

Sớm xử lý bất cập trong hoạt động kinh doanh xăng dầu

Thời gian qua, sự phát triển nhanh số lượng của hàng xăng dầu (CHXD) đã mang lại tiện ích cho người dân, doanh nghiệp, đồng thời góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội. Tuy nhiên, quá trình gia tăng nhanh chóng các CHXD cũng đã bộc lộ những bất cập trong công tác quản lý, còn nhiều CHXD vi phạm quy định pháp luật, tiềm ẩn nguy cơ tiếp tay cho nạn buôn lậu, gian lận thương mại, hàng giả và gây mất an toàn.



Cửa hàng xăng dầu của doanh nghiệp tư nhân Chúc Chiến (xã Dân Chủ, huyện Hưng Hà) xây dựng năm 2018 không có thủ tục đầu tư về xây dựng và đầu nối trái phép vào đường ĐT.452.

Muôn kiểu vi phạm

Theo quy định của pháp luật, xăng dầu là mặt hàng kinh doanh có điều kiện. Doanh nghiệp, CHXD chỉ được phép hoạt động khi Sở Công Thương

cấp giấy chứng nhận của hàng đủ điều kiện bán lẻ xăng dầu. Vậy nhưng, trong 282 CHXD đang hoạt động trên địa bàn tỉnh, có 46 CHXD chưa được cấp giấy chứng nhận đủ điều kiện kinh doanh. Kết quả kiểm

tra, rà soát của đoàn kiểm tra liên ngành đã chỉ rõ: 44 CHXD không có thủ tục về đầu tư; 4 cửa hàng xây dựng trên đất nuôi trồng thủy sản, đất lúa, 33 cửa hàng xây dựng trên đất ở gần liền với đất khác trong khi pháp

luật quy định CHXD chỉ được xây dựng trên đất thương mại, dịch vụ.

Đáng chú ý, ngày 31/10/2019, UBND tỉnh có Công văn số 4634/UBND-KTĐT về việc cấp phép đầu tư kinh doanh xăng dầu trên phạm vi toàn tỉnh, trong đó nêu rõ: Sau ngày 1/11/2019 tạm dừng chưa xem xét giải quyết đối với đề nghị đầu tư dự án xây dựng mới cửa hàng kinh doanh xăng dầu trên địa bàn tỉnh cho đến khi có chỉ đạo mới của UBND tỉnh. Quy định là vậy nhưng vẫn có 25 CHXD mới "mọc" lên từ năm 2020 đến nay. Đơn cử như CHXD Hùng Dũng (xã Hùng Dũng, huyện Hưng Hà) của Công ty TNHH Thương mại vận tải Toàn Phiến đã bị Sở Công Thương kiểm tra, lập biên bản yêu cầu tạm dừng thi công; cửa hàng bán lẻ xăng dầu Thượng Huế (xã Hồng Lĩnh, huyện Hưng Hà) của Công ty TNHH Thương Huế đã bị UBND huyện Hưng Hà xử lý vi phạm...

Không chỉ có vậy, trong 46 CHXD chưa được cấp giấy chứng nhận đủ điều kiện kinh doanh có 43 cửa hàng không có thủ tục về xây dựng; 12 cửa hàng không có thủ tục đầu tư vào đường quốc lộ, tỉnh lộ theo quy định; 7 cửa hàng xây dựng trong phạm vi đất hành lang an

toàn giao thông. Đặc biệt, có 5 CHXD không đủ tiêu chuẩn an toàn phòng cháy, chữa cháy gồm: CHXD Nam Hưng ở thôn Lộc Trung, xã Nam Hưng, CHXD Minh Cúc ở số 32 phố Hùng Thắng, thị trấn Tiên Hải (Tiên Hải); cột bơm xăng dầu Bình Lý ở cảng cá Tân Sơn, xã Thụy Hải, cột bơm xăng dầu Thái Phúc ở cổng Thái Phúc, xã Thái Phúc (Thái Thụy); cột bơm xăng dầu Trần Đình Hải ở thôn Tô Hồ, xã An Mỹ (Quỳnh Ph).

Hệ lụy khó lường

Các cửa hàng chưa được Sở Công Thương cấp giấy chứng nhận đủ điều kiện bán lẻ xăng dầu nhưng vẫn tổ chức kinh doanh là cố tình vi phạm quy định của pháp luật. Nhiều doanh nghiệp kinh doanh chân chính, tuân thủ pháp luật cho rằng, để xây dựng và đưa vào hoạt động một CHXD, doanh nghiệp phải mất nhiều thời gian làm thủ tục đầu tư và tốn kém chi phí để xây dựng, mua sắm trang thiết bị đúng quy chuẩn, tiêu chuẩn. Trong khi đó, có những doanh nghiệp hoạt động thiếu tôn trọng pháp luật đang tạo ra sự cạnh tranh bất bình đẳng. Ông Phạm Ngọc Tân, Giám đốc Công ty TNHH Sản xuất và Thương mại Tân Thịnh Hà (Đông Hưng) cho biết: Để một CHXD đạt đủ tiêu chuẩn được cấp phép hoạt động doanh nghiệp phải mất từ 12 - 18 tháng và chi phí hàng chục tỷ đồng cho việc thiết kế xây dựng, trang bị máy móc, làm các thủ tục hành chính. Các CHXD vi phạm thì họ chỉ mất rất ít thời gian và chi phí đầu tư thấp, rõ ràng họ có lợi hơn, cạnh tranh không công bằng với chúng tôi.

CHXD xây dựng xâm phạm hành lang bảo vệ đê, hành lang thoát lũ, hành lang giao thông, đầu nối trái phép vào các tuyến quốc lộ, tỉnh lộ gây mất an toàn giao thông. Cụ thể:

CHXD nội bộ Cổ Việt (xã Việt Thuận, huyện Vũ Thư) vừa xây dựng vào hành lang an toàn đường bộ vừa đầu nối trái phép vào đường tỉnh ĐT.454; CHXD Thái Tân (xã Tân Học, huyện Thái Thụy) xây dựng vào hành lang an toàn giao thông và đầu nối trái phép vào quốc lộ 37B; CHXD Hiền Tâm, xã Bình Định, CHXD Cồn Nhất, xã Hồng Tiến (Kiến Xương) vi phạm hành lang đê điều và hành lang thoát lũ... Sự tồn tại của các CHXD trong hành lang đê, hành lang thoát lũ có thể tác động xấu đến chất lượng công trình đê điều, gây khó khăn trong công tác phòng, chống thiên tai của cơ quan chức năng và đe dọa tính mạng, tài sản của người dân nếu xảy ra bão, lũ.

Đáng lo hơn cả, nhiều CHXD không đủ tiêu chuẩn an toàn phòng cháy, chữa cháy vẫn ngang nhiên hoạt động. Trong điều kiện nắng nóng và sự cố cháy, nổ diễn ra phức tạp như hiện nay, ai dám chắc các CHXD này có an toàn. Nó có thể trở thành "bom nổ chậm" nếu xảy ra cháy, nổ.

Cơ quan chức năng lên tiếng

Trao đổi với chúng tôi về tồn tại những CHXD không đủ tiêu chuẩn an toàn phòng cháy, chữa cháy, Thượng tá Phạm Huy Đàm, Trưởng phòng Cảnh sát Phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ (Công an tỉnh) cho biết: Qua kiểm tra, phần lớn các CHXD này chưa được cấp giấy chứng nhận vi liên quan đến các thủ tục hành chính như thiếu giấy phép xây dựng, vi phạm quy định về đất đai, đầu nối giao thông, không đủ diện tích, khoảng cách từ CHXD đến các công trình xung quanh như nhà ở, trường học... Bên cạnh xử lý các trường hợp có tính vi phạm, chúng tôi yêu cầu doanh nghiệp, chủ CHXD khẩn trương hoàn thành các thủ tục liên quan đến an toàn phòng, chống cháy, nổ. Chúng

tôi huy động lực lượng kiểm tra các CHXD 2 lần/năm, kịp thời chấn chỉnh, hướng dẫn thực hiện tốt công tác phòng ngừa và bảo đảm đầy đủ vật tư, thiết bị, phương tiện phục vụ công tác phòng cháy, chữa cháy theo quy định.

Vừa qua, đoàn kiểm tra liên ngành của tỉnh đã xác định những vi phạm, nguyên nhân vi phạm cụ thể của 46 CHXD, đồng thời đề xuất biện pháp xử lý với từng trường hợp vi phạm. Ông Trần Huy Quan, Giám đốc Sở Công Thương cho biết: Căn cứ thực trạng của các CHXD, đối với những cửa hàng đủ điều kiện cải tạo, mở rộng để đạt theo quy chuẩn kỹ thuật, phù hợp với quy hoạch xây dựng nông thôn mới của các địa phương, chúng tôi đề nghị UBND tỉnh cho phép tồn tại nhưng yêu cầu doanh nghiệp phải phối hợp với các sở, ngành chức năng, chính quyền huyện, thành phố khẩn trương hoàn thiện các thủ tục hành chính theo quy định. Việc cải tạo, nâng cấp cửa hàng phải đạt các tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật theo Thông tư số 15/2020/TT-BCT của Bộ Công Thương. Riêng 14 CHXD không phù hợp với quy hoạch xây dựng nông thôn mới, không còn khả năng cải tạo, mở rộng để đạt quy chuẩn và quá trình xây dựng, hoạt động có tính vi phạm quy định của pháp luật về đầu tư, đất đai, xây dựng, giao thông, chúng tôi đề xuất UBND tỉnh chỉ đạo xử lý dứt điểm hoạt động và buộc doanh nghiệp trả lại nguyên trạng công năng ban đầu.

Với sự vào cuộc kịp thời của các cơ quan chức năng, hy vọng những bất cập trong hoạt động kinh doanh xăng dầu sẽ được xử lý dứt điểm để bảo đảm ổn định thị trường, tạo môi trường kinh doanh lành mạnh và bảo vệ quyền lợi người tiêu dùng.

KHÁC QUẢN

TIÊN HẢI

Chủ động phòng, chống thiên tai



Cống tâm cửa được xây dựng bảo đảm công tác phòng, chống thiên tai trên địa bàn huyện Tiên Hải.

Tiên Hải là huyện ven biển, hàng năm thường chịu ảnh hưởng trực tiếp của thiên tai. Để chủ động phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn (PCTT và TKCN), huyện đã xây dựng kế hoạch, chỉ đạo các ban, ngành, đoàn thể triển khai nhiều giải pháp, phương án PCTT với phương châm "4 tại chỗ", lấy phòng là chính, tích cực chuẩn bị, chủ động ứng phó với mọi tình huống.

Xã Nam Thịnh có tuyến đê biển dài 5,3km, hàng năm thường chịu sự tác động trực tiếp của các cơn bão. Chính vì vậy, công tác PCTT và TKCN luôn được địa phương xác định là nhiệm vụ trọng tâm. Ông Trần Quang Chất, Phó Chủ tịch UBND xã cho biết: Xã đã thành lập tổ xung kích 190 người, 1 tổ giao thông hỏa tốc, 1 đội cứu thương, 1 đội cứu người bị nạn; 1 tổ xung kích trên biển gồm 15 tàu thuyền, chuẩn bị đầy đủ vật tư, phương tiện sẵn sàng ứng phó khi thiên tai xảy ra theo từng cấp độ. Đồng thời, xây dựng phương án PCTT sát tình hình thực tế, nâng cao năng lực điều hành, chỉ huy, tổ chức thực hiện ngay tại địa phương theo phương châm "4 tại chỗ". Đây

là nhiệm vụ trọng tâm. Ông Trần Quang Chất, Phó Chủ tịch UBND xã cho biết: Xã đã thành lập tổ xung kích 190 người, 1 tổ giao thông hỏa tốc, 1 đội cứu thương, 1 đội cứu người bị nạn; 1 tổ xung kích trên biển gồm 15 tàu thuyền, chuẩn bị đầy đủ vật tư, phương tiện sẵn sàng ứng phó khi thiên tai xảy ra theo từng cấp độ. Đồng thời, xây dựng phương án PCTT sát tình hình thực tế, nâng cao năng lực điều hành, chỉ huy, tổ chức thực hiện ngay tại địa phương theo phương châm "4 tại chỗ". Đây

những người có kinh nghiệm và được tập huấn về chuyên môn, kỹ thuật bơi lội, xử lý các tình huống khi mưa, bão xảy ra. Ông Đỗ Văn Trịnh, Phó Chủ tịch UBND huyện Tiên Hải tin tưởng vào đội ngũ này, huyện đã rất nhiều. Để hạn chế thấp nhất thiệt hại về người và tài sản do thiên tai gây ra, huyện đã kiện toàn Ban Chỉ huy PCTT và TKCN, phân công nhiệm vụ cụ thể cho từng thành viên phụ trách 12 cụm và xây dựng 4 tiểu ban, bảo đảm tinh thống nhất, đồng thời có sự phối hợp chặt chẽ giữa các ban, ngành, đoàn thể nhằm phát huy sức mạnh tổng hợp trong công tác PCTT. Đây là nhiệm vụ trọng tâm, đặc biệt quan trọng đến việc nâng cao nhận thức cộng đồng, nhất là đối với người dân các xã ven biển. Tổ chức ký cam kết với lao động đánh bắt, nuôi trồng thủy hải sản ngoài đê, thực hiện pháp phòng, chống, ứng phó với thiên tai đến cộng đồng dân cư.

Ông Đỗ Văn Trịnh, Phó Chủ tịch UBND huyện Tiên Hải tin tưởng vào đội ngũ này, huyện đã rất nhiều. Để hạn chế thấp nhất thiệt hại về người và tài sản do thiên tai gây ra, huyện đã kiện toàn Ban Chỉ huy PCTT và TKCN, phân công nhiệm vụ cụ thể cho từng thành viên phụ trách 12 cụm và xây dựng 4 tiểu ban, bảo đảm tinh thống nhất, đồng thời có sự phối hợp chặt chẽ giữa các ban, ngành, đoàn thể nhằm phát huy sức mạnh tổng hợp trong công tác PCTT. Đây là nhiệm vụ trọng tâm, đặc biệt quan trọng đến việc nâng cao nhận thức cộng đồng, nhất là đối với người dân các xã ven biển. Tổ chức ký cam kết với lao động đánh bắt, nuôi trồng thủy hải sản ngoài đê, thực hiện pháp phòng, chống, ứng phó với thiên tai đến cộng đồng dân cư.

Ông Đỗ Văn Trịnh, Phó Chủ tịch UBND huyện Tiên Hải tin tưởng vào đội ngũ này, huyện đã rất nhiều. Để hạn chế thấp nhất thiệt hại về người và tài sản do thiên tai gây ra, huyện đã kiện toàn Ban Chỉ huy PCTT và TKCN, phân công nhiệm vụ cụ thể cho từng thành viên phụ trách 12 cụm và xây dựng 4 tiểu ban, bảo đảm tinh thống nhất, đồng thời có sự phối hợp chặt chẽ giữa các ban, ngành, đoàn thể nhằm phát huy sức mạnh tổng hợp trong công tác PCTT. Đây là nhiệm vụ trọng tâm, đặc biệt quan trọng đến việc nâng cao nhận thức cộng đồng, nhất là đối với người dân các xã ven biển. Tổ chức ký cam kết với lao động đánh bắt, nuôi trồng thủy hải sản ngoài đê, thực hiện pháp phòng, chống, ứng phó với thiên tai đến cộng đồng dân cư.

MANH THẮNG

Hiện nay, trên địa bàn huyện Hưng Hà rác thải sinh hoạt phát sinh ngày càng đa dạng về số lượng và chủng loại, trong khi công tác phân loại, thu gom, vận chuyển, xử lý còn hạn chế, chưa đáp ứng được yêu cầu. Vì vậy, thời gian qua một số bãi rác vẫn "oằn mình" công thêm hàng chục, thậm chí hàng trăm tấn rác thải mỗi ngày, gây quá tải rác thải nông thôn, dẫn đến ô nhiễm môi trường.

Có mặt tại bãi rác tập trung của xã Kim Trung dưới cái nắng gần 40°C, mùi hôi thối bốc lên nồng nặc. Càng đi vào sâu tiếp cận bãi rác, mùi hôi, không khí càng đặc quánh, ngột ngạt. Một chiếc xe tải chở đầy rác chạy sâu vào bên trong bãi rác trở nên nhỏ bé giữa bãi rác khổng lồ. Ngay phía sau, nước rỉ rác đen ngòm, chỉ được ngăn cách với khu vực đất ruộng bằng bức tường bao đơn giản. Ông Hoàng Duy Phú, thôn Lập Bái cho biết: Rác giờ nhiều quá, xử lý không xuể mà công nghệ xử lý rác thải sinh hoạt ở đây chủ yếu là chôn lấp, vì thế không còn phù hợp trong thời điểm hiện tại vì lượng rác thải ngày càng nhiều. Ngày nắng thì mùi hôi thối bốc lên nồng nặc còn ngày mưa nước từ bãi rác chảy ra đường, xuống ruộng, ruối, nặng cứ thế theo gió vào nhà, ảnh hưởng đến cuộc sống và sản xuất của người dân. Chúng tôi đã kiến nghị nhiều lần nhưng đầu tư vào đây. Giờ chỉ mong các cấp, các ngành hỗ trợ xây dựng lò đốt rác công nghệ cao, hiện đại để xử lý rác hiệu quả hơn.

Bãi rác tập trung xã Kim Trung được xây dựng từ năm 2014 với diện tích 1,5ha là nơi tập kết, xử lý rác thải sinh hoạt của 7 thôn trong xã với hàng chục tấn rác/ngày đêm. Mỗi tuần các thôn thay nhau thuê máy xúc để chôn lấp rồi san phẳng sau đó lấy đất trám lấp. Cứ như thế, sau gần 10 năm thực hiện biện pháp chôn lấp đến nay bãi rác cũng đã đầy, không còn diện tích đất trống để chôn và trám lấp nữa nên rác thải sinh hoạt của người dân tập kết tại đây ngày càng nhiều, gây ô nhiễm môi trường. Ông Nguyễn Văn Kim, Phó Chủ tịch UBND xã Kim Trung cho biết: Chúng tôi đã thực hiện nhiều biện pháp để khắc phục tình trạng trên nhưng chỉ được

HƯNG HÀ

Bãi rác quá tải, gánh nặng cho các địa phương

một thời gian. Việc ô nhiễm môi trường đã ảnh hưởng đến sinh hoạt và sản xuất của bà con. Để nghị các cấp, các ngành sớm xây dựng lò đốt rác tập trung dựa công nghệ cao, tiến tiến vào xử lý rác thải sinh hoạt thì mới có thể khắc phục và giảm thiểu ô nhiễm môi trường, giúp người dân yên tâm sinh sống, phát triển kinh tế.

Tại Hưng Hà đã có nhiều mô hình lò đốt rác thải trên địa bàn từng được xem là mô hình hay, hướng đi mới trong việc giải quyết những bất cập về xử lý rác thải công nghiệp, xây dựng, môi trường xã Văn Lang cho biết: Hiện nay lò đốt rác của địa phương đã hư hỏng nghiêm trọng (ống khói gãy, hệ thống làm mát hỏng, vách lò han rỉ, cháy bằng hoạt động...) nhưng địa phương không có kinh phí nâng cấp, sửa chữa nên phải dừng hoạt động, ảnh hưởng rất lớn đến việc xử lý rác thải sinh hoạt tại địa phương dẫn đến tình trạng dồn ứ rác thải bên ngoài lò đốt, gây ô nhiễm môi trường.

Toàn huyện Hưng Hà hiện có 23/35 xã, thị trấn thực hiện xử lý rác thải bằng lò đốt rác; 11 xã xử lý rác thải theo hình thức chôn lấp. Tuy nhiên, đến nay toàn huyện chỉ còn 15 lò đốt rác đang hoạt động, 7 lò đốt rác chuyển sang hình thức chôn lấp (ở các xã Duyên Hải, Thái Hưng, Minh Hòa, Minh Khai, Thống Nhất, Tân Tiến và thị trấn Hưng Hà); các địa phương tổ chức thu gom rác 2 - 3 lần/tuần hoặc theo ngày chẵn lẻ với tổng khối lượng rác thải phát sinh khoảng 125 tấn/ngày, khối lượng thu gom, xử lý 119 tấn/ngày. Qua thời gian, lượng rác thải chưa được xử lý đang tích tụ ngày càng nhiều, trở thành "gánh nặng" với các địa phương. Để giải bài toán khó trong xử lý rác thải sinh hoạt tại các địa phương hiện nay, cần sớm đưa công nghệ cao vào xử lý rác thải, đáp ứng yêu cầu rác thải phát sinh ngày càng tăng và góp phần giảm thiểu ô nhiễm môi trường từ rác thải sinh hoạt.

THANH THỤY



Bãi rác xã Kim Trung (Hưng Hà) lộ thiên, tràn ra cả lối đi.