

Rừng ngập mặn - lá chắn thiên tai

(tiếp theo và hết)

KỶ 3: ĐỂ RỪNG MÃI XANH

Rừng ngập mặn chính là “lá phổi” cho hệ sinh thái ven biển phát triển, là “cứu tinh” của con người khi nước biển dâng. Để rừng mãi xanh rất cần sự chung sức, đồng lòng và quyết tâm bảo vệ rừng của các cấp chính quyền cũng như mỗi người dân.



Cán bộ, chiến sĩ Bộ đội Biên phòng tỉnh phối hợp với lực lượng công an, dân quân xã Thụy Xuân (Thái Thụy) tuần tra bảo vệ rừng ngập mặn.

Ảnh tư liệu

“Yêu rừng như lẽ sống”

Ngắm nhìn những tầng phi lao trải dài như dải khăn vắt ngang mặt biển, lao xao, oằn mình theo gió, mấy ai biết được những khó khăn, vất vả của người gieo trồng. Năm 1995, xã Đông Hoàng (Tiền Hải) có chủ trương khoán trồng cỏ rừng, thương binh hạng 1/4 Vũ Văn Tường, thôn Đông Hoàng đã mạnh dạn đứng ra nhận thầu 30ha trồng phi lao, ươm cây giống và trông coi 120ha rừng ngập mặn (RNM) của địa phương. Dẫn chúng tôi ra thăm

rừng, ông Tường chia sẻ: Từ nhỏ tôi đã được chứng kiến cảnh thiên tai tàn phá; mỗi khi có bão, hàng trăm hộ dân phải di dời, sản xuất nông nghiệp bị thiệt hại. Không có rừng, vùng ven biển luôn bị ảnh hưởng bởi triều cường, có chỗ bị bào mòn đến chân đê. Thế nhưng từ ngày RNM phát triển, mọi việc đã thay đổi. Rừng được trồng, chăm sóc, bảo vệ và phát triển đã giữ lại phù sa, trở thành những bãi bồi màu mỡ.

Chia lòng bàn tay còn in vết khâu đai, ông Tường kể cho chúng tôi nghe

về những ngày đầu nhận khoán, trông coi rừng. Cha con ông phải tuần tra suốt đêm, thậm chí lấy tính mạng của mình để bảo vệ những cánh rừng đang vươn ra biển. Máu của người thương binh vẫn đổ trong thời bình khi chống trả những đối tượng chặt phá rừng để nuôi trồng thủy sản. Giờ đây rừng đã trở thành một phần trong cuộc sống của gia đình ông. Qua gần 20 năm chăm sóc, bảo vệ RNM, gia đình ông đã duy trì và mở rộng hàng chục héc-ta rừng. Trong 30ha đầu thầu,

ông dành 1ha phục vụ ươm cây giống cung cấp cho các dự án trồng rừng trong và ngoài tỉnh. Không chỉ giữ cho rừng mãi xanh, phòng, chống thiên tai, thích ứng với biến đổi khí hậu mà chính rừng đã giúp gia đình ông vươn lên làm giàu, có “cửa ăn của đẽ”. Trung bình mỗi năm ông bán khoảng 6 vạn cây giống, lợi nhuận thu được từ 300 - 400 triệu đồng, tạo việc làm ổn định cho 8 - 12 lao động.

Chung tay bảo vệ rừng

Trồng rừng đã khó nhưng để chăm sóc, bảo vệ rừng sinh trưởng và phát triển tốt, trở thành “bức tường xanh” hộ đê, cản sóng gió, ngăn thiên tai, tạo nguồn sinh kế cho nhân dân không phải là điều dễ dàng. Đó là trăn trở của cấp ủy, chính quyền và nhân dân các xã có RNM. Xã Thụy Xuân (Thái Thụy) mỗi năm phải “đón” 3 - 4 cơn bão nên gánh chịu hậu quả rất nặng nề. Nhận thức rõ điều đó, những năm qua, cấp ủy, chính quyền, các đoàn thể và mỗi người dân trong xã tích cực tham gia trồng, chăm sóc và bảo vệ rừng. Hiện toàn xã có 289ha RNM đang được bảo vệ và hơn 100ha RNM đang trong giai đoạn chăm sóc, theo dõi. Những năm gần đây, trung bình mỗi năm trồng từ 40 - 50ha. Bà

Nguyễn Thị Phương, năm nay gần 80 tuổi, thôn Vạn Xuân Nam, xã Thụy Xuân chia sẻ: Thấm thía hậu quả khi RNM bị tàn phá, bản thân mỗi người dân giờ đây luôn ý thức được việc bảo vệ rừng vì đó là bảo vệ làng xóm, bảo vệ tài sản của chính mình khỏi bị ảnh hưởng bởi sóng to, gió bão... Không chỉ tham gia bảo vệ rừng mà khai thác thủy sản cũng theo hướng bảo tồn, không khai thác những con có kích cỡ quá nhỏ. Ông Vũ Đình Bình, Trưởng thôn Bình An, xã Thụy Xuân cho biết: Trước đây, nhiều người phá rừng nuôi tôm do chỉ nghĩ đến lợi ích trước mắt mà không nghĩ đến lợi ích lâu dài. Nay thì ai cũng nhận ra việc phá rừng tác hại như thế nào đến mọi mặt của đời sống nên người dân đã thay đổi suy nghĩ. Ý thức về việc bảo vệ RNM được nâng lên rất nhiều nên rừng phát triển xanh tốt, từng ngày vươn ra biển, tạo thành tấm lá chắn bảo vệ tính mạng, tài sản của bà con. Đê biển cũng có rừng bảo vệ. Người dân yên tâm hơn, không lo sợ sóng gió như trước nữa. Còn theo anh Trần Văn Linh, Bí thư Huyện đoàn Tiên Hải, để phong trào trồng rừng phát triển sâu rộng, Huyện đoàn đã tích cực hưởng ứng, tham gia bằng những hoạt động thiết thực, cụ thể như các phong trào, cuộc vận động vì màu xanh quê hương; ngày thứ bảy tình nguyện, trồng và chăm sóc cây xanh. Thường xuyên tuyên truyền đến các tổ chức cơ sở đoàn thanh niên, góp phần quan trọng bảo vệ dân cư cũng như hạ tầng cơ sở ven biển. Thực tế cho thấy, RNM đã bảo vệ các khu vực ven biển vững chắc hơn bất cứ công trình bê tông nào trước sức tàn phá của nước mặn và sóng biển. Với tầm quan trọng đó, Thái Bình

Ông Nguyễn Xuân Khánh, Giám đốc Sở Tài nguyên và Môi trường

Để duy trì và phát triển RNM, ngành chủ động phối hợp với các sở, ngành liên quan quản lý, bảo vệ và phát triển RNM gắn với quy hoạch sử dụng đất. Tăng cường phối hợp kiểm tra, phát hiện và xử lý nghiêm những tập thể, cá nhân lấn chiếm đất rừng. Đồng thời, đẩy mạnh tuyên truyền, giáo dục nâng cao nhận thức, ý thức trách nhiệm của cán bộ, đảng viên, doanh nghiệp và mọi người dân trong bảo vệ và phát triển rừng cũng như vai trò của rừng ven biển đối với phát triển kinh tế - xã hội, bảo vệ môi trường sinh thái và hạn chế ảnh hưởng tiêu cực của biến đổi khí hậu.

Ông Đinh Hải Lục, Phó Chi cục trưởng Chi cục Kiểm lâm Thái Bình

Nhằm tăng cường bảo vệ và phát triển rừng, thời gian tới, Chi cục Kiểm lâm tiếp tục nâng cao hiệu lực, hiệu quả hoạt động của lực lượng kiểm lâm, tổ, đội quản lý rừng thông qua công tác đào tạo, đầu tư phương tiện, trang thiết bị chuyên dụng cần thiết cho lực lượng kiểm lâm, lực lượng bảo vệ rừng. Tham mưu xây dựng chính sách đầu tư và cơ chế hưởng lợi đối với rừng ven biển nhằm khuyến khích mọi thành phần trong xã hội tham gia bảo vệ và phát triển RNM. Tăng cường sự phối hợp giữa các sở, ngành, địa phương để thực hiện quyết liệt, hiệu quả công tác kiểm tra, giám sát, xử lý kịp thời, nghiêm minh các hành vi vi phạm.

Ông Dương Văn Tuấn, Bí thư Đảng ủy xã Đông Long (Tiền Hải)

Xã Đông Long hiện có 296,7ha rừng và gần 60ha mới trồng. Để có được những cánh rừng xanh tốt như hiện nay, cấp ủy, chính quyền, các đoàn thể và mỗi người dân trong xã đều quan tâm tới công tác quản lý, bảo vệ và phát triển rừng. Được sự hỗ trợ của các tổ chức phi chính phủ, xã đã tổ chức trồng, chăm sóc, bảo vệ RNM, nâng cao tỷ lệ che phủ rừng; thành lập đội bảo vệ rừng, thường xuyên tuần tra, phát hiện những vụ việc xâm hại, chặt phá cây rừng, đánh bắt thủy sản bằng phương pháp tàn diệt. Với sự chung tay gìn giữ, bảo vệ rừng của người dân và chính quyền địa phương, diện tích RNM ở Đông Long ngày càng được mở rộng để thích ứng với tình hình biến đổi khí hậu và xâm nhập mặn hiện nay.

RNM có giá trị to lớn về nhiều mặt trước ảnh hưởng của biến đổi khí hậu, giúp giảm thiểu tác động của sóng biển, góp phần quan trọng bảo vệ dân cư cũng như hạ tầng cơ sở ven biển. Thực tế cho thấy, RNM đã bảo vệ các khu vực ven biển vững chắc hơn bất cứ công trình bê tông nào trước sức tàn phá của nước mặn và sóng biển. Với tầm quan trọng đó, Thái Bình

đã xây dựng kế hoạch hành động ứng phó với biến đổi khí hậu giai đoạn 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050. Đồng thời, tiếp tục triển khai chương trình bảo vệ và phát triển RNM như xây dựng chính sách đầu tư và cơ chế hưởng lợi đối với RNM nhằm khuyến khích mọi thành phần trong xã hội tham gia bảo vệ và phát triển RNM; đẩy mạnh việc giao, khoán bảo vệ rừng

cho các thành phần kinh tế, cộng đồng và các hộ gia đình để bảo vệ và phát triển rừng; khuyến khích phát triển du lịch sinh thái; tăng cường tuyên truyền, giáo dục nâng cao nhận thức cho các tầng lớp nhân dân về vai trò của RNM cũng như trách nhiệm của mỗi tổ chức, cá nhân trong việc bảo vệ và phát triển rừng.

NHÓM PHÓNG VIÊN

Tháo gỡ khó khăn cho nuôi trồng thủy sản



Nuôi cá giống tại Công ty TNHH Giống thủy sản Hải Long (Tiền Hải).

Năm 2020, lĩnh vực nuôi trồng thủy sản (NTTS) phần đầu đạt diện tích nuôi thả 15.500ha; sản lượng đạt 165.550 tấn, tăng 4,2% so với năm 2019, trong đó nước mặn đạt 113,914 tấn, nước lợ đạt 11.000 tấn, nước ngọt đạt 40.636 tấn. Hiện nay, các địa phương trong tỉnh đã hoàn thành công tác cải tạo, vệ sinh môi trường ao, đầm nuôi. Theo khuyến cáo của Chi cục Thủy sản, đối tượng nuôi (tôm, cá...) sẽ được nuôi thả sau tiết Thanh minh, khi điều kiện thời tiết tốt. Ông Phạm Duy Nghị, Giám đốc HTX SXKD NTTS Hải Châu (Xã Đông Minh, huyện Thái Hải) cho biết: Xã viên của HTX đã chuẩn bị tốt các điều kiện chuẩn bị xuống giống thủy sản trên diện tích 130ha ao, đầm. Ngày 31/3, nhiều hộ nuôi đã lấy nguồn nước bảo đảm môi

trường đưa vào ao nuôi. Tuy nhiên, hiện chúng tôi gặp khó khăn trong nguồn tôm giống để nuôi thả. Nguyên nhân là do dịch Covid-19 nên các chuyến bay từ miền Nam ra miền Bắc giảm rất nhiều mà nguồn tôm giống phụ thuộc 90% vào thị trường các tỉnh phía Nam.

Không chỉ có các hộ nuôi ở xã Đông Minh mà lượng giống tôm chủ yếu được các hộ nuôi của huyện Tiên Hải mua từ các tỉnh phía Nam như Khánh Hòa, Đà Nẵng, Bình Định, Ninh Thuận và chỉ một số ít ở Hà Phòng, Quảng Ninh. Đây sẽ là khó khăn lớn của Tiên Hải bởi huyện xác định tôm sú và tôm thẻ chân trắng là con nuôi chủ lực nước lợ. Theo số liệu của Phòng Nông nghiệp và Phát triển nông thôn huyện Tiên Hải, vụ nuôi thả xuân, hè, để đạt diện tích 1.970,33ha nuôi nước

lợ, toàn huyện cần 250 triệu con giống tôm sú, tôm thẻ chân trắng P12-15.

Về nuôi ngao, năm 2020 toàn tỉnh phần đầu diện tích nuôi thả 3.169ha với đối tượng nuôi chủ yếu là ngao trắng và một số là ngao đỏ (ngao đầu). Cũng giống như tôm, lượng ngao giống được cung cấp sụt giảm hẳn do nguồn giống chủ yếu phải nhập từ các tỉnh Bến Tre, Cà Mau, Sóc Trăng... Chỉ một phần nhỏ nguồn giống được khai thác từ tự nhiên và các trại sản xuất giống thủy sản tại địa phương.

Theo ông Hoàng Minh Giang, Chi cục trưởng Chi cục Thủy sản, dịch Covid-19 không chỉ ảnh hưởng đến nguồn con giống trong NTTS mà còn ảnh hưởng đến giá thành, thị trường tiêu thụ nông sản... Cụ thể, từ đầu năm 2020, sản xuất hiện nhiều ở khu vực ven biển Thái Bình nhưng do thị

trường Trung Quốc đóng cửa, không thu mua nên đa số sửa phải bán cho các cơ sở chế biến tiêu thụ nội địa với giá giảm so với năm 2019. Sản lượng tép moi cũng bị ảnh hưởng, giá tép moi giảm từ 22.000 đồng/kg xuống còn 10.000 đồng/kg (cuối tháng 3/2020). Cũng do ảnh hưởng của dịch Covid-19, thị trường Trung Quốc không nhập khẩu tiểu ngạch nên giá tôm tháng 3/2020 là 200.000 đồng/kg với kích cỡ tôm 40 - 50 con/kg, giảm 80.000 đồng/kg so với giá thành tháng trước. Ông Hoàng Minh Giang cho biết thêm: Hiện tại, các sản phẩm đưa vào trong NTTS (thức ăn, chế phẩm sinh học, hóa chất, chế phẩm xử lý môi trường...) chưa ảnh hưởng nhiều do chưa vào chính vụ. Tuy nhiên, nếu dịch Covid-19 kéo dài sẽ ảnh hưởng không nhỏ đến NTTS do thiếu một số nguyên liệu đầu vào (hóa chất, chế phẩm sinh học...) bởi chủ yếu nhập từ Trung Quốc.

Một tín hiệu đáng mừng là hết quý I, toàn tỉnh có 602 lồng nuôi cá trên sông với thể tích gần 67.000m³, tăng 66 lồng so với cùng kỳ năm 2019; tổng sản lượng thủy sản ước đạt 60.000 tấn, tăng 6,8% so với cùng kỳ năm 2019, trong đó sản lượng nuôi trồng ước đạt 35.000 tấn. Cùng với đó, NTTS vẫn có những tiềm năng, cơ hội như: NTTS nước ngọt gần như không bị ảnh hưởng; dư địa tiêu thụ thủy sản trong nước còn lớn; khả năng khống chế, xử lý dịch Covid-19 của Việt Nam được thể hiện rất rõ ràng... Tuy nhiên, để giành thắng lợi vụ NTTS xuân, hè năm 2020 như mục tiêu đã đề ra, góp phần bình ổn thị trường nông sản, cùng với sự nỗ lực của các hộ nuôi, rất cần sự vào cuộc kịp thời tháo gỡ khó khăn cho hộ nuôi của các cấp, các ngành trong tỉnh.

PHAN ANH

Bảo đảm sự nghiêm minh của pháp luật

Liên quan đến việc lái xe của Công ty Cổ phần Thương mại và Dịch vụ vận tải Đức Trường bị đánh ngày 22/2/2020 tại khu 6, thị trấn Diêm Điền (Thái Thụy), ngày 6/4/2020, Công an huyện Thái Thụy đã ra quyết định khởi tố vụ án hình sự “Cố ý gây thương tích” đồng thời khởi tố bị can và bắt tạm giam đối với Vũ Bá Hùng, sinh năm 1994, đăng ký hộ khẩu thường trú tại thôn Quang Lang Đông, xã Thụy Hải, huyện Thái Thụy, là nhân viên điều hành của Công ty TNHH Thương mại và Dịch vụ vận tải Phiệt Học để điều tra hành vi có dấu hiệu phạm tội “Cố ý gây thương tích” quy định tại khoản 1, Điều 134, Bộ luật Hình sự.

Trước đó, đại diện Công ty Cổ phần Thương mại và Dịch vụ vận tải Đức Trường viết đơn gửi các cơ quan chức năng phản ánh: Từ tháng 12/2019, trên tuyến đường từ huyện Thái Thụy đi thành phố Thái Bình xuất hiện một đoàn “xe dù”, nhãn hiệu limousine Phiệt Học, sơn màu đen, có hành vi chen ép, tranh giành khách với xe có tuyến cố định của Công ty Cổ phần Thương mại và Dịch vụ vận tải Đức Trường. Không chỉ vậy, họ còn thuê bảo kê, liên tục đe dọa và đánh lái xe cũng như nhân viên phục vụ trên xe của Công ty Cổ phần Thương mại và Dịch vụ vận tải Đức Trường. Sự việc trên liên tục xảy ra trên địa bàn từ huyện Thái Thụy đến ngã tư Gia Lễ thuộc địa phận thành phố Thái Bình đã gây tâm lý hoang mang, lo lắng trong dư luận nói chung, hành khách tham gia giao thông nói riêng.

Trao đổi với phóng viên, ông Chu Tiến Dũng, Phó Giám đốc Sở Giao thông Vận tải cho biết: Ngay sau khi nhận được đơn của Công ty Cổ phần Thương mại và Dịch vụ vận tải Đức

Trường và thông tin báo chí phản ánh, Sở Giao thông Vận tải đã làm việc trực tiếp với Công ty Cổ phần Thương mại và Dịch vụ vận tải Đức Trường và Công ty TNHH Thương mại và Dịch vụ vận tải Phiệt Học để xác minh thông tin. Tại buổi làm việc, đại diện Công ty TNHH Thương mại và Dịch vụ vận tải Phiệt Học đã thừa nhận một số nội dung phản ánh trong đơn của Công ty Cổ phần Thương mại và Dịch vụ vận tải Đức Trường là đúng. Cụ thể là có đưa xe chạy theo hình thức hợp đồng từ Thái Thụy đi Hà Nội từ tháng 12/2019 đến nay; có việc nhân viên Công ty TNHH Thương mại và Dịch vụ vận tải Phiệt Học đánh lái xe của Công ty Cổ phần Thương mại và Dịch vụ vận tải Đức Trường; có dùng xe ô tô để chen ép và giữ xe của Công ty Cổ phần Thương mại và Dịch vụ vận tải Đức Trường...

Trước sự việc trên, Sở Giao thông Vận tải đã có văn bản yêu cầu Công ty TNHH Thương mại và Dịch vụ vận tải Phiệt Học giải trình, báo cáo kết quả xử lý và chấp hành nghiêm quy định kinh doanh taxi để hành khách. Đồng thời, chỉ đạo Phòng Quản lý vận tải, phương tiện và người lái, Thanh tra Sở tăng cường công tác quản lý, xử lý vi phạm theo thẩm quyền. Đến ngày 30/3/2020, Sở Giao thông Vận tải đã ra quyết định thu hồi phù hiệu 12 phương tiện của Công ty TNHH Thương mại và Dịch vụ vận tải Phiệt Học do vi phạm quy định trong hoạt động kinh doanh vận tải hợp đồng bằng xe ô tô. Thời gian thu hồi 1 tháng.

Theo tìm hiểu của phóng viên (trước khi có yêu cầu ngừng hoạt động vận tải khách công cộng để phòng, chống dịch Covid-19), trên địa bàn tỉnh, hoạt động vận tải hành khách bằng xe ô tô vẫn còn một số vi phạm Luật Giao thông đường bộ và các quy định trong hoạt động vận tải. Các vi phạm thường xuyên xảy ra như dừng, đỗ, đón trả khách không đúng nơi quy định (bến cóc); xe không có phù hiệu kinh doanh vận tải vẫn vận chuyển hành khách (xe dù); xe chạy hợp đồng không đúng quy định, chạy như xe tuyến cố định (xe trả hình); xe chạy trả luồng tuyến... Trong đó, nổi lên là các xe limousine mang phù hiệu hợp đồng treo biển cố định thường xuyên đỗ, đón trả khách tuyến cố định tại khu vực ngã tư An Tập, phố Lê Lợi, phố Lý Bôn, đường Lê Quý Đôn (thành

phố Thái Bình). Bên cạnh đó, một số xe taxi thường xuyên đỗ không đúng nơi quy định tại cổng Bệnh viện Đa khoa tỉnh, ngã tư Lý Bôn - Trần Thái Tông, trước cửa trung tâm thương mại Vincom gây mất trật tự an toàn giao thông, vi phạm Luật Giao thông đường bộ. Chưa dừng lại ở đó, tại một số tuyến vận tải hành khách cố định còn xảy ra tình trạng chen ép, tranh giành khách, đe dọa tính mạng của lái xe, phụ xe gây ảnh hưởng đến tình hình trật tự an toàn giao thông.

Để xử lý nghiêm các vi phạm trong kinh doanh vận tải hành khách, thời gian tới, Sở Giao thông Vận tải đề nghị Công an tỉnh tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, phát hiện và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm, đặc biệt là tình trạng “xe dù”, “bến cóc”, “xe hợp đồng trả hình” và xe chạy trả luồng tuyến. Điều tra, xử lý nghiêm các hành vi chen ép, tranh giành khách gây thiệt hại về tài sản, sức khỏe của lái xe, phụ xe và gây mất an toàn giao thông, trật tự xã hội, bảo đảm sự cạnh tranh lành mạnh giữa các đơn vị kinh doanh vận tải.

PV



Lực lượng thanh tra giao thông kiểm tra phương tiện vận tải hành khách.

Ảnh tư liệu