



Giờ học của cô và trẻ Trường Mầm non Giác mơ thân tiên (thành phố Thái Bình).

## Siết chặt kiểm tra, giám sát dịch vụ xe đưa đón học sinh

(Tiếp theo trang 1)

Không phải chỉ đến khi sự việc đáng tiếc ở Hà Nội xảy ra mà ngay từ ngày đầu thành lập, chúng tôi đã xây dựng và thực hiện quy trình rất chặt chẽ về dịch vụ xe đưa đón học sinh. Tuy nhiên, ngay trong sáng ngày 7/8, nhà trường đã tiến hành họp, quán triệt, rút kinh nghiệm, yêu cầu lái xe, các cô đi theo xe, giáo viên trên lớp... phải nghiêm túc, nêu cao tinh thần trách nhiệm trong việc thực hiện công việc đưa đón, trả trẻ nói riêng, chăm sóc, giảng dạy trẻ nói chung, tuyệt đối không được chủ quan, lơ là, tắc trách. Đồng thời, chúng tôi sẽ yêu cầu phụ huynh ký vào danh sách giao nhận trẻ hàng ngày và tổ chức họp riêng với nhóm phụ huynh này định kỳ hàng năm. Hiện nay, Trường Mầm non Giác mơ thân tiên có 19 cháu được bố mẹ đăng ký sử dụng dịch vụ xe đưa đón, vì vậy Trường đã chia việc đưa đón học sinh thành 2 ca, mỗi ca 9 hoặc 10 cháu. Lái



xe của nhà trường có giấy phép lái xe và phải khám sức khỏe định kỳ; xe đưa đón được đăng kiểm đúng theo quy định. Mỗi xe đưa đón ngoài lái xe thì có thêm 1 giáo viên là cô giáo chủ nhiệm của các lớp được nhà

trường bố trí luân phiên nhau và có danh sách học sinh đi xe đưa đón để thực hiện việc điểm danh, giao nhận học sinh.

Tròn 10 năm kể từ ngày thành lập thì cũng từng ấy thời gian Trường Mầm non Hồng

Nhung (thành phố Thái Bình) tổ chức dịch vụ đưa đón trẻ đến trường bằng ô tô. Hiện Trường thu hút gần 400 học sinh ở 16 nhóm lớp, trong đó khoảng 40 học sinh đăng ký sử dụng dịch vụ này thường xuyên, xa nhất là các cháu ở xã Vũ Đông, xã Đông Mỹ. Trường có 2 xe đưa đón học sinh với 2 lái xe là nhân viên của Trường. Có giáo Đoàn Thị Hoan, Phó Hiệu trưởng Trường Mầm non Hồng Nhung cho biết: Các lái xe đưa đón trẻ được nhà trường tuyển chọn kỹ lưỡng, không chỉ là lái xe có nghề, còn phải là người nhiệt tình, thân thiện, gần gũi và hiểu tâm lý trẻ lứa tuổi mầm non nên được các cháu yêu quý. Nhà trường phân công mỗi xe có 1 giáo viên đi kèm để quản lý và giao, nhận trẻ. Các cô giáo chỉ đồng ý trả trẻ cho đúng người theo đăng ký với trường, có sổ theo dõi ký nhận rõ ràng... Có những trẻ nhà chỉ cách trường khoảng 1km nhưng phụ huynh vẫn lựa chọn, đăng ký dịch vụ xe đưa đón cho con đến trường để tạo tính tự lập sớm cho con. Bà Vũ Thị Lý, khu đô thị 1, phường Trần Hưng Đạo cho biết: Nhà tôi chỉ cách Trường gần 1km nhưng gia đình tôi vẫn đăng ký cho cháu sử dụng dịch vụ đưa đón bằng ô tô với chi phí 400.000 đồng/tháng. Chúng tôi rất yên tâm gửi gắm việc đưa

đón con cháu vì sự nhiệt tình, chu đáo, có trách nhiệm của cô giáo cũng như bác lái xe.

Theo thống kê, bên cạnh việc hầu hết các trường mầm non tư thục đang sử dụng dịch vụ xe đưa đón học sinh thì tại một số trường tiểu học công lập cũng có dịch vụ này. Ngoài ra hiện nay, mặc dù đã dùng nhiều biện pháp tuyên truyền, xử lý song tình trạng dùng xe tự chế để đưa đón học sinh vẫn diễn ra. Những chiếc xe tự chế được "thiết kế" không giống bất cứ loại xe nào nhưng vẫn chở cả chục học sinh mỗi lượt khiến nhiều người lo sợ. Trung tá Phạm Văn Kiểm, Phó Trưởng phòng Cảnh sát giao thông, Công an tỉnh cho biết: Hiện nay, trên địa bàn tỉnh vẫn còn tồn tại xe tự chế với nhiều mẫu mã khác nhau. Đa số các xe tự chế đều không có đèn, không có gương chiếu hậu và thiếu rất nhiều yếu tố bảo đảm an toàn khi tham gia giao thông. Bên cạnh đó, những chiếc xe tự chế cũng không được cơ quan chức năng kiểm định và đang bị cấm lưu hành. Ngành Công an đã tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm những trường hợp vi phạm, tuy nhiên nếu xe tự chế chỉ chạy trong đường làng thì cũng khó phát hiện. Trung tá Phạm Văn Kiểm cũng lưu ý với các nhà trường và các bậc phụ huynh: Các nhà trường sử dụng dịch vụ xe ô tô đưa đón học sinh cần kiểm tra kỹ phương tiện và các giấy tờ cần thiết, bên cạnh đó, phải ký kết hợp đồng và kiểm tra giấy phép lái xe của người lái xe phù hợp với phương tiện lưu hành. Bên cạnh đó, các bậc phụ huynh cũng không nên gửi con cho các xe tự chế hoặc xe ô tô không đủ điều kiện để bảo đảm an toàn cho con em mình.

Sự việc xảy ra tại Trường quốc tế Gateway ở Hà Nội là bài học cho các trường đang tổ chức đưa đón học sinh bằng xe ô tô dịch vụ. Mặc dù tại Thái Bình chưa xảy ra trường hợp đáng tiếc nhưng cũng không vì thế mà các trường học đang sử dụng dịch vụ này chủ quan, lơ là. Điều quan trọng nhất là gia đình, nhà trường và xã hội phải cùng giám sát dịch vụ xe đưa đón để trẻ đến trường mỗi ngày là một ngày vui.

## KỶ NIỆM 50 NĂM...

(Tiếp theo trang 1)

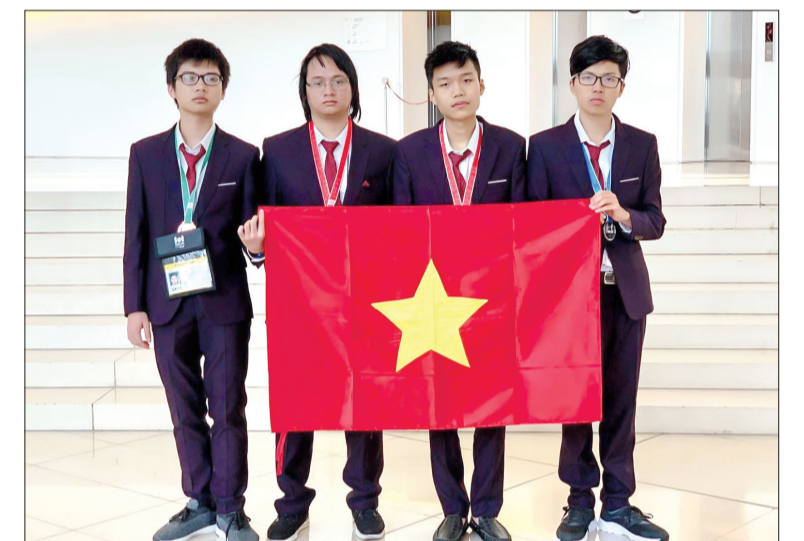


Lãnh đạo Ban CHQS thành phố Thái Bình tặng hoa chúc mừng.

Sau khi chiến tranh kết thúc, phát huy truyền thống đơn vị, những năm qua, cán bộ, chiến sĩ của đơn vị đã hằng hái tham gia lao động sản xuất, tích cực tham gia các phong trào, hoạt động xã hội tại địa phương; thường xuyên thăm hỏi nhau lúc đau ốm, động viên, giúp đỡ nhau phát triển kinh tế; nuôi dạy con cháu trưởng thành, tiến bộ; xây dựng gia đình văn hóa góp phần xây dựng thành phố Thái Bình ngày càng văn minh, giàu đẹp.

## Học sinh Việt Nam giành 2 huy chương vàng Olympic Tin học quốc tế

(nhandan.com.vn) Đội tuyển quốc gia Việt Nam tham dự Olympic Tin học quốc tế lần thứ 31 năm 2019 đã giành được thành tích 2 huy chương vàng, 1 huy chương bạc và 1 huy chương đồng.



4 chủ nhân các huy chương của đội tuyển quốc gia Việt Nam tại Olympic Tin học quốc tế 2019.

Ngày 11/8, Cục Quản lý chất lượng, Bộ Giáo dục và Đào tạo thông tin về thành tích của đội tuyển quốc gia Việt Nam tham dự Olympic Tin học quốc tế tại Azerbaijan. Kết quả cả 4 học sinh trong đội tuyển đều giành được huy chương. Thành tích cao nhất là huy chương vàng thuộc về Trịnh Hữu Gia Phúc, học sinh lớp 12, Trường THPT chuyên Lam Sơn, tỉnh Thanh Hóa và Bùi Hồng Đức, học sinh lớp 11, Trường THPT chuyên Khoa học Tự nhiên, Đại học Quốc gia Hà Nội. Vũ Hoàng Kiên, học sinh lớp 11, Trường THPT chuyên Khoa học Tự nhiên, Đại học Quốc gia Hà Nội đoạt huy chương bạc; Nguyễn Minh Tùng, học sinh lớp 12, Trường THPT chuyên Khoa học Tự nhiên, Đại học Quốc gia Hà Nội đoạt huy chương đồng.

Olympic Tin học quốc tế năm 2019 có tổng số 87 quốc gia và vùng lãnh thổ tham gia với 327 thí sinh dự thi. Với thành tích của mình, đội tuyển quốc gia Việt Nam đứng thứ tư cùng với Hàn Quốc, xếp sau các nước: Nga, Trung Quốc, Mỹ.

## HỘI KHUYẾN HỌC PHƯỜNG TRẦN LÂM Tuyên dương 156 học sinh giỏi tiêu biểu

Hội Khuyến học phường Trần Lâm (thành phố Thái Bình) vừa tổ chức sơ kết công tác khuyến học 6 tháng đầu năm 2019, tuyên dương, khen thưởng học sinh giỏi, học sinh vượt khó năm học 2018 - 2019.

Năm học 2018 - 2019, Hội Khuyến học phường Trần Lâm thường xuyên duy trì hoạt động có hiệu quả, thu hút đông đảo các tầng lớp nhân dân, tổ chức kinh tế - xã hội tham gia hoạt động, ủng hộ công tác giáo dục. Hoạt động khuyến học trên địa bàn phường phát triển sâu rộng đến các chi hội ở tổ dân phố, đồng họ, cơ quan, doanh nghiệp bằng nhiều hoạt động thiết thực, cụ thể như đóng góp xây dựng quỹ khuyến học, khen thưởng, tặng quà các cháu có nhiều thành tích trong học tập, góp phần đẩy mạnh phong trào xã hội hóa giáo dục trong toàn phường. Nhiều chi hội đã có số thu từ 7 - 8 triệu đồng khen thưởng cho học sinh. Phong trào thi đua "Đạy tốt, học tốt" trong các nhà trường đạt kết quả tốt; tỷ lệ học sinh giỏi các cấp năm sau cao hơn năm trước.

Nhân dịp này, Hội đã tuyên dương, khen thưởng 33 học sinh đạt giải cấp quốc gia, 28 học sinh đạt giải cấp tỉnh, 82 học sinh đạt giải cấp thành phố và 13 học sinh có hoàn cảnh khó khăn vươn lên học tập.

MINH NGUYỄN

## THÀNH PHỐ Tăng cường quản lý chất thải rắn xây dựng

Thời gian qua, tình trạng đổ rác thải rắn xây dựng bừa bãi diễn ra phổ biến tại các khu đất trống trong các khu, cụm công nghiệp, khu đô thị, ven đường giao thông trên địa bàn thành phố Thái Bình, gây ô nhiễm môi trường, mất mỹ quan đô thị, tiềm ẩn tai nạn giao thông. Để việc quản lý chất thải rắn xây dựng đạt hiệu quả, UBND thành phố chỉ đạo các ngành chức năng đẩy mạnh công tác tuyên truyền, nâng cao trách nhiệm, ý thức tự giác chấp hành đối với các đối tượng là chủ nguồn thải, chủ thu gom vận chuyển, chủ xử lý chất thải rắn xây dựng. UBND các phường, xã rà soát, khảo sát, để xuất bố trí điểm tập kết trung chuyển, chôn lấp, xử lý chất thải rắn xây dựng bảo đảm phù hợp với quy hoạch xây dựng, vệ sinh môi trường, mỹ quan đô thị. Tổ chức kiểm tra, giám sát quá trình thu gom, vận chuyển chất thải rắn xây dựng trên địa bàn. Xử lý nghiêm các chủ phương tiện thu gom, vận chuyển chất thải rắn xây dựng chở quá tải trọng cho phép, chạy quá tốc độ, không che phủ bạt, tự ý đổ vật liệu xây dựng, chất thải rắn xây dựng không đúng quy định trên địa bàn.

ĐỨC ĐỒNG

## TIỀN HẢI Ngao chết trắng bãi triều

Những ngày qua, trên địa bàn hai xã Đông Minh, Nam Thịnh (Tiền Hải) xảy ra hiện tượng ngao chết hàng loạt khiến nhiều gia đình bị thiệt hại về kinh tế lên đến hàng tỷ đồng.



Người dân xã Đông Minh (Tiền Hải) kiểm tra tình trạng ngao chết.

Chúng tôi có mặt tại bờ biển xã Đông Minh vào lúc thủy triều rút, từng dòng người làm lúi tập trung ra bãi triều rộng hàng trăm hecta để thu dọn xác ngao. Nổi buồn trĩu nặng trên khuôn mặt những người dân, họ bắt lức nhìn thành quả lao động bỗng chốc trôi theo dòng nước. Nhìn những con ngao đang trong giai đoạn phát triển nhưng đã chết trắng bãi, không còn cách gì để cứu vãn, bà Trần Thị Tuyết, thôn Đông Châu Nội ngậm ngùi, tiếc nuối cho biết: Vụ nuôi ngao năm nay gia đình

thả 1ha với 4 vạn ngao giống trị giá trên 300 triệu đồng. Ngày 7/8, khi thăm bãi nuôi tôi phát hiện ngao chết một ít, những ngày sau đó, ngao chết trắng bãi, mùi hôi nồng nặc cả bãi biển. Hiện chúng tôi phải bỏ tiền thuê người dọn ngao chết dưới bãi. Bây giờ ngao chết hết, coi như trắng tay. Tài sản thì gia đình đã thế chấp ở ngân hàng để vay vốn đầu tư vào vụ ngao này, giờ không biết lấy tiền đâu để trả và xuống giống vụ mới. Biết là nuôi ngao chẳng khác gì đánh bạc, nhưng với những người dân miền biển chúng tôi

bám biển để sống, nếu không chẳng biết làm gì. Không chỉ năm nay diện tích nuôi ngao của gia đình tôi bị thiệt hại nặng mà năm 2009 cũng diện tích nuôi ngao thịt này gây thiệt hại cho gia đình gần 1 tỷ đồng.

Ông Nguyễn Văn Vinh, thôn Quang Thịnh, xã Nam Thịnh nuôi ngao 15ha, trong đó có 4ha nuôi ngao thịt bị chết trên 70%. Ông Vinh cho biết: Vụ năm nay, gia đình tôi mua ngao giống và chính trang lại bãi với số tiền gia đình đầu tư trên 4 tỷ đồng. Diện tích nuôi thả ngao đã được mấy tháng đang



phát triển rất tốt sắp được thu hoạch. Tuy nhiên, khoảng 3 ngày qua 4ha ngao bỗng nhiên bị chết hàng loạt. Trước sự việc trên, chúng tôi đã tập trung rà soát toàn bộ diện tích bãi của mình, rất lo lắng khi diện tích còn lại đã xuất hiện tình trạng ngao chết rải rác. Tranh thủ thủy triều rút, ông Vinh thuê lao động khẩn trương thu gom ngao đóng vào bao xếp lên thuyền để đi đổ. Do bị thiệt hại nặng nên rất nhiều hộ dân như ông Vinh, gặp khó khăn trong việc vận động nguồn vốn để tái đầu tư sản xuất.

Tình trạng ngao chết hàng loạt tại xã Đông Minh, Nam Thịnh những ngày qua khiến nhiều gia đình lâm vào cảnh khốn đốn, hộ thiệt hại nhẹ thì vài trăm triệu đồng, thiệt hại nặng lên đến vài tỷ đồng. Không những mất trắng tiền đầu tư vào con giống mà các hộ nuôi phải mất thêm chi phí về thuê nhân công dọn bãi. Hiện nay, tổng diện tích nuôi ngao xã Nam Thịnh là 1.152ha; xã Đông Minh 422ha. Trong đó 250ha ngao giống của xã Đông Minh tỷ lệ chết trên 70%, 150ha ngao thương phẩm chết trên 30%; xã Nam Thịnh ngao chết từ trên 70% là 30ha, ngao chết từ 30 - 70% là 100ha. Qua tìm hiểu, được biết đây không phải lần đầu tiên huyện Tiền Hải xảy ra tình trạng ngao chết hàng loạt, mà năm 2009, 2014 cũng xảy ra tình trạng tương tự.

Trao đổi với chúng tôi, ông Hoàng Minh Giang, Chi cục trưởng Chi cục Thủy sản (Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn) cho biết: Những ngày qua, Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn đã chỉ đạo Chi cục Thủy sản, UBND huyện Tiền Hải phối hợp chặt chẽ với chính quyền hai xã Nam Thịnh, Đông Minh kiểm tra, thống kê cụ thể diện tích, kích cỡ và tỷ lệ ngao chết, đồng thời lấy mẫu ngao, nước để xét nghiệm, tìm hiểu nguyên nhân ngao chết tại hai địa phương. Cùng với đó chỉ đạo huyện Tiền Hải tuyên truyền người dân hai xã hạn chế phơi nắng, thực hiện các giải pháp xử lý môi trường tốt nhất, ngao chết đến đâu thu dọn đến đâu, không để ngao chết lưu lại khu vực nuôi ngao. Theo đánh giá ban đầu của cơ quan chức năng, nguyên nhân ngao chết là bị sốc nhiệt do ảnh hưởng của bão số 3 mưa nhiều làm độ mặn nước biển xuống thấp. Từ ngày 6 - 9/8/2019 nắng nóng, nhiệt độ lên cao trùng với thủy triều kém, vì vậy ngao ở những bãi không ngập và mực nước thấp, nước lại chịu nắng nóng nhiệt độ tăng cao đột ngột dẫn đến ngao bị yếu và chết.

MẠNH THẮNG - PHẠM HÙNG TIẾN ĐẠT