THI ĐUA YÊU NƯỚC

TIỀN HẢI

Thi đua xây dựng nông thôn mới nâng cao, nông thôn mới kiểu mẫu

Hưởng ứng phong trào thi đua "Chung sức xây dựng nông thôn mới (NTM) nâng cao, NTM kiểu mẫu" giai đoạn 2021 - 2025 trên địa bàn tỉnh Thái Bình, thời gian qua, huyện Tiền Hải đã huy động mọi nguồn lực đầu tư xây dựng hạ tầng nông thôn, phát triển sản xuất, nâng cao thu nhập cho người dân, góp phần thay đổi diện mạo của các vùng quê.

Diện mạo nông thôn mới nâng cao ở xã Nam Cường (Tiền Hải).

Nam Cường từ vùng đất sình lầy năm xưa giờ đã trở thành xã NTM nâng cao. Sản xuất phát triển, kết cấu hạ tầng kinh tế - xã hội được đầu tư đồng bộ, dân chủ được phát huy. Thu nhập bình quân đầu người năm 2023 đạt 68,1 triệu đồng, tăng 41,3 triệu đồng so với năm 2013. Nhiều người dân đã mạnh dạn thay đổi cách nghĩ, cách làm, vừa làm giàu cho bản thân vừa tạo việc làm cho nhiều lao động tại địa phương, trong đó anh Bùi Văn Khoái, Giám đốc Công ty TNHH Sản xuất chế biến thủy hải sản số 06 ở thôn Chí Cường là một điển hình. Anh Khoái chia sẻ: Hưởng ứng phong trào thi đua "Chung sức xây dựng NTM nâng cao, NTM kiểu mẫu", chúng tôi xác định thi đua sản xuất, làm giàu cho gia đình, đóng góp cho sự phát triển của quê hương. Từ nước mắm truyền thống, Công ty nỗ lực xây dựng sản phẩm đạt tiêu chuẩn OCOP 3 sao nâng tầm sản phẩm đặc trưng của địa phương. Bình quân mỗi năm, Công ty xuất ra thị trường 15.000 lít nước mắm cùng nhiều loại hải sản khác, tạo việc làm thường xuyên cho 10 - 15 lao động trực tiếp, 300 - 400 lao động gián tiếp, doanh thu đạt 5 tỷ đồng/năm.

Ông Mai Văn Hoài, Chủ tịch UBND xã Nam Cường chia sẻ: Phát huy truyền thống quê hương vinh dự được đón Bác Hồ về thăm, khắc ghi lời Bác dạy "Gian khổ cố vượt lên", Đảng bộ và nhân dân trong xã luôn đoàn kết, khắc phục khó khăn thi đua xây dựng NTM nâng cao, NTM kiểu mẫu, phát triển kinh tế với đa dạng mô hình: cấy lúa, trồng màu, chăn nuôi, nuôi trồng thủy hải sản, phát triển tiểu thủ công nghiệp. Địa phương đã xây dựng 28 công trình hạ tầng phục vụ phát triển kinh tế - xã hội. Nhiều thôn vận động nhân dân chung tay xây dựng NTM, NTM nâng cao, tự bỏ kinh phí và ngày công mở rộng các tuyến đường giao thông, xây dựng hệ thống rãnh thoát nước, lắp đặt hệ thống điện chiếu sáng đáp ứng nhu cầu sản xuất và đi lại của người dân. Tổng kinh phí đầu tư xây dựng NTM nâng cao là 31,4 tỷ đồng, trong đó nguồn vốn nhân dân đóng góp 6,3 tỷ đồng, chiếm 20%. Diện mạo nông thôn có sự đổi thay rõ nét, theo hướng văn minh, hiện đại.

Theo ông Đỗ Văn Trịnh, Phó Chủ tịch UBND huyện Tiền Hải: "Chung sức xây dựng NTM nâng cao, NTM kiểu mẫu" đã trở thành phong trào thi đua lan tỏa sâu rộng, huy động sự vào cuộc nhiệt tình, trách nhiệm của cả hệ thống chính trị và các tầng lớp nhân dân trong huyện. Ban Chấp hành Đảng bộ huyện đã ban hành Nghị quyết số 03 về đẩy mạnh xây dựng NTM nâng cao, NTM kiểu mẫu giai đoạn 2023 - 2025, định hướng đến năm 2030; đồng thời phát động phong trào thi đua "Đảng bộ và nhân dân huyện Tiền Hải chung sức xây dựng NTM"; đẩy mạnh tuyên truyền, vận động để các tầng lớp nhân dân tham gia, làm cho cán bộ, đảng viên và người dân hiểu rõ "Xây dựng NTM, NTM nâng cao là sự nghiệp của toàn Đảng, toàn dân, mà ở đó người dân chính là người thụ hưởng". Không chỉ hưởng ứng tích cực phong trào thi đua mà các địa phương còn triển khai thực hiện toàn diện các tiêu chí theo phương châm: "Dân biết, dân làm, dân bàn, dân kiểm tra và dân thụ hưởng", chú trọng huy động các nguồn lực xây dựng hạ tầng, phát triển sản xuất, đầu tư cho lĩnh vực văn hóa - xã hội, quan tâm bảo vệ môi trường, giữ gìn an ninh trật tự, nâng cao đời sống vật chất, tinh thần cho người dân. Huyện cũng ban hành cơ chế, chính sách hỗ trợ các địa phương xây dựng NTM nâng cao: hỗ trợ đầu tư cơ sở vật chất trường học, một số tuyến đường giao thông, vùng sản xuất với tổng kinh phí trên 7 tỷ đồng, mỗi sản phẩm OCOP được hỗ trợ không quá 80 triệu đồng; xã về đích NTM nâng cao được thưởng 2 tỷ đồng, xã về đích NTM kiểu mẫu thưởng 3 tỷ đồng. Tổng nguồn vốn huy động thực hiện Chương trình mục tiêu quốc gia xây dựng NTM trên địa bàn huyện từ năm 2021 đến nay là 106,663 tỷ đồng.

Xã An Ninh (Tiền Hải) xây dựng nông thôn mới với mục tiêu nâng cao đời sống văn hóa, tinh thần của người dân.

Nhờ triển khai thực hiện tốt phong trào thi đua xây dựng NTM nâng cao, NTM kiểu mẫu, đến nay Tiền Hải có 9/28 xã được thẩm định đạt các tiêu chí NTM nâng cao, trong đó 2 xã được công nhận đạt chuẩn. Về Tiền Hải hôm nay, các vùng quê "thay da đổi thịt" với kết cấu hạ tầng được đầu tư đồng bộ, hiện đại, nổi bật là hệ thống đường giao thông, trường học, các thiết chế văn hóa, thể thao. Cơ cấu kinh tế nông thôn tiếp tục chuyển dịch theo hướng tăng dần tỷ trọng công nghiệp - dịch vụ, nâng cao chất lượng, hiệu quả sản xuất. Ủy ban MTTQ huyện đã tổ chức lấy ý kiến về sự hài lòng của người dân trong xây dựng NTM, kết quả đạt trên 98% hài lòng. Ông Bùi Hải Tuyền, thôn Trình Trung Tây, xã An Ninh chia sẻ: Xã An Ninh đã về đích NTM nâng cao, tôi rất hài lòng về các tiêu chí, đặc biệt là các công trình hạ tầng trong xã được đầu tư khang trang nên làng đẹp như phố. Để gặt hái được những thành công như hôm nay nhờ sự chỉ đạo quyết liệt của cấp ủy, chính quyền, sự đồng tình, hưởng ứng tích cực của người dân. Thấy được ý nghĩa thiết thực của chương trình, người dân địa phương cũng tích cực chỉnh trang nhà cửa, xây dựng hàng rào, trồng hoa, cây xanh trên các tuyến đường, bảo đảm vệ sinh môi trường, chung tay cùng địa phương giữ vững và nâng chất các tiêu chí.

Ông Đỗ Văn Trịnh cho biết thêm: Tiền Hải phấn đấu đến hết năm 2024 có 6 xã về đích NTM nâng cao, 2 xã trở lên về đích NTM kiểu mẫu; đến hết năm 2025 có trên 50% số xã trên địa bàn huyện về đích NTM nâng cao. Để thực hiện mục tiêu đề ra, huyện tiếp tục phát động sâu rộng phong trào thi đua xây dựng NTM nâng cao, NTM kiểu mẫu tạo sự lan tỏa hơn nữa, huy động mọi nguồn lực để thực hiện; trong đó tuyên truyền, vận động nhân dân tích cực hiến đất, công lao động, ủng hộ kinh phí, xây dựng NTM nâng cao, NTM kiểu mẫu. Chỉ đạo các địa phương rà soát, đánh giá lại cụ thể từng tiêu chí, những tiêu chí đã đạt thì duy trì nâng cao chất lượng, những tiêu chí chưa đạt thì xây dựng kế hoạch, lộ trình, thời gian thực hiện đối với từng chỉ tiêu, từng phần việc, công trình cụ thể. Gắn xây dựng NTM nâng cao, NTM kiểu mẫu với tái cơ cấu nông nghiệp, tích tụ ruộng đất và thực hiện các kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội của địa phương; đẩy mạnh ứng dụng tiến bộ khoa học công nghệ, tạo bước đột phá cho chuyển dịch cơ cấu kinh tế, nâng cao năng suất, chất lượng, hiệu quả sản xuất, đời sống của nhân dân.

MẠNH CƯỜNG

BẢO ĐẢM AN TOÀN CHO HỌC SINH

Tránh "hở đâu, vá đó"

(Tiếp theo và hết)

KỲ III: CẦN GIẢI PHÁP TOÀN DIỆN, ĐỒNG BỘ

Bị ngộ độc thực phẩm tập thể, bị tấn công hội đồng, bị bỏ quên trên xe, trong nhà vệ sinh... là những sự cố mất an toàn mà không ít học sinh đã phải trải qua. Bị ảnh hưởng sức khỏe, danh dự, rơi vào khủng hoảng, thậm chí là mất cả mạng sống. Một cuộc thăm hỏi, tặng quà là sự động viên ý nghĩa song nếu có các quy định pháp luật đồng bộ, đầy đủ, chặt chẽ và sự triển khai nghiêm túc, có kiểm tra, giám sát thường xuyên sẽ giúp trẻ em được bảo vệ một cách an toàn.

Giáo viên Trường Mầm non Thụy Hồng (Thái Thụy) hướng dẫn trẻ đọc sách.

Bảo vệ những đứa trẻ bằng... niềm tin

Cùng với sự phát triển kinh tế - xã hội, chuyển dịch cơ cấu lao động, cuộc sống của người dân nông thôn đang có sự thay đổi nhanh chóng. Tại một tỉnh vốn thuần nông như Thái Bình, nếu như trước đây phần lớn phụ huynh học sinh nông thôn làm nông nghiệp thì nay ngành nghề của họ đã có sự thay đổi lớn. Ông Lại Trí Học, Chủ tịch UBND xã Đông La (Đông Hưng) cho biết, tại địa phương có cụm công nghiệp đang thu hút gần 10 doanh nghiệp hoạt động nên hầu hết người trong độ tuổi lao động ở địa phương và các địa phương lân cận đều vào làm việc tại các doanh nghiệp này. Như vậy đồng nghĩa với việc họ sẽ trở thành công nhân với giờ giấc làm việc nghiêm ngặt. Tuy nhiên, địa bàn xã khá rộng với 7 thôn (trong đó 1 thôn nằm bên kia đường tránh), dân số hơn 13.000 người nên đây là lý do tại sao dịch vụ đưa đón trẻ đến trường hình thành và phát triển nhanh.

Chị Phạm Thị Oanh, phường Trần Lãm (thành phố Thái Bình) chia sẻ, chị có con học Trường THPT Nguyễn Du; từ thành phố đến trường hơn 10km, chị chọn phương tiện xe đưa đón cho con đến trường hàng ngày. Theo chị được biết, việc ra đời xe đưa đón học sinh từ thành phố đến Trường THPT Nguyễn Du xuất phát từ nhu cầu của phụ huynh học sinh. Sau khi có con học tại đây, các phụ huynh học sinh ở thành phố đã chủ động thuê xe đưa đón, người đi sau hỏi người đi trước. Mỗi xe đưa đón từ 20 - 30 học sinh nên các gia đình đều cảm thấy yên tâm khi chọn phương tiện này cho con đến trường.

Bố mẹ phải đi làm, con cái phải đến trường, vì vậy phải tin tưởng giao con cho người đưa đón là tâm lý chung của rất nhiều phụ huynh học sinh hiện nay. Tuy nhiên, đối với học sinh cấp THCS, THPT đã có khả năng tự bảo vệ bản thân thì có thể không phát sinh các tình huống nguy hiểm; nhưng đối với trẻ mầm non, học sinh tiểu học thì các tình huống mất an toàn rất có thể xảy ra. Đại úy Vũ Nhật Tân, Phó Trưởng Công an xã Đông La cho biết: Từ khi có dịch vụ xe ô tô chuyên đưa đón học sinh, nhiều phụ huynh rất phấn khởi bởi con em họ được đưa đón đi về đúng giờ. Không những vậy, những tiện ích của mô hình này đã giúp các phụ huynh tiết kiệm được thời gian đưa đón con, có thời gian tập trung phát triển kinh tế, tăng thêm thu nhập, giảm thiểu lượng phương tiện cá nhân tham gia giao thông, hạn chế tình trạng ùn tắc giao thông tại cổng trường. Tuy nhiên, điểm hạn chế của xe đưa đón là chỉ có một người vừa lái xe vừa thực hiện công việc đón, trả trẻ, trong khi các cháu mầm non và tiểu học còn khá nhỏ nên cũng có nhiều mối lo. Sau vụ việc tại Trường Mầm non Hồng Nhung 2, chúng tôi tổ chức họp với chủ phương tiện trên địa bàn, yêu cầu nhà trường phối hợp cùng phụ huynh học sinh, lái xe xây dựng quy trình đưa đón học sinh, trong đó chủ phương tiện phải tính toán có thêm ít nhất một phụ xe để tăng cường việc hướng dẫn, quản lý các cháu khi ngồi trên xe và bảo đảm an toàn cho các cháu từ nhà đến trường và từ trường về nhà. Thời gian tới, chúng tôi sẽ tổ chức tập huấn cho học sinh các cấp học trên địa bàn xã việc xử trí khi bị mắc kẹt trên xe ô tô.

Trở lại với việc đưa đón học sinh tại Trường Mầm non Hồng Nhung 2, cả lãnh đạo UBND thành phố Thái Bình và UBND xã Phú Xuân đều khẳng định quy trình đưa đón học sinh của nhà trường vốn được thực hiện bài bản, bảo đảm an toàn cho trẻ. Tuy nhiên, chỉ vì sự chủ quan, bất cẩn mà đã dẫn đến hậu quả vô cùng đáng tiếc. Trên địa bàn tỉnh hiện nay, nhiều trường đang có học sinh được đưa đón bằng xe dịch vụ trong đó xe tự chế tham gia đưa đón học sinh trên phạm vi xã, phường, thị trấn; xe ô tô đưa đón trên phạm vi liên xã hoặc liên huyện. Chủ phương tiện thì tự tin vào quy trình đưa đón của riêng mình còn phụ huynh học sinh thì tin tưởng vào hoạt động này vì nhiều năm rồi chưa xảy ra sự cố gì. Chỉ với "thỏa thuận miệng" giữa phụ huynh và chủ phương tiện, sau vụ việc tại Trường Mầm non Hồng Nhung 2, nhiều phụ huynh học sinh giật mình hoảng sợ vì hóa ra từ lâu nay mình đang bảo vệ chính những đứa con của mình chỉ bằng... niềm tin.

Tránh "hở đâu, vá đó"

Trong bối cảnh xã hội không ngừng vận động, phát triển, trong đó không ít tiêu cực phát sinh thì trẻ em chính là đối tượng dễ bị tác động và dễ bị tổn thương nhất. Ông Bùi Văn Huân, Phó Giám đốc Sở Lao động - Thương binh và Xã hội nhận xét: Công tác bảo vệ trẻ em nói chung, bảo đảm sự an toàn cho học sinh nói riêng đang gặp nhiều khó khăn. Trên địa bàn tỉnh, số lượng trẻ em có hoàn cảnh đặc biệt, có nguy cơ rơi vào hoàn cảnh đặc biệt cao. Trẻ em bị tử vong do tai nạn, tình trạng xâm hại, bạo lực, trẻ em vi phạm pháp luật còn diễn biến phức tạp; môi trường mạng khó kiểm soát, các trò chơi và trang web độc hại chưa được ngăn chặn gây lo ngại cho các gia đình và ảnh hưởng lớn đến sự phát triển của trẻ em. Một bộ phận người dân thiếu hiểu biết pháp luật, tình trạng ly hôn gia tăng, nhiều gia đình thiếu kiến thức, thiếu sự quan tâm, chăm sóc trẻ em, biện pháp chăm sóc, bảo vệ, giáo dục chưa phù hợp dẫn đến tình trạng trẻ em bị rơi vào mất an toàn, tai nạn thương tích, dễ bị lôi kéo, dụ dỗ, lừa gạt, xâm hại, vi phạm pháp luật.

Là những người thực hiện nhiệm vụ lãnh đạo, quản lý công tác chăm sóc, giáo dục trẻ em tại cơ sở, bà Nguyễn Thị Bích Hạnh, Hiệu trưởng Trường Mầm non Đông La (Đông Hưng) và bà Vũ Thị Phin, Hiệu trưởng Trường Mầm non Thụy Quỳnh (Thái Thụy) đều có chung nhận xét: Khó khăn trong công tác chăm sóc, nuôi dưỡng, bảo đảm an toàn cho học sinh hiện nay là tỷ lệ phụ huynh ở độ tuổi trẻ cao, nhiều cặp vợ chồng chưa có đầy đủ kiến thức chăm sóc, nuôi dưỡng con. Đặc biệt là tình trạng nhiều phụ huynh để con ở nhà cho ông bà nuôi dưỡng để đi làm ăn xa, khi ông bà nuôi dưỡng, chăm sóc cháu thì sự phối hợp với giáo viên, nhà trường trong quản lý, chăm sóc trẻ có rất nhiều hạn chế.

Ông Nguyễn Viết Hiển, Giám đốc Sở Giáo dục và Đào tạo cho biết: Sự việc xảy ra tại Trường Mầm non Hồng Nhung 2 là nghiêm trọng, đây cũng là bài học đối với toàn ngành trong công tác chỉ đạo, kiểm tra, tập huấn, hướng dẫn kỹ năng cho cán bộ, giáo viên, nhân viên trong việc bảo đảm an toàn cho học sinh nói chung và đưa đón trẻ nói riêng. Ngay sau khi vụ việc xảy ra, ngoài việc ban hành công văn chấn chỉnh công tác này, Sở Giáo dục và Đào tạo đã tổ chức hội nghị tập huấn toàn ngành về bảo đảm an toàn trong các cơ sở giáo dục mầm non; yêu cầu tất cả các cơ sở giáo dục mầm non rà soát, kiểm tra cơ sở vật chất, trang thiết bị, đồ dùng, đồ chơi; kịp thời phát hiện và khắc phục các yếu tố, nguy cơ gây mất an toàn cho trẻ; bảo đảm an toàn vệ sinh thực phẩm cho trẻ. Đối với các cơ sở giáo dục có sử dụng dịch vụ đưa đón trẻ bằng xe ô tô hoặc các phương tiện khác thực hiện nghiêm quy trình đưa đón trẻ, nâng cao ý thức trách nhiệm của cán bộ, giáo viên, nhân viên nhà trường.

Cũng theo ông Nguyễn Viết Hiển, trong triển khai nhiệm vụ năm học hàng năm, Sở Giáo dục và Đào tạo đều có kế hoạch công tác bảo đảm an toàn, an ninh trường học trong các cơ sở giáo dục. Việc bảo đảm an toàn cho học sinh còn được tăng cường thực hiện trong các đợt trọng điểm như tăng cường bảo đảm an toàn giao thông cho học sinh dịp nghỉ lễ, tết... Mặc dù các văn bản chỉ đạo của Bộ Giáo dục và Đào tạo, Sở Giáo dục và Đào tạo về công tác bảo đảm an toàn, an ninh trường học nói chung, hoạt động quản lý, đưa đón học sinh đã được triển khai với những chỉ đạo rất cụ thể, tuy nhiên việc thực hiện tại cơ sở vẫn còn những bất cập, vì vậy trong thời gian tới công tác này sẽ tiếp tục được nghiêm khắc chấn chỉnh.

Sau vụ việc xảy ra tại Trường Mầm non Hồng Nhung 2, công tác bảo đảm an toàn cho học sinh đã được các cấp ủy đảng, chính quyền và ngành giáo dục nghiêm túc nhìn nhận, rút kinh nghiệm, chấn chỉnh. Tại kỳ họp thứ bảy, Quốc hội khóa XV, nhiều đại biểu Quốc hội cũng có ý kiến về vấn đề này. Ngày 27/6/2024, Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ chính thức được thông qua, kịp thời bổ sung quy định về xe ô tô chở học sinh, trẻ em mầm non với những quy định hết sức cụ thể như: kính xe phải bảo đảm có thể quan sát rõ phía trong xe từ bên ngoài, phải bố trí người quản lý trên xe, có thiết bị ghi nhận hình ảnh học sinh, trẻ em mầm non và thiết bị có chức năng cảnh báo, chống bỏ quên trẻ em trên xe...

Nhiều cán bộ lãnh đạo, quản lý liên quan đến công tác trẻ em nhận xét: Về việc bảo đảm an toàn cho trẻ em nói chung và học sinh nói riêng, dường như các cấp, ngành chức năng mới chỉ quan tâm nhiều hơn đến việc giải quyết hậu quả khi có sự cố xảy ra mà chưa thực sự quan tâm đến biện pháp phòng tránh để không xảy ra sự cố. Ví dụ điển hình là việc ngăn chặn thực phẩm không an toàn đối với học sinh. Mặc dù trên cả nước đã có nhiều thông tin về các ca ngộ độc thực phẩm đối với học sinh do sử dụng thực phẩm không rõ nguồn gốc trước cổng trường, song tại khu vực gần trường học ở không ít địa phương trong tỉnh, hình ảnh học sinh vô tư mua, sử dụng những thực phẩm không rõ nguồn gốc diễn ra khá phổ biến mà chưa có các giải pháp quyết liệt từ các cơ quan chức năng trong kiểm tra, giám sát, hạn chế các loại thực phẩm này xâm nhập vào học sinh. Các vụ bạo lực học đường cũng chưa có dấu hiệu giảm khi các ngành chức năng chưa đề ra được các giải pháp quyết liệt ngăn chặn. Công tác quản lý nhóm trẻ gia đình, tư thục còn khá lỏng, chưa đề ra được các giải pháp quản lý phù hợp trong khi loại hình này đang tăng nhanh. Cũng giống như sự cố để quên trẻ trên xe đưa đón, vụ việc giáo viên điều khiển xe ô tô trong sân trường gây tai nạn cho học sinh cũng từng gây ồn ào dư luận. Sau sự cố này, quy định cấm đi ô tô trong sân trường đã được nhắc nhở và đề cao thực hiện song sau thời gian vụ việc ồn ào lắng dịu thì chuyện giáo viên đi xe ô tô trong sân trường lại diễn ra khá vô tư ở nhiều trường học. Vì vậy, để bảo đảm an toàn cho học sinh, không phải cứ có sự cố rồi mới quyết liệt thực hiện giải pháp khắc phục mà phải là quyết liệt thực hiện giải pháp phòng tránh sự cố một cách nghiêm túc, thường xuyên, đồng bộ, lâu dài, tránh tình trạng "hở đâu, vá đó".

NHÓM PHÓNG VIÊN