

Đại hội Đảng XIII và nền tảng khát vọng 100 năm

(Tiếp theo và hết)

(tuyen giao.vn) Với khát vọng phát triển, Đảng Cộng sản Việt Nam dưới ngọn cờ chủ nghĩa Mác - Lênin, tư tưởng Hồ Chí Minh đang tiếp tục khẳng định vai trò hạt nhân, không thể thay thế, dẫn dắt đất nước, nhân dân tiến lên, đạt những đỉnh cao phát triển mới.



Cầu Nhật Tân (Hà Nội).

Thách thức cần vượt qua

Đại dịch Covid-19 tiếp tục bùng phát gần đây tại Hải Dương, Quảng Ninh, Hải Phòng và một số tỉnh, thành đã cho thấy những nguy cơ thiệt hại lớn nếu dịch bệnh không được kiểm soát tốt. Bên cạnh đó, những thành tích đạt được cũng dễ biến thành tâm lý chủ quan, ngủ quên trên chiến thắng nếu không được phân tích, kế thừa và

xử lý một cách bình tĩnh, khoa học.

Vấn đề Đại hội đã chỉ ra những thách thức nội tại như tham nhũng vẫn là nguy cơ đối với sự tồn vong chế độ; một bộ phận đảng viên phai nhạt lý tưởng, tính tiên phong, gương mẫu giảm sút. Việc đổi mới phương thức lãnh đạo của Đảng với hệ thống chính trị, trọng tâm là Nhà nước chậm, có mặt lúng túng. Thể chế kinh tế thị

trường định hướng xã hội còn nhiều vướng mắc, bất cập. Luật pháp, cơ chế, chính sách, chiến lược, quy hoạch phát triển các ngành, lĩnh vực còn chồng chéo. Môi trường đầu tư, kinh doanh chưa thực sự thông thoáng, minh bạch, thuận lợi cho doanh nghiệp. Năng suất, chất lượng, hiệu quả, sức cạnh tranh của nền kinh tế còn thấp. Tăng trưởng xuất khẩu và xuất siêu chủ yếu

ở nhóm hàng của doanh nghiệp có vốn đầu tư nước ngoài. Tư duy phát triển chưa có nhiều đột phá, như trong giai đoạn 2006 - 2016 nhiều tổng công ty, tập đoàn nhà nước được kỳ vọng là "quả đấm thép" của nền kinh tế đã gây ra những thiệt hại nghiêm trọng. Kết quả giảm nghèo đa chiều chưa bền vững, nguy cơ tái nghèo còn cao, nhất là đối với đồng bào dân tộc ở vùng sâu vùng xa. Hay

nguy cơ chưa giàu đã già, Việt Nam bắt đầu bước vào thời kỳ già hóa dân số từ năm 2011 với tỷ lệ người từ 65 tuổi trở lên chiếm 9,9%, sẽ trải qua giai đoạn dân số già từ 2026 - 2054 (chiếm 10 - 19,9%) và giai đoạn dân số rất già từ 2054 - 2069 (chiếm 20 - 29,9%), được xem là nước có thời gian chuyển từ già hóa dân số sang dân số già nhanh nhất thế giới.

Nhiều câu hỏi của bạn bè quốc tế đặt ra và phân tích, liệu Việt Nam có lại là một "con hổ giấy"? Ví dụ như muốn trở thành một cường quốc tầm trung thì phải có hệ thống cảng biển, cơ sở hạ tầng và điều kiện năng lượng tốt để phục vụ sản xuất, vận chuyển, xuất khẩu hàng hóa. Những yếu tố này hiện vẫn là hạn chế của Việt Nam. Bên cạnh đó, việc duy trì nhịp độ tăng trưởng của Việt Nam trong những năm tới cũng phụ thuộc rất nhiều vào các điều kiện quốc tế bên ngoài như cạnh tranh nước lớn, chuyển dịch chuỗi cung, chuyển dịch trọng tâm địa chính trị và các vấn đề tranh chấp chủ quyền biển đảo. Sự phục hồi của Việt Nam cũng phụ thuộc những yếu tố khó kiểm soát như đại dịch Covid-19 hay sự phục

hồi của Mỹ và châu Âu. Việt Nam sẽ phải giải quyết thâm hụt thương mại lớn với Trung Quốc cũng như phải vượt qua nguy cơ bị Mỹ áp thuế và các biện pháp thao túng tiền tệ. Việt Nam hiện vẫn là một nước đang đối nghèo cần phải nâng cao trình độ công nghệ, các chính sách kinh tế cần phải hướng đến đồng đều các lĩnh vực nông nghiệp và phi nông nghiệp. Trong thời gian tới, vì cạnh tranh với các nước ASEAN khác sẽ gia tăng nên Việt Nam cần cải thiện các điều kiện hơn nữa để trở thành "điểm đến công nghệ cao", đồng thời giảm sự phụ thuộc vào các nhà đầu tư nước ngoài và nâng cao giá trị gia tăng của chính các công ty, cơ sở hạ tầng, cung cấp năng lượng và cảnh quan giáo dục phải bắt kịp sự phát triển kinh tế.

Bên cạnh đó, sự chống phá của các thế lực thù địch, sự gia tăng căng thẳng trong tranh chấp biển đảo, biến đổi khí hậu nhất là ở vùng đồng bằng sông Cửu Long cũng đặt ra những câu hỏi lớn cho bài toán phát triển của Việt Nam.

Đại hội đại biểu toàn quốc lần thứ XIII của Đảng đang thổi bùng lên khát vọng dân tộc, đặt nền tảng quan trọng cho khát vọng 100 năm từ một nước đói nghèo nô lệ, Việt Nam trở thành một quốc gia phát triển, thu nhập cao, người dân có cuộc sống ấm no, hạnh phúc. Bên cạnh những thời cơ và vận hội mới, con đường phía trước còn không ít chông gai, thách thức đòi hỏi sự bình tĩnh, kiên nhẫn, niềm tin, tinh thần đoàn kết, sáng tạo và chung lòng chung sức của toàn Đảng, toàn dân.



Cảng Vũng Tàu.

Chủ động các biện pháp phòng, chống dịch Covid-19



Tổ công tác liên ngành làm nhiệm vụ tại khu vực cầu sông Hóa.

Trước diễn biến phức tạp của dịch Covid-19, từ 18 giờ ngày 30/1/2021, Công an tỉnh đã chỉ đạo các phòng nghiệp vụ phối hợp với công an các huyện, thành phố và các lực lượng chức năng chủ động xây dựng phương án, bố trí lực lượng, trang thiết bị cần thiết, tổ chức hoạt động trở lại 7 tổ công tác liên ngành tại 7 cửa ngõ ra vào tỉnh gồm: cầu Tân Đệ, cầu Ngành, cầu Hiệp, cầu Thái Hà, cầu Triều Dương, cầu La Tiến, cầu sông Hóa.

Lực lượng tham gia tổ công tác liên ngành đến từ Công an tỉnh, Bộ CHQS tỉnh, Sở Y tế, Sở Giao thông Vận tải, Cục Quản lý thị trường. Nhiệm vụ của tổ công tác liên ngành là kiểm tra, hướng dẫn người dân từ vùng dịch nếu quay trở lại. Đối với những người

dân đến từ các địa phương không trong vùng dịch thì thực hiện khai báo y tế, lịch trình đi lại... Thượng tá Hoàng Mạnh Hà, Trưởng Công an huyện Thái Thụy cho biết: Trên địa bàn huyện có cầu sông Hóa nối huyện Vĩnh Bảo, thành phố Hải Phòng với huyện Thái Thụy, tỉnh Thái Bình, mỗi ngày có hàng nghìn lượt người, phương tiện ra vào huyện qua cầu sông Hóa, do đó luôn tiềm ẩn nguy cơ lây nhiễm dịch bệnh. Thực hiện chỉ đạo của Công an tỉnh, đúng 18 giờ ngày 30/1, tổ công tác liên ngành tại cầu sông Hóa đã hoạt động trở lại. Bên cạnh việc duy trì tổ công tác liên ngành, Công an huyện đã chỉ đạo công an các xã, thị trấn trên địa bàn tăng cường phối hợp với MTTQ và các đoàn thể, hộ gia đình, tổ dân phố, khu dân cư chủ động phát hiện các trường hợp từ nước ngoài về, nhập cảnh trái phép trong cộng đồng, chưa

được cách ly thì thông báo ngay cho chính quyền địa phương để cách ly, quản lý theo quy định. Tối ngày 30/1/2021, có mặt tại chốt kiểm dịch cầu Ngành ở thị trấn An Bài (Quỳnh Phụ), theo ghi nhận của phóng viên, các lực lượng đã sẵn sàng làm nhiệm vụ. Thiếu tá Nguyễn Hòa Hiệp, Trạm trưởng Trạm Cảnh sát giao thông Cầu Ngành (Phòng Cảnh sát giao thông, Công an tỉnh) cho biết: Hiện nay, các phương tiện tham gia các loại phương tiện giao thông trên quốc lộ 10 đi qua cầu Cầu Ngành nối huyện Quỳnh Phụ, tỉnh Thái Bình với huyện Vĩnh Bảo, thành phố Hải Phòng giảm đáng kể so với những ngày trước. Nguyên nhân là do các phương tiện vận tải hành khách đi các tỉnh Quảng Ninh, Hải Dương đã dừng hoạt động để phòng, chống dịch Covid-19. Qua kiểm tra các phương tiện, người điều khiển phương tiện tham gia giao thông đều đồng tình ủng hộ việc

tác phòng, chống dịch, bảo đảm nghiêm minh theo quy định của pháp luật. Tăng cường các biện pháp nghiệp vụ, giải quyết tốt tình hình ở cơ sở; tích cực đấu tranh phòng, chống các loại tội phạm, nhất là tội phạm trộm cắp, buôn lậu, sản xuất hàng giả liên quan đến công tác phòng, chống dịch. Lực lượng công an sẽ tập trung cao độ, nỗ lực cùng cả hệ thống chính trị và toàn xã hội quyết tâm không để dịch bệnh lây lan, giữ vững an ninh trật tự trên địa bàn tỉnh.

Thực hiện chỉ đạo của Bộ Giao thông Vận tải, Ban Thường vụ Tỉnh ủy, UBND tỉnh về phòng, chống dịch Covid-19, Sở Giao thông Vận tải đã có văn bản yêu cầu các cơ sở đào tạo lái xe, đơn vị kinh doanh vận tải hành khách, đơn vị kinh doanh khai thác bến xe khách làm tốt công tác tuyên truyền, yêu cầu cán bộ, giáo viên, lái xe, nhân viên phục vụ, hành khách thực hiện khuyến cáo 5K của Bộ Y tế: Khẩu trang - Khoảng cách - Không tụ tập - Khai báo y tế.

Theo số liệu của Sở Giao thông Vận tải, trên địa bàn tỉnh hiện có gần 150 đầu xe chạy tuyến Thái Bình đi Quảng Ninh và tuyến Thái Bình đi Hải Dương. Để ngăn chặn dịch Covid-19 từ hai vùng dịch trên lây lan vào địa bàn tỉnh, Sở Giao thông Vận tải đã có văn bản yêu cầu các đơn vị kinh doanh vận tải hành khách tạm dừng các hoạt động vận tải hành khách từ Thái Bình đi Hải Dương, Quảng Ninh và ngược lại từ 14 giờ ngày 28/1/2021 đến khi có thông báo mới. Đồng thời, yêu cầu các phương tiện đang trên hành trình đi Hải Dương, Quảng Ninh

và ngược lại phải nhanh chóng giải tỏa hành khách, thực hiện vệ sinh sát khuẩn phương tiện và đưa về nơi đậu đỗ; yêu cầu lái xe, nhân viên phục vụ trên xe và hành khách khai báo y tế, sát khuẩn, đeo khẩu trang và thường xuyên theo dõi sức khỏe. Là một trong những doanh nghiệp vận tải hành khách chủ lực trên địa bàn tỉnh với khoảng 400 phương tiện các loại, Công ty Cổ phần Hoàng Hà đã và đang thực hiện nghiêm công tác phòng, chống dịch Covid-19. Ông Đinh Văn Thọ, Phó Tổng giám đốc Công ty cho biết: Trước diễn biến phức tạp của dịch Covid-19, từ chiều ngày 28/1 Công ty đã cho dừng khai thác đối với các phương tiện tuyến Thái Bình - Quảng Ninh. Đối với những phương tiện trở về từ vùng dịch, Công ty đã tập trung ở tại một khu vực riêng trong Bến xe khách Hoàng Hà, đồng thời phối hợp với cơ quan y tế phun thuốc khử khuẩn toàn bộ số phương tiện trên. Ngoài ra, Công ty đã quán triệt tới toàn thể cán bộ, nhân viên, lái xe, phụ xe thực hiện nghiêm các biện pháp phòng, chống dịch như thường xuyên đeo khẩu trang, sử dụng dung dịch sát khuẩn. Công

ty đã chuẩn bị khẩu trang, dung dịch sát khuẩn trang bị cho các phương tiện tại vị trí vào phòng, Bến xe khách Hoàng Hà để phục vụ hành khách, góp phần bảo vệ cho cán bộ, nhân viên Công ty và cộng đồng trước dịch Covid-19.

Ông Chu Tiến Dũng, Phó Giám đốc Sở Giao thông Vận tải cho biết: Trước những diễn biến phức tạp của dịch Covid-19, Sở đã chỉ đạo các phòng, ban, đơn vị kinh doanh vận tải, bến xe chấp hành nghiêm chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, Bộ Giao thông Vận tải, Ban Thường vụ Tỉnh ủy, UBND tỉnh về phòng, chống dịch Covid-19; tiếp tục thực hiện nghiêm các biện pháp về phòng, chống dịch Covid-19, trong đó có khuyến cáo 5K của Bộ Y tế; bắt buộc đeo khẩu trang, thực hiện sát khuẩn với tất cả người điều khiển phương tiện, nhân viên phục vụ, hành khách trong khu vực bến xe và trên phương tiện vận tải hành khách. Bên cạnh đó, Sở cũng đang tích cực chỉ đạo các lực lượng chức năng của ngành tăng cường công tác kiểm tra, giám sát, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm trong công tác phòng, chống dịch Covid-19.

PHẠM HÙNG - TUẤN HÙNG



Cán bộ Công ty Cổ phần Hoàng Hà tuyên truyền tới lái xe, phụ xe các biện pháp phòng, chống dịch Covid-19.