

Nhiều doanh nghiệp tham gia chương trình bình ổn thị trường



Người dân mua sắm tại cơ sở kinh doanh Phương Anh, xã Thống Nhất (Hưng Hà).

Từ cuối tháng 12/2023, UBND tỉnh triển khai kế hoạch bình ổn thị trường dịp Tết Nguyên đán Giáp Thìn 2024, trong đó vận động các doanh nghiệp sản xuất, kinh doanh tích cực tham gia nhằm đáp ứng nhu cầu mua sắm các mặt hàng thiết yếu phục vụ đời sống nhân dân, bảo đảm cân đối cung cầu, không để tình trạng thiếu hàng, "sốt" giá trước, trong và sau Tết. Hiểu được ý nghĩa và lợi ích của chương trình, đã có nhiều doanh nghiệp, thương nhân đăng ký hưởng ứng.

Người tiêu dùng bảo đảm vệ sinh an toàn thực phẩm, đồng thời giữ ổn định giá từ nay đến đầu tháng 4/2024 đúng như cam kết với Sở Công Thương. Hướng ứng chương trình bình ổn thị trường, Công ty Cổ phần Tập đoàn Thái Bình Seed mở 1 gian hàng tại hội chợ mừng Đền, mừng xuân, 2 điểm bán tại cửa hàng của nhà máy và Trung tâm thương mại Selegend. Với năng lực chế biến hơn 1.000 tấn gạo các loại/năm, Thái Bình Seed cam kết đủ nguồn cung phục vụ nhân dân trong dịp Tết. Ông Nguyễn Tịnh, cán bộ chỉ đạo sản xuất của Tập đoàn Thái Bình Seed cho biết: Tham gia chương trình bình ổn thị trường năm nay, Công ty cung ứng các loại gạo chất lượng cao như TBR39, nếp A Sào, Niêu Vàng, Sông Vàng, Nhất Hương, gạo lứt tím... Bên cạnh mong muốn nhân dân được sử dụng các loại gạo chất lượng cao, giá thành hợp lý, Công ty cũng hy vọng quảng bá tới đồng đảo người tiêu dùng về những giống lúa đặc sản do chính Thái Bình Seed chọn

tạo và tổ chức thâm canh, chế biến theo chuỗi khép kín ngay trên đồng đất Thái Bình. Theo tổng hợp của Phòng Thương mại (Sở Công Thương), đến nay có 13 doanh nghiệp tham gia bán hàng bình ổn tại hội chợ, 5 doanh nghiệp kinh doanh xăng dầu đăng ký bán bình ổn tại 73 điểm bán hàng và 8 đơn vị, cơ sở kinh doanh các mặt hàng thiết yếu đăng ký bán bình ổn thị trường tại 35 điểm ở các huyện và thành phố Thái Bình. Các điểm bán hàng hiện nghiêm túc làm nòng cốt và có sức lan tỏa trong khu vực, mang lại hiệu quả kinh tế cao. Những mặt hàng được lựa chọn tham gia chương trình bình ổn gồm gạo và các sản phẩm được chế biến từ gạo, thịt gia súc, gia cầm và các sản phẩm được chế biến từ thịt gia súc, gia cầm, thủy hải sản, dầu ăn, nước mắm, mì chính, đường ăn và xăng, dầu - đây là những mặt hàng có nhu cầu tiêu dùng tăng mạnh dịp trước, trong và sau Tết.

Ông Trần Huy Quân, Giám đốc Sở Công Thương cho biết: Các doanh nghiệp tham gia chương trình bình ổn thị trường đều chủ động bảo đảm đủ nguồn cung, niêm yết giá và bán hàng theo đúng giá niêm yết tại các điểm bán hàng đã đăng ký. Đặc biệt, các doanh nghiệp, cơ sở kinh doanh đã cam kết không tăng giá trong thời gian tham gia chương trình nếu giá thị trường có biến động tăng đến 10% góp phần quan trọng giữ ổn định giá cả thị trường. Ngoài mang lại quyền lợi thiết thực cho nhân dân khi đi mua sắm Tết, chương trình bình ổn thị trường còn tạo cơ hội cho các thương nhân quảng bá, xúc tiến thương mại, tiêu thụ sản phẩm và thúc đẩy mở rộng sản xuất, kinh doanh phát triển.

KHÁC DUẬN

Hồi hà vào vụ mới

Tết Nguyên đán đã cận kề nhưng trên các cánh đồng, không khí lao động cũng nhộn nhịp không kém. Đồng ruộng rộn ràng cảnh bà con nông dân đẩy nhanh tiến độ làm đất, gieo cấy những trạ lúa đầu tiên vào vụ xuân 2024. Giáp Tết, công việc bận rộn nhưng ông Nguyễn Văn Tám, xã Thụy Thanh (Thái Thụy) vẫn miệt mài làm đất phục vụ bà con gieo cấy. Ông Tám cho biết: Nước về tới đâu là chúng tôi làm đất tới đó. Bữa nào đã xong, nay tôi bữa cấy để bà con cấy trong và sau Tết, không để mả chờ ruộng. Những ngày cuối năm thời tiết ẩm ập nên tôi tranh thủ tối đa. Ngoài đường, người người nô nức mua sắm còn chúng tôi vẫn phải ưu tiên cho đồng ruộng, thời vụ. Giá thóc gạo tăng cao, do vậy nông dân cũng chăm chú, kỹ càng hơn cho vụ sản xuất chính của năm.

Với chiếc máy cấy ngồi lái 6 hàng, sau 3 ngày xuống đồng, gia đình bà Phạm Thị Thủy, xã Đông Động (Đông Hưng) đã cấy được trên 20 mẫu ruộng. Bà Thủy cho biết: Thời điểm này, ra đồng còn vui hơn ở nhà. Với người nông dân, khi những cánh đồng phủ kín màu xanh lúa mới chính là lúc xuân về. Tranh thủ thời tiết ẩm ập, gia đình tôi tập trung nhân lực, máy móc, dự kiến cấy đến ngày 28 tháng Chạp, phần đầu cơ bản kết thúc trạ lúa chính (BC15, TBR225). Một số giống ngắn ngày hơn sẽ cấy vào những ngày đầu năm mới.

Cùng với xã Đông Động, nhiều cánh đồng ở Hà Giang, Phú Châu, Trọng Quan của huyện Đông Hưng... cũng đang rộn ràng máy làm đất, người người chờ ruộng. Gieo mạ và thực hiện các biện pháp chống rét cho mạ; tuyệt đối không gieo, cấy vào thời điểm rét đậm, rét hại, khi nhiệt độ trung bình ngày dưới 15 độ C; chủ động lượng mạ và thóc giống ngắn ngày dự phòng khi thời tiết bất thuận xảy ra. Khuyến cáo người dân sử dụng phân bón cân đối, hiệu quả, tăng cường sử dụng phân bón hữu cơ để thay thế phân bón vô cơ theo tỷ lệ phù hợp với điều kiện sản xuất trồng trọt của địa phương.

Vụ xuân 2024, toàn tỉnh dự kiến gieo cấy 74.250ha lúa, gieo mạ từ 25/1 - 6/2 theo phương thức gieo mạ non trên nền đất cứng có làm vòm che phủ nilon hoặc mạ khay. Đến ngày 1/2, huyện Đông Hưng và Hưng Hà gieo cấy được 4.000ha. Cùng với các kế hoạch sản xuất, năm nay toàn tỉnh tiếp tục tổ chức sản xuất trồng trọt theo hướng bền vững, quy mô lớn áp dụng cơ giới hóa, nâng cao chất lượng, giá trị gia tăng và khả năng cạnh tranh nông sản; bảo vệ môi trường sinh thái, nâng cao thu nhập cho nông dân; bảo đảm an ninh lương thực và hướng đến xuất khẩu, từng bước xây dựng thương hiệu lúa gạo Thái Bình gắn với lịch sử, văn hóa, truyền thống.

NGÂN HUYNH



Sau 3 ngày, gia đình bà Phạm Thị Thủy, xã Đông Động (Đông Hưng) đã cấy được hơn 20 mẫu ruộng.

Sẵn sàng phục vụ người dân đi lại dịp Tết

Giáp Tết Nguyên đán là thời gian cao điểm về nhu cầu đi lại của người dân, vì vậy Sở Giao thông Vận tải đã xây dựng kế hoạch, chỉ đạo cùng với các đơn vị chức năng, các doanh nghiệp vận tải trên địa bàn tỉnh triển khai nhiều giải pháp đồng bộ, góp phần bảo đảm trật tự an toàn giao thông và nâng cao chất lượng phục vụ.

trật tự và bố trí lực lượng kiểm tra phương tiện, điều kiện của người lái trước khi làm thủ tục cho xe xuất bến. Đồng thời, chủ động phối hợp với các doanh nghiệp vận tải hành khách để trước khi điều lệnh vận chuyển hành khách phải bảo đảm điều kiện của phương tiện, người lái theo quy định; tuyên truyền cho lái xe thu đúng giá vé niêm yết, không thu thêm tiền của hành khách, bảo đảm

an toàn cho hành khách trong quá trình di chuyển... Bà Nguyễn Thị Thủy, Phòng Kinh doanh Công ty Cổ phần Xe khách Thái Bình cho biết: Hiện tại, Công ty có gần 40 xe, trong đó 18 xe 16 chỗ, còn lại là xe 29 chỗ chạy tuyến Thái Bình - Hà Nội; phương án vận chuyển hành khách dịp Tết đã được đơn vị xây dựng từ sớm. Dự kiến nhu cầu di chuyển của khách hàng dịp trước và sau Tết tăng

khoảng 30% nên Công ty đã chủ động sẵn sàng các phương án đáp ứng yêu cầu vận tải trong dịp Tết. "Hiện nay, riêng xe 16 chỗ chạy tuyến thành phố Thái Bình đi Hà Nội, Công ty tăng lên 3 - 4 chuyến/giờ (thay vì 1 chuyến/giờ như ngày thường). Đồng thời, doanh nghiệp thường xuyên theo dõi hoạt động của các phương tiện thông qua thiết bị giám sát hành trình, từ đó kịp thời chấn chỉnh đội ngũ lái xe" - bà Thủy cho biết thêm.

Tăng cường quản lý hoạt động vận tải

Theo thống kê của Sở Giao thông Vận tải, toàn tỉnh hiện có trên 1.100 đơn vị đăng ký kinh doanh vận

tải với trên 5.700 ô tô; trong đó, hơn 1.800 phương tiện kinh doanh vận tải khách. Cụ thể, 39 đơn vị đăng ký tuyến cố định với gần 600 xe; 59 đơn vị đăng ký xe hợp đồng với 716 xe; 8 đơn vị vận tải bằng taxi với 474 xe và 8 đơn vị hành khách bằng xe buýt với 73 xe. Vận tải khách liên tỉnh có 180 tuyến đến 35 tỉnh, thành phố trên toàn quốc. Ngoài ra còn có các doanh nghiệp ngoại tỉnh tham gia vận tải hành khách đến Thái Bình. Từ trung tuần tháng 12/2023, Sở Giao thông Vận tải đã thành lập Ban Chỉ đạo phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong dịp Tết dương lịch, Tết Nguyên đán và mùa lễ hội xuân Giáp Thìn 2024. Theo đó, Sở đã xây dựng phương án bảo đảm giao thông thông suốt; phân luồng giao thông hợp lý tại các điểm hay xảy ra ùn tắc; bố trí cán bộ trực, giải quyết các thủ tục hành chính có liên quan... Ông Chu Tiến Dũng, Phó Giám đốc Sở Giao thông Vận tải cho biết: Sở đã xây dựng kế hoạch chỉ đạo các đơn vị quản lý đường bộ tăng cường kiểm tra, yêu cầu nhà thầu trên các tuyến giao thông thực hiện nghiêm túc việc thi công gắn với bảo đảm an toàn cho phương tiện tham gia giao thông. Đối với các doanh nghiệp vận tải, bến xe, chúng tôi chỉ đạo xây dựng kế hoạch bảo đảm phục vụ nhu cầu của hành khách, tăng số phương tiện

khí lượng khách gia tăng. Sở Giao thông Vận tải cũng yêu cầu lực lượng thanh tra giao thông thường xuyên tuần tra, kiểm soát trên đường, các điểm đầu bến xe khi có vấn đề liên quan ùn ứ, mất an ninh trật tự và phối hợp xử lý kịp thời. Các bến xe đều xây dựng kế hoạch để bảo đảm phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân trong dịp Tết...

CAO ĐIỂM BẢO ĐẢM TRẬT TỰ, AN TOÀN GIAO THÔNG - TRẬT TỰ XÃ HỘI DỊP TẾT VÀ LỄ HỘI ĐẦU XUÂN

Thời gian: 10/1 - 9/3/2024

GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ

ĐỐI TƯỢNG TẬP TRUNG KIỂM TRA, XỬ LÝ

- Xe ô tô được kinh doanh vận tải hàng hóa, hành khách tại các tuyến cao tốc, quốc lộ, đường tỉnh, đường huyện, đường đô thị, đường giao thông nông thôn
- HÀNH VI TẬP TRUNG KIỂM SOÁT, XỬ LÝ
 - Người điều khiển phương tiện mà trong cơ thể có nồng độ cồn, chất ma túy
 - Vi phạm tốc độ
 - Đi không đúng phần đường, làn đường
 - Tranh, vượt, đứng, đỗ sai quy định
 - Xe "cơi nới" thành thùng, chở hàng quá tải, quá khổ; Chở quá số người quy định
 - Đón, trả khách không đúng nơi quy định

GIAO THÔNG ĐƯỜNG THỦY

ĐỐI TƯỢNG TẬP TRUNG KIỂM TRA, XỬ LÝ

- Hoạt động vận tải hàng hóa
- Hoạt động khai thác tài nguyên khoáng sản
- Hoạt động vận tải hành khách ngang sông, theo tuyến cố định ở các tuyến vận tải trọng điểm
- Các điểm có hoạt động du lịch, lễ hội, vui chơi, giải trí trên dòng thủy lợi địa...
- HÀNH VI TẬP TRUNG KIỂM SOÁT, XỬ LÝ
 - Chở hàng quá vạch dấu môn nước an toàn
 - Vi phạm điều kiện hoạt động của phương tiện
 - Vi phạm các quy định về thuyền viên, người lái phương tiện
 - Vi phạm các quy định về khai thác khoáng sản, về cảng, bến
 - Vi phạm quy định về vận tải hàng hóa, hành khách...

GIAO THÔNG ĐƯỜNG SẮT

HÀNH VI TẬP TRUNG KIỂM SOÁT, XỬ LÝ

- Là nguyên nhân gây mất an toàn giao thông đường sắt, nhất là tại các đường ngang, lối đi tự mở
- Việc chấp hành các quy định về an toàn chạy tàu của các nhân viên đường sắt, điều kiện lưu hành của các phương tiện giao thông đường sắt...

NGUYỄN THỜI



Dự báo nhu cầu đi lại của người dân tăng cao trong dịp Tết.