

Động lực mới từ những tuyến đường trục kết nối trong Khu kinh tế Thái Bình

Với tổng vốn đầu tư dự kiến trên 2.500 tỷ đồng, dự án đầu tư xây dựng các tuyến đường trục kết nối với các khu chức năng trong Khu kinh tế Thái Bình sẽ tạo hành lang kết nối giữa hệ thống giao thông nội bộ các khu chức năng của Khu kinh tế với các tuyến giao thông chính như: quốc lộ 39, quốc lộ 37B, tuyến đường bộ ven biển, ĐT.464... đồng thời tạo động lực để thu hút các nhà đầu tư, đẩy nhanh tiến độ khai thác Khu kinh tế Thái Bình cũng như thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, quốc phòng, an ninh, cứu hộ cứu nạn và phòng, chống lụt bão của khu vực.



Các tuyến đường trục kết nối tạo động lực thu hút đầu tư vào Khu kinh tế.

Dự án đầu tư xây dựng các tuyến đường trục kết nối với các khu chức năng trong Khu kinh tế Thái Bình được UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 509/QĐ-UBND ngày 9/3/2022 bao gồm 5 tuyến đường. Trong đó, tuyến số 1 chạy theo

đó, trên địa phận huyện Thái Thụy 2 tuyến (tuyến số 1, tuyến số 2), trên địa phận huyện Tiền Hải 3 tuyến (tuyến số 3, tuyến số 4, tuyến số 5) và trên địa phận huyện Kiến Xương một đoạn tuyến số 3. Trong đó, tuyến số 1 chạy theo

dụng theo quy mô đường cấp III đồng bằng, vận tốc thiết kế 80km/h. Tuyến số 3 có chiều dài 13,07km, chạy theo trục Nam Khu kinh tế từ tuyến đường bộ ven biển đến quốc lộ 37B đoạn qua địa phận xã Nam Bình (Kiến Xương), được đầu tư xây dựng theo quy mô đường cao tốc, vận tốc thiết kế 100km/h. Các tuyến số 4, 5 được đầu tư xây dựng theo quy mô đường cấp IV đồng bằng và đường chính khu vực, đường trục chính khu công nghiệp. Ngoài ra, trên toàn tuyến còn đầu tư xây dựng đồng bộ các công trình trên tuyến gồm: cống thoát nước ngang đường; rãnh thoát nước dọc đường, thoát nước mặt và hoàn trả hệ thống thủy lợi; hệ thống bố vỉa, vỉa hè, cây xanh; hệ thống gia cố mái taluy, công trình phòng hộ, hệ thống an toàn giao thông... Các tuyến còn được thiết kế vượt nối với đường dân sinh bảo đảm yêu cầu về an toàn giao thông. Dự án có tổng vốn đầu tư dự kiến trên 2.500

tỷ đồng trích từ ngân sách trung ương, ngân sách tỉnh và các nguồn vốn hợp pháp khác. Để thực hiện dự án, về mặt bằng sẽ phải giải phóng, thu hồi đất khoảng gần 87ha, trong đó 2,25ha đất ở, 75,68ha đất lúa; 8,89ha đất ao, vườn, đất khác; dự kiến tái định cư 185 hộ, phân bố tại các huyện Thái Thụy, Tiền Hải và Kiến Xương. Tuyến số 3, tuyến dài nhất của dự án khoảng 13km, được làm mới đi qua địa phận các xã: Nam Trung, Nam Hưng, Nam Hồng, Nam Hải của huyện Tiền Hải và các xã: Bình Định, Nam Bình của huyện Kiến Xương. Đến nay, các địa phương đang tích cực triển khai công tác giải phóng mặt bằng (GPMB) phục vụ thi công dự án. Ông Bùi Tuấn Anh, Phó Chủ tịch UBND huyện Tiền Hải cho biết: UBND huyện đã xây dựng kế hoạch, giao nhiệm vụ cụ thể cho các phòng, ban chuyên môn và các địa phương thuộc phạm vi dự án; thành lập

các tổ công tác phối hợp với các địa phương để đẩy nhanh tiến độ công tác kiểm đếm, bồi thường GPMB. Thời gian tới, chúng tôi tiếp tục đẩy mạnh các giải pháp trong GPMB, lấy tuyên truyền, vận động làm trọng tâm, công khai, minh bạch thông tin để tạo sự đồng thuận của người dân, qua đó bảo đảm thời gian bàn giao mặt bằng sạch cho đơn vị thi công đúng kế hoạch đề ra. Hiện tại, trên công trường thi công tuyến số 1 và tuyến số 2, đoạn qua địa phận huyện Thái Thụy, đơn vị thi công đang triển khai thi công các hạng mục đào đắp nền đường, cấu kiện đúc sẵn trên các điện tích mặt bằng đã được bàn giao. Ông Bùi Văn Ninh, Chỉ huy trưởng công trình cho biết: Hiện tại đơn vị thi công đang tập trung huy động hơn 30 đầu máy thiết bị, tổ chức thành 4 mũi thi công các hạng mục: nền

đường, thi công cấu kiện đúc sẵn. Đến nay, giá trị khối lượng đạt khoảng trên 50%. Do lưu lượng phương tiện trên tuyến rất đông nên bên cạnh việc đẩy nhanh tiến độ thi công, chúng tôi sắp xếp nhân lực tổ chức phân luồng, điều tiết để bảo đảm an toàn giao thông trong quá trình triển khai. Ông Đặng Văn Tinh, Giám đốc Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh cho biết: Sau khi chủ trương đầu tư dự án được phê duyệt, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh đã chủ động, tích cực cùng các đơn vị liên quan tổ chức khảo sát, lập dự án gửi các sở, ngành, địa phương thẩm định, trình UBND tỉnh phê duyệt. Thời gian tới, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh sẽ chủ động phối hợp chặt chẽ với cấp

ủy, chính quyền địa phương nơi các tuyến đường đi qua để đẩy nhanh tiến độ công tác đền bù, GPMB phục vụ triển khai thi công công trình. Đồng thời, phối hợp với các đơn vị liên quan tiếp tục triển khai các thủ tục để xây dựng cơ bản, lập kế hoạch và triển khai thi công các hạng mục công trình. Việc đầu tư xây dựng các tuyến đường trục kết nối trong Khu kinh tế là một trong các dự án ưu tiên đầu tư tạo tiền đề xây dựng, hình thành, phát triển cho Khu kinh tế thời gian tới. Đây là dự án có quy mô lớn nhưng với năng lực của các nhà đầu tư; quan tâm chỉ đạo sát sao của các cấp chính quyền, dự án đầu tư xây dựng các tuyến đường trục kết nối với các khu chức năng trong Khu kinh tế Thái Bình sẽ sớm hoàn thành đưa vào sử dụng.

NGUYỄN THỜI



Thi công đào đắp nền đường tại tuyến số 1 đoạn qua khu công nghiệp Liên Hà Thái.

AN THÁI Hướng dịch nông thôn mới nâng cao



Khu vui chơi giải trí xã An Thái được xây dựng từ nguồn xã hội hóa, đáp ứng nhu cầu của người dân.

Trong 19 tiêu chí xây dựng nông thôn mới (NTM) nâng cao, đến nay xã An Thái (Quỳnh Phụ) đã hoàn thành 17 tiêu chí, còn tiêu chí số 13 về tổ chức sản xuất và phát triển kinh tế nông thôn và tiêu chí số 17 về môi trường chưa đạt. Để hoàn thành 2 tiêu chí này, cấp ủy, chính quyền địa phương và nhân dân trong xã đang nỗ lực triển khai để phấn đấu sớm về đích NTM nâng cao trong năm 2023. Đồng chí Nguyễn Hữu Hoàng, Bí thư Đảng ủy, Chủ tịch HĐND xã An Thái cho biết: Sau khi địa phương về đích NTM vào năm 2015, được sự quan tâm lãnh đạo, chỉ đạo, hỗ trợ của cấp trên; cùng với sự tập trung lãnh đạo, chỉ đạo của cấp ủy đảng, chính quyền địa phương, sự vào cuộc của cả hệ thống chính trị, xã hội và nhân dân trong xã, địa phương đã tập trung mọi nguồn lực xây dựng NTM nâng cao, tạo tiền đề xây dựng NTM kiểu mẫu. Ngay từ đầu nhiệm kỳ 2020 - 2025, Đảng bộ đã có nhiều chủ trương, lãnh đạo,

chỉ đạo thực hiện các giải pháp và kế hoạch nhằm từng bước hoàn thiện các tiêu chí. Bắt đầu từ khâu quy hoạch, tạo nguồn vốn, tổ chức sản xuất, phát triển thương mại, đến lộ trình đầu tư các công trình... trong đó tập trung vào các tiêu chí khó cần nhiều thời gian và nguồn lực. Quá trình triển khai thực hiện các tiêu chí, địa phương đã nhận được sự đồng thuận rất cao từ nhân dân, nhất là tiêu chí về giao thông với phong trào từ nguyện hiến đất không đòi lại để mở đường giao thông. An Thái là một trong những địa phương đi đầu của huyện trong việc hiến hàng nghìn mét vuông đất ở và đất nông nghiệp để làm đường giao thông. Cũng nhờ việc hiến đất mở rộng đường, địa phương quy hoạch khu đất, đấu giá để có nguồn kinh phí xây dựng các công trình trường học, trạm y tế, khu vui chơi giải trí, điện thấp sáng đường quê... Đến nay, qua một thời gian chỉ đạo, quyết tâm, xã đã cơ bản hoàn thiện được các tiêu chí, hệ thống kết cấu hạ tầng thay

đổi rõ rệt, được đầu tư đồng bộ khang trang, sạch đẹp; kinh tế, văn hóa, xã hội có nhiều khởi sắc, tình hình an ninh chính trị ổn định; đời sống vật chất và tinh thần của nhân dân trong xã ngày được nâng cao... người dân tin tưởng vào sự lãnh đạo của cấp ủy, chính quyền địa phương. Giữ vững và nâng cao các tiêu chí đã đạt được làm cơ sở để tiếp tục hoàn thiện các tiêu chí còn lại theo phương châm đưa vào nội lực, chung sức, đồng lòng của nhân dân; bằng sự hỗ trợ đầu tư của cấp trên, bằng nguồn công tác xã hội hóa và nguồn ngân sách tự chủ của địa phương, ngay từ đầu năm 2023, Đảng ủy xã đã ban hành nghị quyết chuyên đề để tập trung lãnh đạo hoàn thành các tiêu chí xây dựng NTM nâng cao. UBND xã ban hành kế hoạch, thành lập ban chỉ đạo và phân công nhiệm vụ cho từng thành viên phụ trách các tiêu chí. Đồng chí Đoàn Đức Hợp, Chủ tịch UBND xã An Thái chia sẻ: Trong quá trình lãnh đạo, chỉ đạo công tác xây dựng

NGUYỄN CƯỜNG

Thời điểm này, trên các cánh đồng trồng Ngưu tằm - cây phụ thu nhập chính

Thời điểm này, trên các cánh đồng trồng ngưu tằm ở xã Thống Nhất (Hưng Hà), nông dân đang khẩn trương huy động nhân lực thu hoạch trên 90ha. Mặc dù là cây trồng xen vụ song cây ngưu tằm không chỉ giúp người nông dân xả Thống Nhất thoát nghèo mà nhiều hộ gia đình đang giàu lên từ loại cây được liệu này. Có mặt tại cánh đồng thôn An Mai, chúng tôi cảm nhận được niềm vui hiện rõ trên khuôn mặt những hộ dân nơi đây vì năm nay ngưu tằm được mùa, được giá, từng hàng ngưu tằm vừa mới thu hoạch còn thơm mùi được liệu lan tỏa khắp cánh đồng. Nhỏ khóm cây ngưu tằm lên cho chúng tôi xem, chị Nguyễn Thị Tuyết, thôn An Mai phấn khởi chia sẻ: Năm nay, gia đình tôi tiếp tục gieo trồng 1 mẫu ngưu tằm, đến nay thu hoạch được 50% diện tích. Sản lượng ước đạt 7 - 8 tạ củ/sào; giá bán từ 14.000 - 15.000 đồng/kg củ tươi cân tại ruộng, cao hơn mọi năm. Tuy nhiên, để đạt hiệu quả sau khi thu hoạch xong, chúng tôi rửa sạch, phơi và sấy khô bán với giá 65.000 - 70.000 đồng/kg, tính ra mỗi sào đạt trên 14 triệu đồng. Với hiệu quả kinh tế cao, cây ngưu tằm đã giúp gia đình tôi tăng trải cuộc sống, nuôi con ăn học. Còn tại ruộng của gia đình anh Vũ Văn Sinh, thôn An Mai, hàng chục lao động hằng say thu hoạch cho kịp tiến độ. Anh Sinh cho biết: Ngưu tằm dễ trồng, sinh trưởng, phát triển mạnh, đầu ra cũng rất thuận lợi, thương lái về tận ruộng thu mua cả củ tươi, củ khô. So với vụ trước, củ ngưu tằm năm nay to hơn, mẫu mã đẹp hơn nên giá cao hơn. Trên 1,2 mẫu trồng ngưu tằm, trừ chi phí gia đình tôi vẫn lãi gần 100 triệu đồng. Chúng tôi rất phấn khởi nên chắc chắn vụ tới gia đình tôi vẫn tiếp tục mở rộng thêm diện tích trồng cây được liệu quý này. Khác với mọi năm, năm nay, sau khi thu hoạch ngưu tằm, ông Nguyễn Văn Nghĩa, thôn An Mai không còn gặp phải cảnh khuôn vác vãi và để chờ ngưu tằm về nhà mà thay vào đó là

Ngưu tằm - cây phụ thu nhập chính

tuyến đường nội đồng được mở rộng 3,5m và được đổ bê tông ra đến tận ruộng, là nguồn thu chính của nhiều hộ dân trong xã. Để duy trì và phát triển cây ngưu tằm, chúng tôi đã thành lập HTX với 12 thành viên làm nhiệm vụ hướng dẫn bà con kỹ thuật chăm sóc, phòng, trừ sâu bệnh đúng cách, đúng thời điểm. Đồng thời, là đầu mối bao tiêu sản phẩm, giải quyết nỗi lo về đầu ra và quảng bá thương hiệu cho bà con. Bên cạnh đó, chúng tôi cũng huy động các nguồn lực nâng cấp hệ thống đường sá, mương máng, đầu tư máy móc cỡ lớn vào làm đất, lên luống và thu hoạch để giảm ngày công lao động, tăng năng suất sản phẩm. Trong quá trình sản xuất, chúng tôi vận động bà con chủ động đổi mới phương thức sản xuất, áp dụng khoa học

kỹ thuật vào canh tác, nâng cao chất lượng sản phẩm nhằm phát triển cây ngưu tằm trở thành sản phẩm OCOP của địa phương. Đây là một trong những lợi thế giúp bà con yên tâm mở rộng diện tích gieo trồng nhằm hướng đến sản xuất nông sản sạch đáp ứng nhu cầu thị trường, từng bước khẳng định thương hiệu sản phẩm đặc thù của địa phương. Cây ngưu tằm đã bén rễ trên đồng đất Thống Nhất hơn 30 năm, trở thành cây trồng hoàn thiện trong mỗi vụ đông, mang lại no ấm cho người dân. Nhờ có ngưu tằm, cuộc sống của bà con nơi đây ngày một khấm khá hơn, góp phần xây dựng xã Thống Nhất sớm về đích nông thôn mới nâng cao theo đúng lộ trình.

THANH THUY



Ngưu tằm là cây được liệu quý đang được xã Thống Nhất xây dựng sản phẩm OCOP.



Các hộ dân xã Thống Nhất thu hoạch ngưu tằm.