

# XỬ LÝ XE DÙ, BẾN CỐC, XE HỢP ĐỒNG TRÁ HÌNH Cần biện pháp mạnh

(tiếp theo và hết)

## KỶ 2: ĐỪNG NHƯ "BẮT CỐC BỎ ĐĨA"

*Xe dù, bến cóc, xe hợp đồng trá hình ngang nhiên đón trả khách tùy tiện mọi nơi, mọi lúc đang là bài toán thách thức các cơ quan chức năng. Phải chăng công tác quản lý còn bất cập hay biện pháp xử lý chưa đủ mạnh?*



Lực lượng chức năng kiểm tra thực tế hoạt động thiết bị giám sát hành trình của xe khách.

### Bài toán chưa có lời giải

Hình thức hoạt động của xe hợp đồng trá hình ngày càng tinh xảo và quy mô hơn. Chúng được trá hình dưới dạng xe du lịch chuyên tuyến, xe đón khách nội thị nên lực lượng chức năng gặp nhiều khó khăn trong việc xử lý. Bên cạnh đó, vì sự tiện lợi nên nhiều người lựa chọn dịch vụ này. Thực tế đó không

chỉ làm phức tạp tình hình an toàn giao thông mà còn tạo sự cạnh tranh không bình đẳng trong lĩnh vực vận tải hành khách.

Đại diện các nhà xe chia sẻ, họ không kinh doanh nổi, không cạnh tranh được với xe dù, bến cóc, xe hợp đồng trá hình, bên cạnh đó là những chế tài ràng buộc tại các bến xe. Thậm chí nhiều doanh nghiệp phải "tự cứu lấy mình" bằng cách

bỏ bến để chạy hợp đồng; nhiều doanh nghiệp phải bán xe, chuyển hướng kinh doanh hay tìm đối tác khác để khai thác...

Ông Bùi Thanh Trà, Trưởng phòng Quản lý vận tải, Sở Giao thông Vận tải cho biết: Việc xác định và xử lý vi phạm đối với xe hợp đồng trá hình hiện nay có không ít bất cập. Các doanh nghiệp, nhà xe khi

đăng ký là chạy hợp đồng nhưng trên thực tế lại là xe khách chạy tuyến cố định. Khi cơ quan chức năng kiểm tra, nhà xe đều có danh sách hành khách, có hợp đồng vận tải. Ngoài ra, chế tài xử lý vi phạm chưa đủ mạnh, chưa đủ sức răn đe. Ví dụ, Sở Giao thông Vận tải chỉ có quyền thu hồi phù hiệu vận tải đối với các lỗi vi phạm về tốc độ; một số chế tài xử lý khó chứng minh hành vi vi phạm của lái xe, nhất là những xe dùng phù hiệu hợp đồng...

Ông Phạm Anh Tuấn, Chánh Thanh tra Sở Giao thông Vận tải cho biết: Trong quá trình tuần tra, xử lý vi phạm, lực lượng chức năng gặp nhiều khó khăn về chế tài, sự "bất tay" của hành khách với nhà xe; các nhà xe lập nhóm zalo, facebook để chống đối lực lượng chức năng, do đó chủ yếu chỉ xử lý được các hành vi vi phạm về dừng, đỗ không đúng quy định...

### Cần xử lý dứt điểm

Hai năm qua, thành phố Thái Bình đã cho kê vẽ gần 1.000 điểm dừng đỗ xe trên các tuyến phố với mục đích để cho các xe ô tô cá nhân dừng đỗ có trật tự. Tuy nhiên, tình trạng xe vận tải khách, xe hợp đồng dừng đỗ sai quy định, đón trả khách ngay trên vỉa hè và dưới lòng đường vẫn diễn ra khá phổ biến, tiềm ẩn nhiều nguy cơ gây mất an toàn giao thông. Ông Nguyễn Anh Tuấn, Phó Chủ tịch UBND thành phố Thái Bình cho biết: Để chấn chỉnh tình trạng quy định dừng đỗ sai quy định và hoạt động của xe hợp đồng trá hình, xe dù, bến cóc, thành phố

đã có văn bản đề nghị cơ quan chức năng rà soát, thanh tra, kiểm tra, xử lý vi phạm, yêu cầu các đơn vị kinh doanh vận tải chấp hành nghiêm quy định về nơi đỗ xe ô tô, điểm đón trả khách. Đồng thời, rà soát và cấm biển cấm dừng đỗ đối với xe vận tải khách tại tuyến phố trung tâm.

Ông Chu Tiến Dũng, Phó Giám đốc Sở Giao thông Vận tải cho biết: Lực lượng liên ngành gồm Thanh tra Sở Giao thông Vận tải, Phòng Cảnh sát giao thông (Công an tỉnh) và Công an thành phố Thái Bình đã tăng cường tuần tra, xử lý vi phạm đối với xe ô tô vận tải khách trên địa bàn các huyện, thành phố. Địa điểm phối hợp kiểm tra tập trung tại các tuyến đường ra, vào tỉnh; khu vực cổng Bệnh viện Đa khoa tỉnh, đường Lê Lợi, ngã tư An Tập (thành phố Thái Bình) và một số tuyến đường khác trên địa bàn thành phố; khu vực các bến xe, khu vực các doanh nghiệp vận tải hành khách bố trí đón, trả khách...

Đợt cao điểm lần này được thực hiện từ ngày 20/4 - 20/5/2023, trong đó tập trung kiểm tra, xử lý các vi phạm như: xe vận tải khách không gắn phù hiệu; xe chạy hợp đồng không đúng quy định (xe trá hình); xe chạy hợp đồng, xe kinh doanh vận tải khách du lịch chở không đúng đối tượng theo hợp đồng; xe chạy trái luồng tuyến; dừng, đỗ, đón, trả khách không đúng nơi quy định... Theo báo cáo của Thanh tra Sở Giao thông Vận tải, sau một tháng thực hiện chuyên đề, lực lượng liên ngành đã xử lý 57 trường hợp vi phạm đối với xe ô tô vận tải khách,

xử phạt hành chính tổng số 81 triệu đồng. "Đối với các điểm dừng đỗ trái phép trên địa bàn thành phố, Sở đã bố trí hệ thống biển báo cấm dừng, đỗ, trên cơ sở đó tăng cường tuần tra, xử lý nghiêm các vi phạm. Bên cạnh đó, Sở phối hợp với Công an tỉnh để xuất UBND tỉnh, Ban ATGT tỉnh lắp đặt camera xử phạt nguội tại một số điểm như cổng Bệnh viện Đa khoa tỉnh; tăng cường sử dụng dữ liệu camera để phạt nguội với các lỗi vi phạm về quy tắc giao thông... từ đó ngăn chặn các hành vi vi phạm, tạo môi trường kinh doanh lành mạnh giữa các doanh nghiệp vận tải, bảo đảm kỷ cương, kỷ luật vận tải, góp phần giảm thiểu tai nạn giao thông đường bộ" - ông Chu Tiến Dũng, Phó Giám đốc Sở Giao thông Vận tải cho biết thêm.

Hoạt động của xe khách núp bóng hợp đồng trên địa bàn tỉnh hiện nay khá phức tạp, không chỉ gây mất an toàn giao thông do việc dừng, đỗ, đón, trả khách không đúng quy định mà còn làm mất công bằng trong hoạt động vận tải hành khách. Điều đáng lo ngại là hệ thống bến xe đã được nhà nước đầu tư ngày càng thu vào, thậm chí bỏ không, gây ra tình trạng lãng phí. Bên cạnh đó, do tình trạng cạnh tranh ngày càng khốc liệt, chất lượng cũng như độ an toàn trong hoạt động xe khách núp bóng hợp đồng ngày càng giảm. Đã đến lúc các cơ quan quản lý, ngành chức năng cần có sự vào cuộc đồng bộ, lập lại trật tự đối với loại hình xe khách núp bóng hợp đồng như hiện nay.

NHÓM PHÓNG VIÊN

## Tổng nguồn vốn huy động toàn địa bàn tăng 8,4%



Hoạt động giao dịch tại Ngân hàng Nông nghiệp và Phát triển nông thôn Việt Nam Chi nhánh huyện Thái Thụy.

Theo báo cáo của Ngân hàng Nhà nước Việt Nam Chi nhánh tỉnh, từ đầu năm đến nay, hoạt động ngân hàng trên địa bàn tỉnh duy trì ổn định. Đến hết tháng 5/2023, tổng nguồn vốn huy động toàn địa bàn ước đạt 113.290 tỷ đồng, tăng 8,4% so với thời điểm 31/12/2022, trong đó tiền gửi dân cư chiếm 94% tổng nguồn vốn huy động; tổng dư nợ cho vay của các tổ chức tín dụng trên địa bàn tỉnh ước đạt 88.790 tỷ đồng, tăng 3% so với thời điểm 31/12/2022, trong đó cho vay lĩnh vực nông nghiệp, lâm nghiệp, thủy sản chiếm 17,9%, lĩnh vực công nghiệp, xây dựng chiếm 29,1% và lĩnh vực thương mại, dịch vụ chiếm 53% tổng dư nợ cho vay.

Để hỗ trợ khách hàng vượt qua khó khăn, ổn định sản xuất, các tổ chức tín dụng trên địa bàn tỉnh thực hiện giảm lãi suất cho vay VND các lĩnh vực sản xuất, kinh doanh thông thường từ 0,5 - 1%/năm so với cuối năm 2022, hiện tại phổ biến ở mức 9 - 11%/năm đối với ngắn hạn và 10 - 13%/năm đối với trung và dài hạn. Đồng thời, tích cực hỗ trợ lãi suất theo Nghị định số 31/2022/NĐ-CP của Chính phủ và Thông tư số 03/2022/TT-NHNN của Ngân hàng Nhà nước Việt Nam; hỗ trợ lãi suất cho vay mua nhà ở xã hội, nhà ở công nhân, cải tạo, xây dựng lại chung cư cũ theo Nghị quyết số 33/NQ-CP của Chính phủ; cơ cấu lại thời hạn trả nợ và giữ nguyên nhóm nợ theo Thông tư số 02/2023/TT-NHNN của Ngân hàng Nhà nước Việt Nam. Đến hết tháng 3/2023, trên địa bàn tỉnh có 11 doanh nghiệp thuộc lĩnh vực công nghệ chế biến, chế tạo; hàng không, vận tải kho bãi và nông nghiệp, lâm nghiệp, thủy sản được hỗ trợ lãi suất theo Nghị định số 31/2022/NĐ-CP và Thông tư số 03/2022/TT-NHNN với doanh số cho vay được hỗ trợ lãi suất đạt gần 560 tỷ đồng, dư nợ cho vay được hỗ trợ lãi suất đạt 262 tỷ đồng, số tiền được hỗ trợ lãi suất gần 2,5 tỷ đồng.

MINH HƯƠNG

# Bảo đảm an toàn giao thông đường thủy mùa mưa bão

Những năm qua, giao thông đường thủy luôn được bảo đảm an toàn, giao thông thuận tiện, thông suốt. Để duy trì, bảo đảm an toàn giao thông (ATGT) đường thủy nội địa, các cấp, ngành, địa phương trong tỉnh đã phối hợp triển khai nhiều giải pháp thiết thực.

Cùng với tăng cường kiểm tra, xử lý vi phạm, các lực lượng chức năng đã tích cực tuyên truyền các quy định của pháp luật về ATGT đường thủy đến chủ bến đò, phà, chủ phương tiện và người dân nơi có hoạt động đường thủy nội địa; qua đó góp phần nâng cao nhận thức, ý thức trách nhiệm của mỗi cá nhân, cộng đồng về ATGT đường thủy; xây dựng môi trường giao thông đường thủy văn minh, an toàn; phòng ngừa tai nạn, giảm thiểu thiệt hại, bảo đảm trật tự ATGT đường thủy, nhất là trong mùa mưa bão. Trung tá Đỗ Ngọc Dũng, Phó Trưởng phòng Cảnh sát giao thông, Công an tỉnh cho biết: Lực lượng cảnh sát giao thông Công an tỉnh đã tham mưu lãnh đạo Công an tỉnh chỉ đạo công an các huyện, thành phố triển khai đồng bộ các giải pháp bảo đảm trật tự ATGT đường thủy; đồng thời, hướng dẫn chủ bến, người điều khiển phương tiện, hành khách thực hiện nghiêm các quy định của pháp luật về bảo đảm ATGT đường thủy, kiên quyết không để phương tiện không đủ điều kiện hoạt động trên tuyến đường thủy nội địa.

Bến phà Cồn Nhất, xã Hồng Tiến (Kiến Xương) giúp thị trấn Ngô Đồng, huyện Giao Thủy (Nam Định) thường xuyên có lượng khách khá đông do nhu cầu đi lại, giao thông



Bến phà Cồn Nhất, xã Hồng Tiến (Kiến Xương).

giữa hai vùng đã có từ lâu đời. Bình quân mỗi ngày có khoảng trên 500 lượt người, phương tiện qua phà. Vì thế, việc bảo đảm trật tự ATGT đường thủy được Ban Quản lý bến và chủ phương tiện hết sức coi trọng. Ông Nguyễn Văn Tân, lái phà bến phà Cồn Nhất cho biết: Trong những năm qua, chính quyền địa phương và lực lượng chức năng đã tích cực tuyên truyền, vận động để chủ đò, phà và người tham gia giao thông nêu cao ý thức trách nhiệm bảo đảm ATGT. Lái phà mùa mưa bão phức tạp hơn, nhất là khi gặp mưa to, gió lớn. Việc điều khiển phương tiện phải tuân thủ các quy định, nếu xảy ra các hiện tượng thời tiết như dông, sét phải dừng hoạt động bến phà. Phà chở nhiều người, lại di chuyển trên sông nên cần bảo đảm an toàn.

Thái Bình là tỉnh có mạng lưới giao thông đường thủy đặc biệt với trên 80 bến đò đang đang

hoạt động, số lượng hành khách qua lại đông. Ông Phạm Anh Tuấn, Chánh Thanh tra Sở Giao thông Vận tải cho biết: Thực hiện chỉ đạo của Sở Giao thông Vận tải, ngay từ đầu năm Thanh tra Sở đã chủ động phối hợp với phòng kinh tế và hạ tầng, công an các huyện, thành phố kiểm tra bến đò, phương tiện, người điều khiển phương tiện chở khách ngang sông trên địa bàn tỉnh. Sau khi kiểm tra 66 bến đò với 65 phương tiện trên địa bàn 8 huyện, thành phố, có 16 bến đò, phương tiện không đủ điều kiện hoạt động chờ khách ngang sông. Lực lượng chức năng đã lập biên bản yêu cầu dừng hoạt động cho đến khi đủ điều kiện hoạt động. Trong quá trình kiểm tra, lực lượng chức năng cũng kiên quyết lập biên bản, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân chính dẫn đến tai nạn giao thông đường thủy như phương tiện không bảo đảm an toàn, chở quá số

người quy định, người điều khiển phương tiện không có chứng chỉ chuyên môn theo quy định... Bên cạnh đó, lực lượng chức năng tăng cường tuyên truyền tới các chủ phương tiện, người điều khiển phương tiện đường thủy nội địa tuân thủ nghiêm các quy định của pháp luật, tuyệt đối không chở quá số người quy định, yêu cầu hành khách khi đi đò phải mặc áo phao hoặc dây đai an toàn, đeo dụng cụ nổi theo quy định nhằm hạn chế tới mức thấp nhất thiệt hại về người và tài sản khi có sự cố xảy ra.

Với những diễn biến phức tạp, khó lường của thời tiết như hiện nay, các lực lượng chức năng của tỉnh, các địa phương và từng người dân cần tiếp tục nâng cao ý thức trách nhiệm, không chủ quan, luôn sẵn sàng ứng phó, thực hiện nghiêm các quy định về bảo đảm ATGT đường thủy.

NGUYỄN THỜI

Nhờ trồng các loại cây được liệu có giá trị kinh tế cao như xạ can, địa hoàng, hoài sơn..., nhiều nông dân đã thoát nghèo, vươn lên làm giàu trên mảnh đất quê hương.

Sau khi làm nhiều công việc khác nhau nhưng kinh tế gia đình vẫn không ổn định, anh Nguyễn Nhật Duật, xã Quỳnh Hội (Quỳnh Phụ) quyết định trở về quê lập nghiệp. Năm 2017, nhận thấy mô hình ươm trồng giống các loại cây dược liệu đem lại hiệu quả kinh tế cao, được khách hàng ưa chuộng và có đầu ra thuận lợi, anh Duật mạnh dạn đầu tư để ươm trồng.

Hiện tại, trên diện tích 8ha tại xã Quỳnh Thọ (Quỳnh Phụ), anh trồng nhiều loại cây khác nhau như đinh lăng, cỏ ngọt, địa hoàng, hoài sơn... Theo anh Duật, trồng cây dược liệu không hề đơn giản, muốn thành công đòi hỏi nông dân phải có sự quan sát tỉ mỉ và nắm chắc kỹ thuật. "Sau một thời gian tìm hiểu kỹ thuật trồng cây dược liệu và đầu ra cho sản phẩm, tôi bắt đầu vay vốn và tìm kiếm những mảnh đất cao phù hợp để trồng. Khi mới bắt tay vào trồng, do thiếu kinh nghiệm về kỹ thuật ươm giống và cách điều trị bệnh nên chưa phát huy được hết năng suất mà cây trồng này đem lại. Mỗi giống cây dược liệu lại có những đặc tính riêng với cách ươm trồng, chăm sóc và điều trị sâu bệnh riêng. Đặc biệt, việc ươm cây giống dược liệu luôn phải bảo đảm yêu cầu về nước, nhiệt độ, ánh sáng và độ tơi xốp của đất thì cây mới có thể sinh trưởng và phát triển tốt. Từ những khó khăn gặp phải, tôi dần rút ra được kinh nghiệm trồng cây dược liệu" - anh Duật chia sẻ.

Sau 6 năm gắn bó với vườn cây dược liệu, anh Duật đã liên kết với Công ty Cổ phần Thương mại dược - vật tư y tế Khải Hà. Mỗi năm anh cung ứng cho thị trường hàng nghìn cây dược liệu, cho thu nhập khoảng 1 tỷ đồng. Không chỉ tập trung phát triển kinh tế gia đình, anh Duật còn tạo việc

# Nông dân đổi đời nhờ cây dược liệu

làm thường xuyên cho 10 lao động địa phương, trong đó đa số đều là người cao tuổi. Bà Nguyễn Thị Tinh, thôn Minh Đức, xã Quỳnh Thọ chia sẻ: Tôi làm việc cho gia đình anh Duật 6 năm nay. Công việc không quá vất vả, phù hợp với sức khỏe của chúng tôi nên ai cũng phấn khởi. Với thu nhập 4 triệu đồng/tháng, tôi có thể chi tiêu cho các nhu cầu hàng ngày mà không cần nhờ con cái.

Tại xã Nam Thắng (Tiền Hải), 3 năm trở lại đây người dân đã chuyển đổi sang trồng cây dược liệu cho hiệu quả kinh tế cao. Ông Vũ Văn Biên, Chủ tịch Hội Nông dân xã cho biết: Trước đây người dân trong xã chủ yếu trồng rau màu, tuy mang lại hiệu quả kinh tế cao nhưng yêu cầu cần có nhiều lao động để chăm sóc, thu hoạch. Vì vậy, nhiều vườn trồng rau màu dần bị bỏ hoang do người dân không còn mặn mà. Để hỗ trợ bà con, Hội Nông dân xã đã tổ chức nhiều chuyến đi tham quan và vận động trồng thử nghiệm các loại cây mới. Cây xạ can chính là giống cây phù hợp thổ nhưỡng, khí hậu của địa

phương nhất. Hiện nay xã Nam Thắng có khoảng 20ha trồng cây xạ can, chiếm 60% diện tích vườn màu.

Sau khi được Hội Nông dân xã vận động, tuyên truyền, gia đình ông Nguyễn Tân Cảnh, thôn Nam Đồng Nam là hộ đầu tiên bắt tay vào trồng cây xạ can. Sau 3 năm tích cực ứng dụng khoa học kỹ thuật, ông Cảnh đã sở hữu diện tích vườn xạ can lớn nhất xã. "Cây xạ can mang lại giá trị cao hơn nhiều lần so với rau màu, giá thành khoảng 235.000 đồng/kg. Mỗi vườn cho gia đình tôi thu nhập khoảng 50 triệu đồng. Vườn nhỏ của các hộ khác cho thu nhập từ 20 - 25 triệu đồng. Đây là loại cây dễ trồng, không tốn nhiều công chăm sóc. Thời gian từ khi trồng đến khi thu hoạch khoảng 8 tháng" - ông Cảnh chia sẻ.

Để giúp người dân bảo đảm đầu ra sản phẩm, anh Phạm Văn Bình, thôn Nam Đồng Nam đã liên kết với các công ty dược phẩm để thu mua cây xạ can cho bà con. Anh Bình cho biết: Tôi đã đầu tư hàng trăm triệu đồng mua máy thái, máy

sấy để sơ chế dược liệu nhận từ người dân trong xã. Hiện nay, nhu cầu của thị trường về nguồn dược liệu rất lớn, mỗi năm tôi cung cấp cho thị trường trên 1.000 tấn xạ can, doanh thu hàng tỷ đồng. Vì vậy, các vườn xạ can tại địa phương hứa hẹn có tiềm năng phát triển và mang lại hiệu quả kinh tế khá ổn định cho người trồng.

Ông Nguyễn Trung Kiên, Phó Chủ tịch Hội Nông dân tỉnh cho biết: Việc chuyển đổi cơ cấu cây trồng mang lại hiệu quả rất cao cho nông dân, kể cả trên vùng đất chiêm trũng. Tuy nhiên, nhiều nông dân vẫn gặp khó khăn về vốn và tích tụ ruộng đất. Thời gian tới, Hội Lâm vụ tỉnh sẽ phối hợp với các đơn vị liên quan tổ chức cho nông dân đi tham quan mô hình, tham gia các lớp tập huấn chuyển giao khoa học kỹ thuật để bà con thấy được hiệu quả, giá trị kinh tế của cây dược liệu. Từ đó giúp nông dân mạnh dạn chuyển đổi cơ cấu cây trồng, mở rộng sản xuất trên diện tích đất đã hướng dẫn sản xuất hàng hóa.

NGUYỄN TRIỆU



Vườn dược liệu của anh Nguyễn Nhật Duật tại xã Quỳnh Thọ (Quỳnh Phụ) cho thu nhập khoảng 1 tỷ đồng/năm