Trưởng phòng Giáo dục và Đào tạo huyện Tiên Hải cho biết: Việc mất an toàn có thể xảy ra tại bất kỳ trường nào, loại hình trường nào nếu người lớn lơ là, chủ quan, dù chỉ một phút. Tháng 9/2023, tại Trường Tiểu học thị trấn Tiên Hải, hội phụ huynh học sinh và giáo viên chủ nhiệm lớp tự chuẩn bị tiệc ngọt liên hoan trung thu tại lớp cho các em học sinh lớp 4A1 mà không được sự cho phép hay xin ý kiến của Ban Giám hiệu nhà trường. Sau buổi liên hoan, 28 học sinh bị ngộ độc thực phẩm phải cấp cứu tại cơ sở y tế, rất may mắn là không có trường hợp nào bị ảnh hưởng nặng. Qua sự việc trên, Phòng Giáo dục và Đào tạo huyện yêu cầu tất cả các cơ sở giáo dục nghiêm túc rút kinh nghiệm, sát sao hơn nữa trong công tác quản lý, tránh để xảy ra những sự việc tương tự.

Mặc dù năm học nào Bộ Giáo dục và Đào tạo cũng ban hành các văn bản chỉ đạo về việc tăng cường các giải pháp bảo đảm an toàn trong các cơ sở giáo dục, trong đó yêu cầu kiên quyết loại bỏ công trình không bảo đảm chất lượng, không an toàn đối với học sinh và giáo viên thế nhưng hơn 3 năm nay hàng trăm học sinh Trường Tiểu học và THCS Thụy Quỳnh (Thái Thụy) vẫn phải học tạm ở nhà văn hóa thôn do phòng học đã xuống cấp nghiêm trọng, bị cơ quan chức năng niêm phong hoạt động. Ông Vũ Hữu Đạo, Hiệu trưởng nhà trường cho biết: Suốt năm học vừa qua, thấy trò chúng tôi học tạm ở 3 điểm gồm nhà văn hóa thôn, mượn lại điểm trường cũ đã bàn giao cho thôn và 1 điểm là những phòng học sửa lại để học. Các điểm dừng đã xuống cấp nghiêm trọng, đặc biệt khu hiệu bộ và làm việc của thầy cô có thể sập bất cứ lúc nào. Năm học mới này chúng tôi vẫn dự kiến học tạm tại 3 điểm như trước, được bảo đảm các điều kiện tối thiểu, các

hạng mục mất an toàn sẽ được sửa chữa, tuy nhiên để bảo đảm an toàn cho thấy và trò thì rất khó khăn, từ việc quản lý cho đến hoạt động tập trung toàn trường. Chúng tôi rất mong nhận được sự quan tâm của các cấp, các ngành để có nguồn lực đầu tư xây dựng trường học mới cho con em địa phương. Xây dựng trường học hạnh phúc, mỗi ngày đến trường là một ngày vui đang là mục tiêu phấn đấu của nhiều trường học. Niềm vui sẽ chỉ thực sự trọn vẹn khi các em được học và chơi an toàn dưới những mái trường đó. Mặc dù vậy, do nhiều nguyên nhân khác nhau, nhiều vụ tai nạn, mất an toàn trong trường học vẫn xảy ra, để lại nhiều hậu quả đáng tiếc. Mất an toàn cho học sinh, học là ảnh hưởng đến sức khỏe, thương tật, nghiêm trọng là có thể mất đi cả một cuộc đời. Vụ việc giáo viên lái xe ô tô trong sân trường gây tai nạn giao thông khiến học sinh tử vong ít nhất đã lặp lại 2 lần vào năm 2018 tại Sơn La và năm 2023 tại Nghệ An. Mới đây nhất, vào tháng 3/2024, một học sinh tại Hà Nội bị bố và anh trai của bạn cùng trường đánh dẫn đến tử vong chỉ vì mâu thuẫn trên sân bóng. Bạo lực học đường, một trong những vấn đề gây mất an toàn cho học sinh và đã được giới chức cảnh báo từ nhiều năm song những vụ bạo lực học đường vẫn chưa có dấu hiệu giảm. Trong tháng 6, khi vụ việc học sinh bị bỏ quên trên xe tại Thái Bình chưa kịp lắng, dư luận lại rúng động trước thông tin 1 học sinh lớp 8 tại huyện Chương Mỹ (Hà Nội) bị tấn công hội đồng, lột quần áo và ép hút thuốc lá gây bất bình trong xã hội...

Nguy cơ mất an toàn trong trường học và trong suốt quá trình từ nhà đến trường, từ trường về nhà của học sinh. Làm gì để bảo đảm an toàn cho các em, trách nhiệm chắc chắn sẽ không chỉ thuộc về ngành giáo dục mà trước hết là từ gia đình học sinh, bên cạnh đó cần sự quan tâm, phối hợp chặt chẽ của các ngành, các cấp.

(còn nữa)

NHÓM PHỎNG VIÊN



Mô hình cổng trường an toàn của Trường Tiểu học Lý Nam Đế (Hưng Hà).

PHÒNG, CHỐNG TÁC HẠI CỦA THUỐC LÁ

Bạo động về sự nguy hiểm của thuốc lá điện tử

Các chuyên gia y tế cho biết, phần lớn người hút thuốc lá quan niệm thuốc lá điện tử rất đơn giản, không có nicotine gây nghiện. Điều này hoàn toàn sai lầm. Thuốc lá điện tử thực chất là các thiết bị điện tử đun nóng các hỗn hợp nguyên liệu chứa nhiều hóa chất nhân tạo bên trong, bốc hơi lên để người dùng giải trí. Trong thuốc lá điện tử có 3 nhóm thành phần gây hại cho sức khỏe là nicotine, hương liệu nhân tạo và ma túy.

Nicotine là hóa chất rất độc, trước đây được sử dụng trong thuốc trừ sâu và thuốc bảo vệ thực vật nhưng do độc tính cao nên đã bị cấm tại nhiều quốc gia và Việt Nam cũng đã cấm sử dụng. Độc tính của nicotine trên con người cũng tương tự hóa chất trừ sâu phospho hữu cơ. Khi dùng thuốc lá nhiều lần, nicotine có trong khói thuốc lá gây độc nhiều với tim mạch, hô hấp, giảm miễn dịch, giảm trí nhớ, giảm tập trung, giảm khả năng học, tăng sớm thoái

Hàm lượng nicotine trong thuốc lá điện tử thậm chí cao gấp rất nhiều lần so với thuốc lá truyền thống. Đây là nicotine dạng hóa chất tổng hợp. Ở dạng bột, nicotine hàm lượng gần như nguyên chất, được bao chế dưới dạng làm cho êm dịu khi hít, nên người dùng sẽ dễ dàng hít với lượng lớn, nhanh chóng bị ngộ độc và sớm nghiện. Theo tiêu chuẩn của Tổ chức Y tế thế giới, nicotine là một loại ma túy theo đầy đủ ý nghĩa của nó. Đã có nhiều nghiên cứu trên thế giới chứng minh thuốc lá điện tử làm trầm trọng thêm vấn đề sử dụng thuốc lá thông thường.

Trong thuốc lá điện tử có hàng nghìn hương liệu, cho tới nay có ít nhất khoảng 20 nghìn hóa chất hương liệu và các chất phụ gia khác. Đây là các chất nguyên bản, đồng thời khi được đun nóng ở các nhiệt độ khác nhau, mỗi chất sẽ tạo ra các sản phẩm cháy là các hóa chất khác nhau

mà chúng ta không thể biết trước được. Rất nhiều hóa chất trong hơi thuốc lá điện tử được chứng minh gây hại cho sức khỏe, gây ra các bệnh ung thư, bệnh

phổi tắc nghẽn mạn tính, ho, hen, nhồi máu cơ tim, tổn thương mạch máu, giảm miễn dịch, gây tổn thương ADN là các phân tử di truyền, tăng nguy cơ đại

đường, bệnh tim mạch... Các hóa chất này gây nên các bệnh có phức tạp hơn nhiều so với thuốc lá thông thường và hầu hết là các căn bệnh mới.

Hiện nay, thuốc lá điện tử là môi trường thuận lợi để ma túy, cần sa thế hệ mới tràn vào. Có hàng trăm hóa chất cần sa, ma túy thế hệ mới tràn vào, rất khó phát hiện... Từ các phân tích trên cho thấy thuốc lá điện tử có độc tính và ảnh hưởng đến sức khỏe gấp nhiều lần thuốc lá truyền thống do được cộng hưởng từ 3 yếu tố là nicotine, các hóa chất phụ gia và ma túy. Đến nay, đã có 39 quốc gia cấm thuốc lá điện tử, 79 quốc gia quy định quản lý thuốc lá điện tử rất chặt chẽ và 18 quốc gia cấm thuốc lá nung nóng. Các nước xung quanh Việt Nam đã cấm lưu hành thuốc lá điện tử là Trung Quốc (cấm tất cả các loại thuốc lá điện tử có hương thơm), các nước cấm hoàn toàn là Lào, Thái Lan, Campuchia và Singapore.

HOÀNG THỊA

(Trung tâm Kiểm soát bệnh tật tỉnh)



Ảnh minh họa