

THÁI THỤY

Đường đến chuẩn huyện nông thôn mới

Hầu hết các xã xây dựng nông thôn mới trên địa bàn huyện Thái Thụy hiện đang gặp không ít khó khăn về nguồn lực, nhất là việc đầu tư xây dựng cơ sở hạ tầng.

Là một trong những xã đăng ký về đích nông thôn mới (NTM) năm 2018, đến nay Thái Hòa đã hoàn thành 15/19 tiêu chí; 4 tiêu chí còn lại phải thực hiện gồm: giao thông, thủy lợi, cơ sở vật chất văn hóa, hộ nghèo. Tổng nguồn vốn để thực hiện 4 tiêu chí trên khá lớn, gần 3 tỷ đồng, trong đó ngân sách xã gần 2 tỷ đồng, còn lại là ngân sách tỉnh, huyện hỗ trợ. Ngoài ra, địa phương cần huy động hơn 4 tỷ đồng nữa để hoàn trả nợ đọng xây dựng cơ bản NTM, qua đó bảo đảm theo quy định của tỉnh. Theo ông Nguyễn Văn Long, Chủ tịch UBND xã: Nguồn vốn xây dựng NTM của xã chủ yếu dựa vào nguồn đầu tư đầu tư sử dụng đất. Hiện xã đã quy hoạch 6 khu đất đầu tư, trong đó 5 khu thuộc đất 5% của xã và 1 khu thuộc diện tích đất cơ bản của nhân dân tại khu vực cánh đồng Diêm Điền, thôn Bắc Tân với tổng diện tích hơn 3.000m²/30 lô đất. Đây là địa điểm có nhiều tiềm năng nhất trong 6 khu đất đầu tư, dự kiến đầu tư được 5 tỷ đồng. Hiện tại khu này đã được quy hoạch, trích do chi tiết, được thỏa thuận của các tổ, ngành và nằm trong kế hoạch sử dụng đất năm 2018. Tuy nhiên, đây là diện tích đất cơ bản giao cho nhân dân nên phải giải phóng mặt bằng để thực hiện tiếp các bước thủ tục, hồ sơ đầu tư. Song hiện nay việc thỏa thuận giải phóng mặt bằng gặp rất nhiều khó khăn do người dân đòi giá bồi thường cao hơn quy định của tỉnh. Trong trường hợp xã vận động được các hộ dân chấp thuận nhận đền bù thì còn gặp khó khăn khi phải tìm nguồn vốn khoảng 350 triệu đồng để thực hiện bồi thường giải phóng mặt bằng cho nhân dân và đầu tư cơ sở hạ tầng khu đất đầu tư.



Xã Thái Hòa (Thái Thụy) xây dựng hệ thống thủy lợi nội đồng.

Ngoài Thái Hòa, hầu hết các xã đang xây dựng NTM của Thái Thụy cũng gặp phải những khó khăn trong công tác đầu tư đầu tư sử dụng đất để tạo nguồn vốn xây dựng hạ tầng NTM. Theo ông Bùi Đức Hoàng, Phó Chủ tịch UBND huyện: Các địa phương hoàn thành xây dựng NTM về sau ngày càng gặp khó về nguồn lực. Bởi đa số các địa phương xa trung tâm huyện, điều kiện kinh tế khó khăn, nguồn lực xây dựng NTM phụ thuộc chủ yếu vào việc đầu tư đầu tư sử dụng đất. Tuy nhiên, đến 90% các xã này không còn quỹ đất 5% để quy hoạch đầu tư đầu tư mà phải quy hoạch tại các khu đất giao cơ bản của nhân dân. Vì vậy, trước khi đầu tư đầu tư phải thực hiện giải phóng mặt bằng cùng với đầu tư cơ sở hạ tầng. Trong khi đó, các xã này đã khó khăn về nguồn vốn xây dựng lại phải tìm kiếm nguồn kinh phí để thực hiện giải phóng mặt bằng, xây dựng cơ sở hạ tầng. Để giải quyết những khó khăn này, UBND huyện kiến nghị tỉnh cho phép huyện vay vốn quỹ đầu tư tỉnh để các xã giải phóng mặt bằng, đầu tư cơ sở hạ tầng, trả kinh phí tiền bốc lột đất mặt khi chuyển đổi đất chuyên trồng lúa nước sang đất phi nông nghiệp... qua đó tạo nguồn vốn xây dựng kết cấu hạ tầng. Bên cạnh đó, huyện kiến nghị tỉnh tăng vốn trực tiếp của chương

trình xây dựng NTM cho các xã, cùng với đó là tăng mức hỗ trợ sự nghiệp để hỗ trợ xây dựng các mô hình phát triển sản xuất, nâng cao thu nhập cho người dân. Sau 7 năm triển khai chương trình xây dựng NTM, Thái Thụy hiện có 32/47 xã hoàn thành 19 tiêu chí được tỉnh công nhận. Huyện phấn đấu hết năm 2019 trở thành huyện NTM. Năm 2018, huyện có 9 xã đăng ký về đích NTM. Trong đó, 4 xã đăng ký về đích NTM với tỉnh vì đủ điều kiện quy định nợ công gồm: Thái Hòa, Thái Đô, Thái Dương, Thụy Dũng. 5 xã còn lại thực hiện theo cơ chế tự về đích do không đủ điều kiện quy định nợ công gồm: Thụy Trường, Thụy Hải, Hồng Quỳnh, Thái Hưng, Thái Thọ. Bên cạnh khó khăn về tìm nguồn giải phóng mặt bằng, đầu tư cơ sở hạ tầng thì việc hoàn thiện hồ sơ, thủ tục đầu tư đầu tư sử dụng đất tại các xã đang xây dựng NTM hiện nay cũng tốn khá nhiều thời gian. Điều này khiến các xã khó bảo đảm tiến độ về đích NTM theo kế hoạch. Ngoài ra, tại các xã ven biển của huyện như: Thái Đô, Thụy Trường, Thụy Hải, Thụy Xuân hiện đang vướng mắc về quy hoạch do nằm trong khu

kinh tế Thái Bình. Theo chỉ đạo của tỉnh, việc quy hoạch NTM tại các xã ven biển này phải phù hợp với quy hoạch trong khu kinh tế Thái Bình. Vì vậy, các xã ven biển đang chờ xin ý kiến của tỉnh về việc quy hoạch, đồng thời cho phép địa phương triển khai xây dựng các hạng mục công trình công cộng nằm trong quy hoạch NTM cũng như việc đầu tư đầu tư sử dụng đất. Bên cạnh đó, quá trình xây dựng NTM tại các xã hiện gặp vướng mắc trong việc triển khai đầu tư xây dựng các hạng mục được quy hoạch trong xây dựng NTM. Quy định của tỉnh yêu cầu việc xây dựng cơ bản phải không có nợ công thì mới được triển khai dự án và phải chỉ rõ nguồn vốn. Trong khi đó, hầu hết các xã đăng ký về đích hay tự về đích NTM của huyện ít nhiều đều có nợ công. Từ những khó khăn trên cho thấy chặng đường về đích NTM của Thái Thụy còn rất nhiều khó khăn, vướng mắc, đòi hỏi cần có sự vào cuộc quyết liệt của các cấp, các ngành, đặc biệt là từ chính cấp ủy, chính quyền và nhân dân địa phương, qua đó tháo gỡ, giải quyết từng khó khăn, vướng mắc.

TRẦN TUẤN

BỘ ĐỘI BIÊN PHÒNG

Chủ động phòng, chống thiên tai, tìm kiếm cứu nạn

Cùng với nhiệm vụ bảo vệ chủ quyền, an ninh biên giới vùng biển của tỉnh, Bộ đội Biên phòng (BDBP) tỉnh còn tích cực tham gia phòng, chống thiên tai, tìm kiếm cứu nạn (PCTT - TKCN), góp phần bảo vệ tài sản của nhà nước, nhân dân trên khu vực biên giới biển của tỉnh.

động trong công tác PCTT - TKCN và thường xuyên tuyên truyền, vận động ngư dân nên nhiều năm qua, mỗi khi có áp thấp, bão ảnh hưởng đến khu vực biển và đất liền, bà con ngư dân đã chủ động vào bờ trú ẩn an toàn, chưa có trường hợp nghiêm trọng nào xảy ra trên biển khi có bão. Trong năm 2017, đơn vị đã phối hợp với các đơn vị, địa phương tổ chức diễn tập PCTT - TKCN trên khu vực biển huyện Thái Thụy đạt kết quả tốt. Ngoài ra, đơn vị còn phối hợp tổ chức thông tin, tuyên truyền về PCTT - TKCN cho nhân dân khu vực biển của tỉnh được 15 đợt/1.261 lượt người; cấp phát miễn phí cho ngư dân 2 thuyền ven biển 315 phao tròn, 340 áo phao trị giá trên 230 triệu đồng...

Chủ động phòng, chống và ứng phó với các cơn bão, áp thấp nhiệt đới trong năm 2017 ảnh hưởng tới vùng biển và địa bàn tỉnh, Bộ Chỉ huy BDBP tỉnh đã điều động gần 300 lượt cán bộ, chiến sĩ/31 lượt phương tiện các loại, phối hợp với chính quyền địa phương kêu gọi, hướng dẫn 1.461 chủ phương tiện/3.194 lao động vào các vị trí neo đậu an toàn; đồng thời, tổ chức tuyên truyền, cường chế 152 phương tiện/1.064 lượt người trên các phương tiện, chòi nuôi trồng thủy sản vào bờ. Trong công tác cứu nạn, cứu hộ, Bộ Chỉ huy BDBP tỉnh đã điều động 27 lượt phương tiện/167 lượt cán bộ, chiến sĩ tổ chức cứu nạn 6 vụ/6 phương tiện/27 ngư dân. Quá trình tham gia tìm kiếm cứu nạn bảo đảm tuyệt đối an toàn về người và phương tiện. Đặc biệt, trong 2 ngày (12 và 13/10/2017), đơn vị đã huy động gần 300 lượt cán bộ, chiến sĩ cơ quan và các đơn vị cơ sở tham gia thu hoạch gần 10ha lúa giúp các địa

phương bị ảnh hưởng ngập úng của huyện Thái Thụy. Mùa mưa bão năm nay được dự báo có nhiều diễn biến bất thường nhưng với tinh thần chủ động, tích cực, ngay từ đầu năm, BDBP tỉnh đã sẵn sàng các phương án, kế hoạch PCTT - TKCN; đồng thời, tổ chức lực lượng, phương tiện, hiệp đồng, phân công nhiệm vụ cụ thể, sẵn sàng ứng phó với mưa bão. Đơn vị cũng thường xuyên nắm chắc tình hình, diễn biến của thời tiết, tổ chức rà soát, bổ sung kế hoạch, phương án ứng phó với thiên tai, tai nạn sát với thực tế đơn vị, địa bàn. Song song với việc thực hiện tốt phương châm "4 tại chỗ", từng đơn vị biên phòng cơ sở tổ chức huấn luyện nâng cao năng lực chuyên môn trong công tác cứu nạn, cứu hộ, làm nòng cốt trong xử lý các tình huống phức tạp xảy ra trên địa bàn, trên biển.

TẮT ĐẠT



Bộ đội Biên phòng tỉnh kêu gọi tàu thuyền vào nơi tránh trú bão an toàn.

AN TOÀN GIAO THÔNG LÀ HẠNH PHÚC CỦA MỌI NGƯỜI, MỌI NHÀ

HƯNG HÀ

Đẩy nhanh tiến độ giải phóng mặt bằng quốc lộ 39

Với mục tiêu hoàn thành và đưa vào sử dụng cuối năm 2018, thời gian qua, huyện Hưng Hà đã tích cực vào cuộc đẩy nhanh tiến độ giải phóng mặt bằng quốc lộ 39. Do làm tốt công tác tuyên truyền, vận động và thực hiện chế độ, chính sách bồi thường thỏa đáng, công khai, minh bạch nên ngay sau khi dự án được triển khai, đại đa số các hộ dân trong diện giải phóng mặt bằng đều đồng tình ủng hộ. Theo báo cáo của UBND huyện Hưng Hà, dự án nâng cấp, cải tạo quốc lộ 39 đoạn Triều Dương - Hưng Hà đi qua 9 xã, thị trấn có chiều dài 17,5km với khoảng 2.844 hộ dân phải giải phóng mặt bằng. Đến ngày 31/3/2018, trên



Thi công quốc lộ 39 đoạn qua địa bàn xã Phúc Khánh.

địa bàn huyện còn 125 hộ dân chưa nhận tiền bồi thường, hỗ trợ và bàn giao mặt bằng cho đơn

vị thi công. Thực hiện chỉ đạo của UBND tỉnh, huyện Hưng Hà đã tổ chức 18 cuộc đối thoại với các hộ

dân để giải thích, vận động bà con chấp hành và kịp thời tháo gỡ vướng mắc trong quá trình thi công. Kết quả, đã vận động được 56 hộ đồng ý nhận tiền bồi thường, hỗ trợ. Để bảo đảm tiến độ dự án, ngày 7/5/2018, UBND huyện Hưng Hà tổ chức cưỡng chế, thu hồi đất 7 gia đình tại xã Phúc Khánh. Việc cưỡng chế bảo đảm đúng pháp luật, an toàn, đúng kế hoạch, nhận được sự đồng thuận cao của dư luận. Từ ngày 7/5 đến nay, do làm tốt công tác tuyên truyền, vận động đã có thêm 22 hộ dân đồng ý nhận tiền bồi thường, bàn giao mặt bằng cho nhà thầu thi công. Bà Trần Thị Hải, Trưởng phòng Tài nguyên và Môi trường huyện Hưng Hà cho biết: Xác định đây

là công trình có ý nghĩa quan trọng, thời gian qua, UBND huyện Hưng Hà đã tập trung chỉ đạo 9 xã, thị trấn nơi tuyến đường đi qua đẩy nhanh tiến độ giải phóng mặt bằng, bảo đảm đúng trình tự, thủ tục, chế độ, chính sách theo quy định của pháp luật. Trước khi thực hiện giải phóng mặt bằng, UBND huyện đã thông báo công khai quy hoạch chi tiết dự án trên hệ thống truyền thanh, tại trụ sở UBND xã, nhà văn hóa thôn nơi dự án đi qua. Bên cạnh đó, UBND các xã còn thành lập tổ công tác kiểm đếm, tổ công tác dân vận xuống từng gia đình tuyên truyền, vận động để nhân dân hiểu về ý nghĩa, tầm quan trọng của dự án đối với sự phát triển của địa phương... Tuy nhiên, đến nay, trên địa bàn huyện vẫn còn 40 hộ dân chưa đồng ý nhận tiền bồi thường, chưa bàn giao mặt bằng cho nhà thầu thi công. Nguyên nhân là do các hộ không nhất trí về ranh giới thửa đất tiếp giáp với quốc lộ 39, để nghị bồi thường đất ra tận mép đường đá và nguồn gốc đất là đất nông nghiệp nhưng đề nghị bồi thường là đất ở hợp pháp... Để bảo đảm tiến độ dự án, những ngày qua, các đồng chí lãnh đạo huyện thường

xuyên xuống từng gia đình vận động, thuyết phục để các hộ dân nhận tiền bồi thường, bàn giao mặt bằng cho nhà thầu thi công. Bên cạnh công tác tuyên truyền, vận động, UBND huyện cũng đang tiếp tục xây dựng phương án cưỡng chế thu hồi đất và bảo vệ thi công đối với các hộ dân trên địa bàn thị trấn Hưng Hà. Hưng Hà phấn đấu bàn giao xong mặt bằng dự án nâng cấp, cải tạo quốc lộ 39 trong thời gian sớm nhất theo đúng chỉ đạo của UBND tỉnh. Dự án nâng cấp, cải tạo quốc lộ 39 thuộc dự án quản lý tài sản đường bộ Việt Nam (dự án VRAMP) sử dụng vốn vay Ngân hàng Thế giới có tổng mức đầu tư 6.305 tỷ đồng, trong đó đầu tư cho 2 gói thầu trên quốc lộ 39 đoạn qua địa phận tỉnh Thái Bình khoảng 843 tỷ đồng để cải tạo, nâng cấp đoạn Triều Dương - Hưng Hà và đoạn Vô Hối - Diêm Điền. Dự án có quy mô đường cấp III đồng bằng, 2 làn xe với bề rộng nền đường 12m, bề rộng mặt đường 11m, vận tốc thiết kế 80km/giờ, khi hoàn thành và đưa vào sử dụng sẽ góp phần quan trọng phát triển kinh tế - xã hội địa phương.

Ông Bùi Trọng Đơ, Chủ tịch UBND xã Phúc Khánh



Dự án nâng cấp, cải tạo quốc lộ 39 đoạn Triều Dương - Hưng Hà đoạn qua địa bàn xã Phúc Khánh có chiều dài 1,67km với khoảng 198 hộ dân phải giải phóng mặt bằng. Xác định đây là dự án giao thông quan trọng của tỉnh, thời gian qua, UBND xã đã phối hợp với các ngành chức năng bàn giao mặt bằng của 195 hộ dân cho nhà thầu thi công. Trong thời gian tới, UBND xã tiếp tục tuyên truyền, vận động để các hộ dân còn lại nhận tiền bồi thường, hỗ trợ giải phóng mặt bằng theo phương án đã duyệt.

Ông Trần Quyết Thắng, Giám đốc dự án nâng cấp, cải tạo quốc lộ 39 đoạn Triều Dương - Hưng Hà, Tổng công ty Đầu tư xây dựng Quyết Tiến



Do vướng mắc về giải phóng mặt bằng, gói thầu RAI/CP13 dự án nâng cấp, cải tạo quốc lộ 39 đoạn Triều Dương - Hưng Hà đã phải gia hạn lần 2 đến ngày 31/12/2018 (kéo dài thêm 18 tháng), ảnh hưởng đến hiệu quả đầu tư, cảnh quan môi trường và cuộc sống của người dân trong khu vực. Để dự án sớm hoàn thành và đưa vào sử dụng, nhà thầu mong muốn địa phương đẩy nhanh tiến độ giải phóng mặt bằng trong thời gian sớm nhất. Khi có mặt bằng, nhà thầu cam kết sẽ huy động nhân lực, máy móc đẩy nhanh tiến độ thi công, hoàn thành đúng thời hạn được giao.