

BÁCH THUẬN XÂY DỰNG NÔNG THÔN MỚI NÂNG CAO Cao văn quyết tâm đạt



Đường làng ngõ xóm ở Bách Thuận được cứng hóa khang trang, cảnh quan môi trường sạch đẹp.

Xuất phát điểm thấp nhưng Bách Thuận là 1 trong 2 xã đầu tiên của huyện Vũ Thư đăng ký phấn đấu đạt tiêu chí xã nông thôn mới (NTM) kiểu mẫu năm 2025. Mục tiêu trước mắt, xã tập trung hoàn thành 100% tiêu chí, được công nhận xã NTM nâng cao trong năm 2023. Đây là mục tiêu khó, để về đích đòi hỏi tinh thần quyết tâm, quyết liệt của Đảng bộ, chính quyền và nhân dân.

Với gần 1.600 hộ, Bách Thuận là thôn có dân số đông nhất, địa bàn rộng nhất xã Bách Thuận. Đặc thù đường cao, ao sâu, quá trình xây dựng NTM trước đây mỗi hộ dân trong thôn đã đóng góp, ủng hộ từ vài triệu đến vài chục triệu đồng để cứng hóa, mở rộng, lắp đặt hệ thống điện chiếu sáng các tuyến đường thôn, xóm. Hướng ứng chủ trương xây dựng NTM nâng cao của xã, thôn Bách Thuận tiếp tục triển khai nhiều công việc. Bà Trần Thị Dẫn, Bí thư Chi bộ thôn cho biết: Qua rà soát, yêu cầu cấp bách nhất của thôn hiện nay là xây dựng mới 1

nhà văn hóa thôn kiểu mẫu với quy mô 120 - 150 chỗ ngồi, có đầy đủ công trình phụ trợ, đáp ứng yêu cầu sinh hoạt cộng đồng của nhân dân. Ngoài ra, chúng tôi bàn bạc, thống nhất sẽ vận động bà con tiến hành trung tu, nâng cấp di tích lịch sử cấp quốc gia đình, chùa Bách Tĩnh. Các công trình này nhằm đáp ứng yêu cầu sinh hoạt văn hóa, tinh thần, góp phần quảng bá văn hóa, phục vụ phát triển du lịch sinh thái của làng vườn Bách Thuận. Ngoài hỗ trợ của cấp trên, Chi bộ, chính quyền thôn tập trung tuyên truyền, vận động nhân dân, con em xa quê đóng góp, ủng hộ kinh phí để có nguồn lực thực hiện các công trình trên. Nhiều hộ ủng hộ nhiệt tình như gia đình ông Phạm Văn Hạc, ông Trần Văn Thuận, ông Nguyễn Văn Nam... Ông Phạm Văn Hạc, con em thôn Bách Tĩnh, sinh sống tại Hà Nội chia sẻ: Đối với tôi, quê hương là chốn thiêng liêng của mỗi người, dù ai đi đâu, trưởng thành ở đâu nhưng vẫn hướng về cố nguồn của mình. Với suy nghĩ đó, tôi đã và sẽ

chỉ với 12 nội dung, tiêu mục chưa đạt. "Rất nhiều khó khăn đặt ra trong quá trình xây dựng NTM nâng cao như nguồn lực thực hiện quá lớn trong khi ngân sách xã hạn hẹp; việc giải quyết, xử lý dứt điểm các vấn đề liên quan đến chợ Thuận Vi khó khăn; một số tiêu chí không cần nhiều kinh phí nhưng lại khó thực hiện như tiêu chí số 14 về y tế, hiện xã có 3/4 tiêu mục chưa đạt, tiêu chí số 16 về tiếp cận pháp luật có 2/3 tiêu mục chưa đạt... Trước khó khăn này, Đảng ủy, UBND xã quán triệt, thống nhất mục tiêu, nhiệm vụ về đích NTM nâng cao năm 2023 tới cán bộ, đảng viên, nhân dân. Xã chỉ đạo các cơ sở thôn rà soát, phân loại chi tiết từng nội dung tiêu chí, tiêu mục xây dựng NTM nâng cao, từ đó để xuất kế hoạch, giải pháp thực hiện để hoàn thành các yêu cầu này. Không chỉ NTM mà trong công cuộc xây dựng NTM nâng cao càng cần có sự ủng hộ, hưởng ứng của các tầng lớp nhân dân, do đó khâu tuyên truyền, vận động được xã triển khai tích cực, bằng nhiều hình thức. Điển hình như xã đã vận động 1 doanh nghiệp ủng hộ 5 tỷ đồng góp phần bổ sung nguồn lực xây dựng trường học; huy động nhân dân ủng hộ kinh phí, ngày công chính trang, vệ sinh, làm đẹp đường làng ngõ xóm, trồng cây bóng mát, cây hoa trên các trục đường giao thông" - ông Nguyễn Kim Sáu, Chủ tịch UBND xã Bách Thuận cho biết.

Đổi mới hình thức tuần tra, xử lý vi phạm trật tự an toàn giao thông

Trong chuyên đề tuần tra, xử lý vi phạm trật tự an toàn giao thông (TTATGT) lần này, các tổ công tác sẽ được tăng cường lực lượng công an chính quy tại các xã, phường, thị trấn nơi tổ công tác thực hiện tuần tra, kiểm soát để đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ. Thực hiện chỉ đạo của Cục Cảnh sát giao thông về việc tăng cường công tác bảo đảm TTATGT trên các địa bàn, tuyến đường huyện, đường tỉnh, Công an tỉnh đã ban hành kế hoạch, bố trí các tổ chuyên đề tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm TTATGT trên địa bàn tỉnh. Theo kế hoạch, Phòng Cảnh sát giao thông (Công an tỉnh) và công an các huyện, thành phố thành lập 11 tổ công tác chuyên đề tiến hành điều tra cơ bản, xác định, lập danh sách các tuyến, địa bàn trọng điểm, phức tạp về TTATGT; tập trung kiểm soát, xử lý các hành vi vi phạm là nguyên nhân chính gây tai nạn giao thông như vi phạm về nồng độ cồn, ma túy; chạy quá tốc độ quy định; chở hàng quá tải, quá khổ, coi nới thành thùng xe; đi không đúng phần đường, làn đường; đi ngược chiều; không để lái diễn tình trạng xe coi nới thành thùng, quá khổ, quá tải...

Cùng với tuần tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm TTATGT, lực lượng cảnh sát giao thông còn đẩy mạnh tuyên truyền pháp luật về an toàn giao thông, qua đó nâng cao ý thức chấp hành pháp luật của người dân. Anh Trần Nguyễn Thái Hà, xã Bình Minh (Kiến Xương) cho biết: Chủ trương kiên quyết xử lý nghiêm người điều khiển phương tiện vi phạm về nồng độ cồn, vi phạm tốc độ, xe quá khổ, quá tải thật sự đúng đắn, hợp lòng dân... Tôi mong lực lượng cảnh sát giao thông tiếp tục duy trì tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm

các trường hợp vi phạm để không còn xảy ra những vụ tai nạn giao thông đau lòng. Công an tỉnh sẽ thực hiện chuyên đề xử lý vi phạm này từ ngày 20/5 đến hết ngày 20/7. Mỗi tổ công tác sẽ gồm 3 cán bộ, chiến sĩ cảnh sát giao thông và 3 cán bộ công an xã, phường, thị trấn nơi tổ công tác thực hiện tuần tra, kiểm soát. Đại úy Trịnh Quốc Thái, tổ trưởng tổ chuyên đề, Đội Cảnh sát giao thông, Công an huyện Kiến Xương cho biết: Thông qua công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm nhằm tuyên truyền, nâng cao nhận thức, ý thức tự giác chấp hành quy định pháp luật của người tham gia giao thông; răn đe, phòng ngừa, góp phần bảo đảm an ninh trật tự, TTATGT trên địa bàn tỉnh. Qua đó, nắm chắc tình hình TTATGT trên địa bàn tỉnh, kịp thời phát hiện những tồn tại, khó khăn, vướng mắc, bắt cập trong công tác bảo đảm TTATGT để tham mưu lãnh đạo Công an tỉnh chỉ đạo xử lý.

Theo báo cáo của Phòng Cảnh sát giao thông, Công an tỉnh, qua một tháng triển khai từ ngày 20/5 - 20/6, lực lượng cảnh sát giao thông đã lập biên bản xử lý hơn 2.300 trường hợp vi phạm, tước hơn 900 giấy phép lái xe, tạm giữ hơn 600 phương tiện giao thông các loại, phạt tiền hơn 7,3 tỷ đồng. Đại tá Vũ Mạnh Hà, Phó Giám đốc Công an tỉnh nhấn mạnh: Công an tỉnh đã quán triệt việc tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm phải được thực hiện nghiêm túc, triệt để, không có vùng cấm. Nghiêm cấm việc bỏ qua lỗi vi phạm, thay đổi lỗi vi phạm, thay đổi chủ thể vi phạm là doanh nghiệp thành cá nhân để giảm mức xử phạt, tùy tiện cầm chốt để tiêu cực; nghiêm cấm cán bộ, chiến sĩ can thiệp vào việc kiểm tra, xử lý vi phạm của lực lượng cảnh sát giao thông. Trường hợp cán bộ, chiến sĩ vi phạm, tổ công tác trực tiếp báo cáo lãnh đạo Công an tỉnh xử lý nghiêm theo quy định.

NGUYỄN THỜI



Các tổ công tác chuyên đề tuần tra, xử lý vi phạm về nồng độ cồn.

CHẤT THẢI RẮN SINH HOẠT Cần giải pháp xử lý bền vững

Những năm gần đây, tình trạng ô nhiễm môi trường từ chất thải rắn sinh hoạt ở khu vực nông thôn ngày càng đáng ngại, làm "đau đầu" cơ quan chức năng. Đây là nguyên nhân, khó khăn, bất cập và giải pháp nào để tháo gỡ vấn đề này?

KỶ 1: Ô NHIỄM TỪ RÁC



Lò đốt rác thải sinh hoạt xã Minh Tân (Kiến Xương) hư hỏng, dừng hoạt động.

Sở với các tiêu chí khác trong xây dựng nông thôn mới (NTM), NTM nâng cao, nhiều địa phương trong tỉnh đang gặp khó trong việc hoàn thiện tiêu chí môi trường. Tình trạng ô nhiễm môi trường từ chất thải rắn sinh hoạt (CTRSH) khiến người dân nhiều nơi phải

chấp nhận "sống chung với rác". Thu gom triệt để Tình trạng ô nhiễm ngày càng đáng ngại một phần là bởi kinh phí đầu tư cho việc xử lý CTRSH còn thấp, công nghệ xử lý chưa đạt tiêu chuẩn. Hiện mỗi ngày toàn tỉnh thải ra

trên 1.000 tấn CTRSH, gây ra mối nguy lớn cho môi trường và cuộc sống người dân. Trước áp lực đó, công tác thu gom, xử lý CTRSH luôn được tỉnh quan tâm chỉ đạo. Hàng năm, UBND tỉnh đều có kế hoạch chỉ đạo thu gom, xử lý CTRSH, cần đổi, phân bổ ngân sách sự nghiệp

Ông Trần Văn Nhu, Phó Chủ tịch UBND xã Bình Thanh (Kiến Xương)

CTRSH trong khu dân cư cơ bản được thu gom triệt để, người dân có ý thức phân loại rác tại nguồn. Nhưng khu xử lý CTRSH đang gây ô nhiễm môi trường xung quanh bởi lò đốt đi vào hoạt động từ năm 2014 đến nay đã xuống cấp, hư hỏng nặng, tỷ lệ đốt chỉ đạt 50%.

Ông Phạm Văn Lâm, tổ xử lý rác thải sinh hoạt xã Đông Xuân (Đông Hưng)

Sau gần 10 năm đi vào hoạt động, lò đốt CTRSH của địa phương đã xuống cấp, thường xuyên hư hỏng. Hơn nữa, lượng CTRSH ngày càng nhiều nên công việc của chúng tôi rất vất vả. CTRSH không được đốt triệt để mà phải vận chuyển ra khu chôn lấp lộ thiên, gây ô nhiễm môi trường.

môi trường cho các cấp, góp phần thực hiện nhiệm vụ thu gom, vận chuyển, xử lý CTRSH, giảm thiểu ô nhiễm môi trường. 100% địa phương thành lập tổ, đội thu gom CTRSH, nông cốt là hội phụ nữ và lao động nhân rồi, giải quyết tạm thời những bức xúc do CTRSH gây ra tại địa phương. 2 - 3 lần mỗi tuần, công nhân vệ sinh các xã, thị trấn tổ chức thu gom CTRSH bằng các phương tiện như xe đẩy tay, xe lôi, xe gấn máy, một số ít xã có ô tô chuyên dùng vận chuyển CTRSH về khu xử lý. Tỷ lệ CTRSH được thu gom đạt 96,37%.

đốt. Cùng với đó, tại một số địa phương, tỷ lệ người dân đóng phí còn thấp (70 - 80%), trong khi các xã, thị trấn không có kinh phí hỗ trợ nên kinh phí chi cho công nhân thu gom CTRSH rất thấp, chưa tương xứng và chưa có các chế độ đi kèm nên công nhân không gắn bó với công việc, hay bỏ việc giữa chừng, khó tìm người thay thế, do đó công tác thu gom CTRSH thường xuyên bị gián đoạn.

Ông Mai Thế Hưng, Chi cục trưởng Chi cục Bảo vệ môi trường, Sở Tài nguyên và Môi trường cho biết: Hiện nay, CTRSH trên địa bàn tỉnh chủ yếu được xử lý bằng phương pháp chôn lấp hoặc đốt theo công nghệ lò đốt quy mô nhỏ. Việc đầu tư các bãi chôn lấp và lò đốt rác từ gần 10 năm trước đã cơ bản xử lý được lượng rác phát sinh. Tuy nhiên, sau thời gian dài hoạt động, các bãi chôn lấp rác, lò đốt công suất nhỏ đã quá tải và không còn phù hợp. Vì vậy, không xử lý được chất thải thứ cấp phát sinh như nước rỉ rác, khí thải từ quá trình

dùng hoạt động, các lò đốt còn lại hầu hết đều đã xuống cấp nhưng vẫn duy trì hoạt động. Tỷ lệ đốt chỉ đạt 40 - 60%. Ông Phạm Văn Sơn, Chủ tịch UBND xã Minh Tân (Kiến Xương) cho biết: Lò đốt CTRSH đi vào hoạt động từ cuối năm 2015, thời gian đầu hoạt động hiệu quả, góp phần giải quyết tình trạng ô nhiễm môi trường tại địa phương. Nhưng lò đốt chỉ hoạt động tốt 2 - 3 năm đầu, sau đó mỗi năm ngân sách địa phương phải chi 20 - 30 triệu đồng để sửa chữa, thay thế các thiết bị để vận hành lò đốt. Nhưng từ tháng 7/2022, lò đốt hư hỏng hoàn toàn nên địa phương chuyển sang chôn lấp lộ thiên, gây ô nhiễm môi trường và bức xúc trong nhân dân.

Tại Hưng Hà, bà Trần Thị Hải, Trưởng phòng Tài nguyên và Môi trường huyện cho biết: Toàn huyện có 35/35 xã, thị trấn quy hoạch và đầu tư xây dựng khu xử lý CTRSH, trong đó 21 xã, thị trấn đã đầu tư xây dựng lò đốt, các xã còn lại xử lý bằng phương pháp chôn lấp. 100% các thôn thành lập tổ thu gom CTRSH với 288 tổ, 659 người tham gia thu gom, xử lý toàn bộ lượng CTRSH trên địa bàn huyện. Tần suất thu gom 2 - 3 lần/tuần hoặc theo các ngày chẵn, lễ tùy từng địa phương, thực hiện thu gom CTRSH phát sinh từ các hộ dân, cơ quan, đơn vị, trường học, chợ, cơ sở sản xuất, kinh doanh... đến khu xử lý tập trung của xã, thị trấn. Các khu xử lý CTRSH theo công nghệ lò đốt đã được đầu tư từ lâu, xuống cấp, hiệu quả, hiệu suất xử lý giảm, nhiều địa phương có tình trạng ứ rác. Còn các khu xử lý CTRSH theo phương pháp chôn lấp cũng đã đầu tư từ lâu, quy mô nhỏ nên việc xử lý chưa bảo đảm, gây ô nhiễm không khí, nước ngầm, gây bức xúc trong nhân dân.

(còn nữa) MINH NGUYỄN



Lò đốt rác xã Đông Xuân (Đông Hưng) sau 10 năm hoạt động đã xuống cấp.