

# Tiếp đà xuất khẩu gạo

Năm 2019, mặc dù gặp nhiều khó khăn về thị trường nhưng hoạt động kinh doanh, xuất khẩu gạo của tỉnh vẫn đạt được những kết quả khả quan; giá trị xuất khẩu gạo tăng gần 3 lần so với năm 2018. Tuy nhiên, theo Sở Công Thương, hoạt động kinh doanh, xuất khẩu gạo vẫn chưa đáp ứng sự kỳ vọng, tiềm năng của tỉnh cũng như đầu tư của các thương nhân nên rất cần một cơ chế thúc đẩy, tiếp đà cho xuất khẩu gạo.



Các doanh nghiệp kinh doanh, xuất khẩu gạo trong tỉnh đang gặp khó khăn về thị trường tiêu thụ.

## Xây dựng nguồn nguyên liệu tốt

Những năm qua, nông dân các địa phương thực hiện tốt sản xuất lúa theo quy hoạch và định hướng của tỉnh; tuân thủ quy trình sản xuất về cơ cấu giống, mùa vụ, sản xuất theo nhu cầu thị trường và đặt hàng của đơn vị bao tiêu sản phẩm. Các HTX SXKD DVNN và bà con nông dân đã liên kết hợp tác với các doanh nghiệp sản xuất, kinh doanh gạo để xây dựng vùng nguyên liệu phục vụ xuất khẩu. Nhằm nâng cao chất lượng gạo, các địa phương đã tập trung phát triển sản phẩm chủ lực lúa gạo, thực hiện phương thức canh tác lúa sinh thái (SRI), tăng cường sử dụng phân bón hữu cơ, hữu cơ vi sinh... Trong tổng diện tích 79.300ha đất cấy hai vụ lúa, theo cơ cấu của tỉnh, tỷ lệ diện tích lúa chất lượng cao chiếm trên 35%.

Bà Tô Thị Hương Lan, Phó Giám đốc Sở Công Thương cho biết: Hiện nay, các doanh nghiệp, thương nhân kinh doanh, xuất khẩu gạo trên địa bàn tỉnh đã chú trọng thực hiện việc xây dựng vùng nguyên liệu, liên kết tiêu thụ sản phẩm lúa gạo cho nông dân. Các doanh nghiệp đã ký hợp đồng liên kết sản xuất và bao tiêu lúa thương phẩm với các HTX, cá nhân; tổng diện tích xây dựng vùng lúa chất lượng cao hiện đạt gần 5.200ha. Cụ thể: Công ty TNHH Hưng Cúc 1.500ha, Công ty Cổ phần Tập đoàn Thái Bình Seed 2.700ha, Công ty TNHH Liên Hạnh 1.000ha. Việc xây dựng vùng nguyên liệu,

bao tiêu nông sản không những giúp người nông dân nâng cao thu nhập mà còn là mô hình chuyển giao kỹ thuật canh tác, giống mới, bảo đảm chất lượng gạo cho các doanh nghiệp thực hiện xuất khẩu.

Để tiếp sức cho doanh nghiệp xuất khẩu gạo, Ngân hàng Nhà nước Chi nhánh tỉnh đã chỉ đạo các tổ chức tín dụng chủ động cân đối nguồn vốn, tạo mọi điều kiện để doanh nghiệp được tiếp cận nguồn vốn vay ưu đãi để thương nhân đầu tư xây dựng vùng nguyên liệu, cơ sở xay xát, chế biến thóc, gạo, kho chứa phục vụ nhu cầu sản xuất, kinh doanh.

## Gạo Thái Bình ra thị trường quốc tế

Với sự đầu tư đúng hướng từ khâu chuẩn bị nguồn nguyên liệu đến khâu chế biến của các doanh nghiệp, gạo Thái Bình đã tìm được chỗ đứng trên thị trường thế giới. Năm 2019, các doanh nghiệp trên địa bàn tỉnh đã thực hiện xuất khẩu gần 3.000 tấn, giá trị xuất khẩu gạo đạt 6 triệu USD, tăng gần 3 lần so với năm 2018. Ông Trần Hữu Hạnh, Chủ tịch Hội đồng thành viên Công ty TNHH Liên Hạnh (cụm công nghiệp thị trấn Vũ Thu) cho biết: Do chủ động được nguồn nguyên liệu tốt và áp dụng công nghệ chế biến hiện đại nên chất lượng gạo của Công ty luôn đáp ứng được yêu cầu của khách hàng và thị trường một số nước. Năm 2019, chúng tôi đã xuất khẩu trực tiếp vào thị trường Philippines được

300 tấn gạo và qua ủy thác được gần 10.000 tấn gạo vào thị trường Malaysia; sản lượng và giá trị xuất khẩu tăng khoảng 50% so với năm 2018.

Hiện nay, việc xuất khẩu gạo vào thị trường Trung Quốc gặp nhiều khó khăn do phía Trung Quốc đưa ra rất nhiều rào cản kỹ thuật gây khó khăn cho doanh nghiệp. Đứng trước khó khăn đó, các doanh nghiệp đã linh hoạt, nhanh chóng chuyển hướng xúc tiến thương mại, xuất khẩu gạo vào các thị trường còn nhiều tiềm năng như: Philippines, Malaysia, Australia, Mỹ, Bulgaria, Đức, châu Phi.

## Vẫn còn những khó khăn

Nghị định số 107/2018/NĐ-CP của Chính phủ được ban hành, sau hơn một năm thực hiện đã tạo điều kiện thuận lợi cho các doanh nghiệp kinh doanh, xuất khẩu gạo trong việc đáp ứng các điều kiện để

được cấp giấy chứng nhận đủ điều kiện xuất khẩu gạo. Tuy nhiên, khó khăn hiện nay vẫn là thị trường tiêu thụ do nhu cầu nhập khẩu gạo của một số thị trường truyền thống không ổn định, cạnh tranh gay gắt về giá cả và chất lượng. Đặc biệt, thị trường Trung Quốc kiểm soát chặt chẽ việc nhập khẩu gạo qua đường tiểu ngạch, tăng cường nhập khẩu theo đường chính ngạch từ nhiều nguồn cung cấp với giá thấp khiến số lượng hợp đồng xuất khẩu gạo của các doanh nghiệp giảm mạnh.

Thời gian qua, các doanh nghiệp xuất khẩu gạo trong tỉnh hầu như không thực hiện được hợp đồng xuất khẩu gạo tập trung. Nguyên nhân chính là giá xuất khẩu của nhiều nước đưa ra quá thấp, doanh nghiệp xuất khẩu không có lợi nhuận. Ông Lý Thái Hưng, Giám đốc Công ty TNHH Hưng Cúc chia sẻ:



Chế biến, đóng gói gạo tại Công ty TNHH Liên Hạnh (cụm công nghiệp thị trấn Vũ Thu).

Đáng lo ngại nhất là doanh nghiệp thu mua thóc không đạt số lượng theo hợp đồng hoặc bị phá hợp đồng vì một số tiểu thương nâng giá để tranh mua gây khó khăn cho doanh nghiệp. Ngoài ra, tình trạng các cơ sở sản xuất nhỏ lẻ sẵn sàng phá giá để cạnh tranh với các doanh nghiệp lớn, khi khách Trung Quốc sang mua hàng họ tham khảo giá của các cơ sở này để đàm phán nên giá bán của các doanh nghiệp cũng bị giảm đáng kể.

## Cần một cơ chế khai thông dòng chảy xuất khẩu gạo

Theo nhiều doanh nghiệp sản xuất, kinh doanh, xuất khẩu gạo trên địa bàn tỉnh, để xây dựng vùng nguyên liệu tốt và đầu tư hạ tầng sản xuất, chế biến lúa gạo đòi hỏi nhiều vốn đầu tư. Song, nguồn vốn cho sản xuất, kinh doanh gặp khó khăn, nhất là vốn triển khai chương trình xây dựng vùng nguyên liệu. Chính vì vậy, các doanh nghiệp mong muốn UBND tỉnh chỉ đạo Ngân hàng Nhà nước Chi nhánh tỉnh tạo mọi điều kiện để doanh nghiệp kinh doanh, xuất khẩu gạo được tiếp cận nguồn vốn với lãi suất ưu đãi để phục vụ phát triển vùng nguyên liệu, mở rộng kinh doanh, đẩy mạnh xuất khẩu. Các cơ quan chức năng tăng cường kiểm tra, kiểm soát, ổn định thị trường, tránh xảy ra tình trạng cạnh tranh không lành mạnh để bảo vệ các doanh nghiệp làm ăn chân chính.

Bà Tô Thị Hương Lan cho biết thêm: Để tháo gỡ khó khăn cho các doanh nghiệp kinh doanh, xuất khẩu gạo, Sở Công Thương đã đề nghị Bộ Công Thương làm đàm phán triển khai các chương trình xúc tiến thương mại, tìm kiếm thị trường mới giúp các doanh nghiệp của tỉnh tiêu thụ và xuất khẩu gạo. Tăng cường hỗ trợ thông tin thị trường cho các thương nhân kinh doanh, xuất khẩu gạo, đặc biệt có biện pháp đàm phán với phía Trung Quốc nói riêng và các cơ quan kỹ thuật tạo điều kiện cho doanh nghiệp đẩy mạnh xuất khẩu vào thị trường Trung Quốc.

**HÀ THANH**

# Nâng cao chất lượng dịch vụ vận tải hành khách



Sửa chữa phương tiện tại xưởng sửa chữa và bảo dưỡng ô tô của Công ty Cổ phần Hoàng Hà.

Để đáp ứng nhu cầu đi lại ngày càng cao của nhân dân, thời gian qua, ngành Giao thông Vận tải và các doanh nghiệp kinh doanh vận tải hành khách (VTHK) trên địa bàn tỉnh đã tập trung nâng cao công tác quản lý, bảo đảm trật tự an toàn giao thông, từ đó từng bước nâng cao chất lượng dịch vụ VTHK.

Hiện nay, trên địa bàn tỉnh có 4 hình thức kinh doanh VTHK đường bộ, gồm: VTHK tuyến cố định, VTHK theo hợp đồng, VTHK bằng xe taxi và VTHK bằng xe buýt. Trong đó, có 42 đơn vị kinh doanh VTHK tuyến cố định với 720 phương tiện, hoạt động ở 177 tuyến; 2 đơn vị kinh doanh VTHK bằng xe buýt với 73 phương tiện đang hoạt động ở 8 tuyến; 9 đơn vị kinh doanh VTHK bằng xe taxi với 404 phương tiện; 16 đơn vị kinh doanh VTHK theo hợp đồng với 242 phương tiện. Theo đánh giá của ngành Giao thông Vận tải, hiện nay, các tuyến xe khách theo tuyến cố định được duy trì hoạt động ổn định, chất lượng VTHK ngày càng tốt hơn; các tuyến xe buýt, xe taxi đáp ứng nhu cầu đi lại của nhân dân...

Là một trong những đơn vị VTHK chủ lực trên địa bàn tỉnh, Công ty Cổ phần Hoàng Hà hiện có 267 đầu xe các loại, trong đó có 169 xe ô tô VTHK theo tuyến cố định liên tỉnh, nội tỉnh và 98 xe taxi. Để nâng cao chất lượng dịch vụ VTHK, những năm qua, Công ty đã nâng cao chất lượng nguồn nhân lực, xây dựng phong cách phục vụ tận tình, chu đáo, tạo thương hiệu và niềm tin đối với khách hàng. Ông Lưu Huy Hà, Tổng giám đốc Công ty cho biết: Công ty Cổ phần Hoàng Hà là doanh nghiệp vận tải đầu

tiên của Thái Bình đầu tư vào phương thức VTHK công cộng bằng xe buýt. Đây là phương thức vận tải đặc thù của các đô thị hiện đại và vùng dân cư tập trung. Hiện nay, xe buýt Hoàng Hà đã phủ khắp các huyện, hoạt động liên tục với tần suất 30 phút/lượt và 15 phút/lượt vào giờ cao điểm. Ngoài ra, Công ty còn đưa loại hình VTHK bằng taxi vào phục vụ từ năm 2003 với các loại xe đời mới, tiện nghi, hoạt động 24/24 giờ trong ngày để đáp ứng nhu cầu đi lại của nhân dân. Với phương châm "Từng bước nâng cao chất lượng dịch vụ, tạo niềm tin đối với khách hàng", Công ty luôn bảo đảm xe hoạt động có đủ điều kiện an toàn kỹ thuật, niêm yết công khai giá cước, không ngừng nâng cao chất lượng dịch vụ. Đội ngũ lái xe, phụ xe khi tuyển vào Công ty làm việc đều phải ký hợp đồng lao động, được kiểm tra, sát hạch tay nghề, kiểm tra sức khỏe định kỳ và đột xuất; Công ty thường xuyên phối hợp với cơ quan y tế kiểm tra sức khỏe lái xe, phụ xe để ngăn ngừa tệ nạn xã hội, bảo đảm an toàn tuyệt đối tài sản của Công ty, tính mạng và tài sản của hành khách... Những năm qua, Công ty đã không ngừng đầu tư đổi mới trang thiết bị phục vụ việc sửa chữa, bảo dưỡng phương tiện đồng thời chú trọng nâng cao tay nghề cho đội ngũ kỹ thuật và công nhân. Qua đó góp phần quan trọng, bảo đảm duy trì tình trạng kỹ thuật tốt cho đội xe. Bên cạnh đó, đội ngũ lái xe, phụ xe của Công ty còn thường xuyên được quán triệt việc chấp hành nghiêm Luật Giao thông đường bộ; được tạo điều kiện tham gia các lớp tập huấn, phổ biến các văn bản, quy định mới

về bảo đảm an toàn giao thông, văn hóa giao thông, kỹ năng giao tiếp với khách hàng... Ông Bùi Thanh Trà, Trưởng phòng Quản lý vận tải, phương tiện và người lái (Sở Giao thông Vận tải) cho biết: Để nâng cao chất lượng vận chuyển hành khách, đặc biệt là những tuyến vận chuyển hành khách đường dài; kiểm tra, giám sát chặt chẽ phương tiện, người lái và thiết bị lái xe hoạt động vào ban đêm trước khi cho xe xuất bến; tăng cường công tác tuyên truyền, giáo dục nâng cao trách nhiệm và đạo đức nghề nghiệp đối với đội ngũ lái xe, nhân viên phục vụ trên xe... Đối với VTHK bằng xe taxi, tập trung quản lý việc cấp giấy phép, chứng chỉ hành nghề, thường xuyên kiểm tra thông số kỹ thuật bảo đảm an toàn phương tiện, trực tiếp kiểm tra và cấp phụ hiệu đối với những phương tiện mới đưa vào khai thác. Trong thời gian tới, Sở Giao thông Vận tải tiếp tục triển khai Nghị quyết chuyên đề số 01-NQ/ĐU ngày 25/4/2015 của Đảng ủy Sở về siết chặt quản lý kinh doanh vận tải bằng ô tô trên địa bàn tỉnh. Tăng cường công tác quản lý vận tải, chú trọng việc bảo đảm phương án vận chuyển hành khách trong dịp lễ, tết. Đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật, thanh tra, kiểm tra, giám sát, xử lý nghiêm các đơn vị kinh doanh vận tải, bên xe vi phạm các quy định về quản lý vận tải và điều kiện kinh doanh vận tải.

**PHẠM HÙNG**

# Tăng cường phòng, chống cháy, nổ

Để bảo đảm tuyệt đối an toàn về phòng cháy, chữa cháy (PCCC) trong dịp đầu năm 2020, Công an tỉnh đã chỉ đạo Phòng Cảnh sát phòng cháy, chữa cháy (PCCC) và cứu nạn, cứu hộ (CNCH) chủ động tham mưu cấp ủy, chính quyền cơ sở tăng cường tuyên truyền nhằm nâng cao nhận thức của nhân dân về công tác PCCC. Thành lập các tổ công tác, tiến hành kiểm tra, hướng dẫn an toàn PCCC đối với các cơ sở thuộc diện quản lý về PCCC, đặc biệt là các cơ sở có nguy cơ cháy, nổ cao. Qua đây, kịp thời phát hiện các sơ hở, thiếu sót về PCCC, có biện pháp khắc phục kịp thời; kiên quyết tạm đình chỉ, đình chỉ đối

với những cơ sở không bảo đảm an toàn về PCCC. Hướng dẫn các cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp, cơ sở kinh doanh chủ động xây dựng phương án chữa cháy theo phương châm "4 tại chỗ".

Thượng tá Tô Xuân Trường, Phó Trưởng phòng Cảnh sát PCCC và CNCH, Công an tỉnh cho biết: Vào dịp lễ hội đầu năm, trên địa bàn tỉnh diễn ra nhiều hoạt động vui chơi, giải trí và tập trung đông người. Các cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp và nhân dân đẩy mạnh các hoạt động sản xuất, kinh doanh, kéo theo đó là sự gia tăng về nhu cầu sử dụng phương tiện, điện, xăng dầu, khí gas, do đó tiềm ẩn nguy cơ xảy ra các sự cố cháy, nổ. Để bảo đảm

an toàn PCCC, lực lượng cảnh sát PCCC đã phân công nhiệm vụ cụ thể cho từng đội công tác theo chức năng, nhiệm vụ, địa bàn. Tập trung đơn đốc, hướng dẫn tại các chung cư, nhà cao tầng, chợ, trung tâm thương mại, cơ sở sản xuất, khắc phục các tồn tại, sơ hở về an toàn PCCC. Chỉ đạo các cơ quan, đơn vị bố trí lực lượng ứng trực nghiêm túc, chủ động mọi phương án sẵn sàng ứng phó với các tình huống có thể xảy ra.

Nhằm nâng cao ý thức của người dân trong công tác bảo đảm an toàn PCCC, Phòng Cảnh sát PCCC và CNCH đã chủ động phối hợp với các ngành, đoàn thể, các cơ quan truyền thông tuyên truyền, phổ

biến rộng rãi các kiến thức cơ bản về PCCC và CNCH đến các tầng lớp nhân dân. Trong đó, tập trung hướng dẫn các biện pháp, kỹ năng chữa cháy, thoát nạn khi xảy ra sự cố, tai nạn; cảnh báo các nguy cơ mất an toàn về cháy, nổ, nhất là trong sử dụng điện, các thiết bị sinh nhiệt, sử dụng khí gas đun nấu, hàn, cắt, sửa chữa, đặc biệt trong cúng lễ, đốt nhang, đèn, hóa vàng mã...

Anh Lê Ngọc Dương, cán bộ phụ trách công tác PCCC Công ty TNHH Sơn Hà, xã Vũ Ninh (Kiến Xương) cho biết: Để chủ động PCCC dịp trong và sau tết Nguyên đán Canh Tý 2020, chúng tôi đã phân công 5 tổ trực, mỗi tổ hơn 10 người, bảo đảm

đủ quân số để xử lý sự cố. Bên cạnh đó, Công ty luôn tuyên truyền nâng cao ý thức cho cán bộ, công nhân về PCCC, bảo đảm tuyệt đối an toàn cho hoạt động sản xuất, kinh doanh.

Ông Lê Đại Nghĩa, Ban quản trị tòa nhà Damsan, phường Quang Trung (thành phố Thái Bình) cho biết: Hàng năm, chúng tôi đều phối hợp với Phòng Cảnh sát PCCC và CNCH thực tập phương án PCCC và CNCH cho cư dân tòa nhà, qua đó nâng cao kỹ năng ứng phó khi có sự cố cháy, nổ xảy ra. Để bảo đảm an toàn PCCC trong dịp tết và đầu năm mới, chúng tôi đã tổ chức ký cam kết bảo đảm an toàn PCCC với 100% hộ dân. Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, qua đó xử lý các sự cố về cháy, nổ, xử lý vi phạm trong đốt vàng mã, cầu nối, sử dụng điện tùy

tiện, đun nấu không đúng nơi quy định...

Thời gian qua, trong cả nước và trên địa bàn tỉnh đã xảy ra nhiều vụ cháy, nổ gây thiệt hại về tài sản và

tính mạng của nhân dân. Để bảo đảm an toàn, không có sự cố cháy, nổ, các cơ sở, tổ chức và từng cá nhân cần nâng cao tinh thần trách nhiệm, tự giác thực

hiện tốt công tác PCCC, qua đó hạn chế đến mức thấp nhất thiệt hại về người và tài sản do cháy, nổ gây ra.

**NGUYỄN TÙNG**



Lực lượng chức năng kiểm tra thiết bị PCCC tại Công ty Xăng dầu Việt Hà (thành phố Thái Bình).